

# Brancard de montagne

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire**

Band (Jahr): **18 (1910)**

Heft 7

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-682594>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Brancard de montagne

Dans un article signé du D<sup>r</sup> Lardy (Genève), nous avons signalé l'utilité des brancards-traîneaux pour le transport de blessés à la montagne (voir *La Croix-Rouge suisse*, n° 5, 1908, page 56).

Un brancard analogue à celui inventé par M. le D<sup>r</sup> Lardy est représenté dans cet article; il s'agit d'une civière en usage dans la marine allemande, et qui s'adapte très bien aux transports dans la haute montagne.

A ce sujet, un de nos lecteurs glaronnais, grand alpiniste, nous écrit:

« Ce brancard de marine est très commode pour le transport de touristes blessés; il est excellent aussi pour les sauvetages

faits au cours d'incendies par les sapeurs-pompier. Sa longueur est de 2 m. 10, son poids de 6 à 7 kilos. Le prix est de 33 marcs, soit 41 francs, auxquels il faut ajouter 10 francs de port et de droits d'entrée. C'est donc un brancard de montagne qui revient à 50 francs environ. Le fabricant en est: H. Lage, articles pour la marine, Otto Kühl, successeur, à Kiel (Allemagne). »

Nous engageons les sociétés de samaritains de la montagne, et les sections du Club alpin suisse d'acquérir des brancards de ce genre, qui pourront leur rendre d'inappréciables services.

## Avis aux Sociétés de samaritains

### Nouveau manuel pour les soldats du service de santé

Nous sommes heureux de pouvoir aviser nos lecteurs que le *Manuel d'instruction des soldats du service de santé, édition 1909*, vient de sortir de presse. Entièrement remanié, il contient dix chapitres dont les suivants intéresseront plus spécialement les samaritains: Le corps humain, ses différentes fonctions; blessures et premiers secours à donner aux blessés; premiers soins en cas d'accident ou de danger immédiat pour la vie; pansements; transports; travaux d'improvisation.

Le nouveau manuel est en vente dès maintenant, au prix de 50 centimes l'exemplaire, au Secrétariat général de la Croix-Rouge, à Berne.

\* \* \*

Un tirage à part de la partie de l'ancien manuel concernant le **transport des malades et des blessés** (1904), et formant une plaquette d'une quarantaine de pages, est mis *gratuitement* à la disposition des sections qui en feront la demande au Secrétariat général de la Croix-Rouge, à Berne.