

# Voitures-ambulances automobiles

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire**

Band (Jahr): **21/22 (1913)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-555958>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

des cinq armées en campagne ont eu à endurer des privations et des souffrances atroces, on est étonné de ne rencontrer que relativement peu de cas d'aliénation mentale. Le tableau suivant pourra intéresser nos lecteurs :

La Serbie, qui a mis sur pieds 400,000 soldats, n'a eu que 102 aliénés.

La Bulgarie, qui a mis sur pieds 500,000 soldats, n'a eu que 165 aliénés.

La Grèce, qui a mis sur pieds 300,000 soldats, n'a eu que 29 aliénés.

Le Monténégro, qui a mis sur pieds 50,000 soldats, n'a eu que 5 aliénés.

Les chiffres de la Turquie manquent.

Cela donne, sur un total de 1,250,000 soldats en campagne, 301 cas d'aliénation mentale, soit une proportion de 5 cas sur 20,000 hommes.

Cette proportion semble très favorable, comparée à celles fournies par les guerres précédentes, et qui sont :

	hommes
Guerre franco-allemande	11 cas sur 20,000
» anglo-boer	50 » » »
» russo-japonaise	40 » » »
» de l'Allemagne contre les Herreros, en Afrique	100 » » »

Pendant la guerre balkanique, il semble que quatre soldats seulement soient devenus fous pendant le combat ; ce sont des avant-

postes qui, de nuit, ont eu des hallucinations, et qui ont dû être internés dans la suite. Ils ont cependant guéri. *Un seul soldat a présenté des symptômes de psychose à la suite d'alcoolisme, et cela dans une armée de 400,000 hommes.* C'est tout à l'honneur de la sobriété reconnue des Serbes, et cela doit nous faire réfléchir en Suisse et ailleurs !

Le rapport du Dr Soubotitsch constate que la plupart des soldats qui ont fait de la psychose pendant la guerre n'ont vu apparaître leurs maladies mentales, le plus souvent, que dans les hôpitaux, et ensuite des privations et des douleurs morales et physiques endurées ; il se termine par ces mots :

« On s'attendait à ce qu'une grande guerre moderne provoquerait beaucoup de cas d'aliénation mentale au sein des troupes en campagne. Ces craintes pessimistes ne se sont point réalisées pendant la guerre des peuples de l'Orient européen. La cause en est probablement à trouver dans l'endurance de la nature des balkaniques. C'est un grand bonheur que l'abus de l'alcool n'existe point chez nous, et nous pensons que c'est là aussi un des facteurs de la santé morale de nos troupes. »

Dr M.

## Voitures-ambulances automobiles

Pour faire suite à notre article du numéro de janvier, nous donnons ici un cliché représentant la voiture-ambulance automobile\*) fournie aux hôpitaux de Leipzig par la maison A. Saurer, d'Arbon.

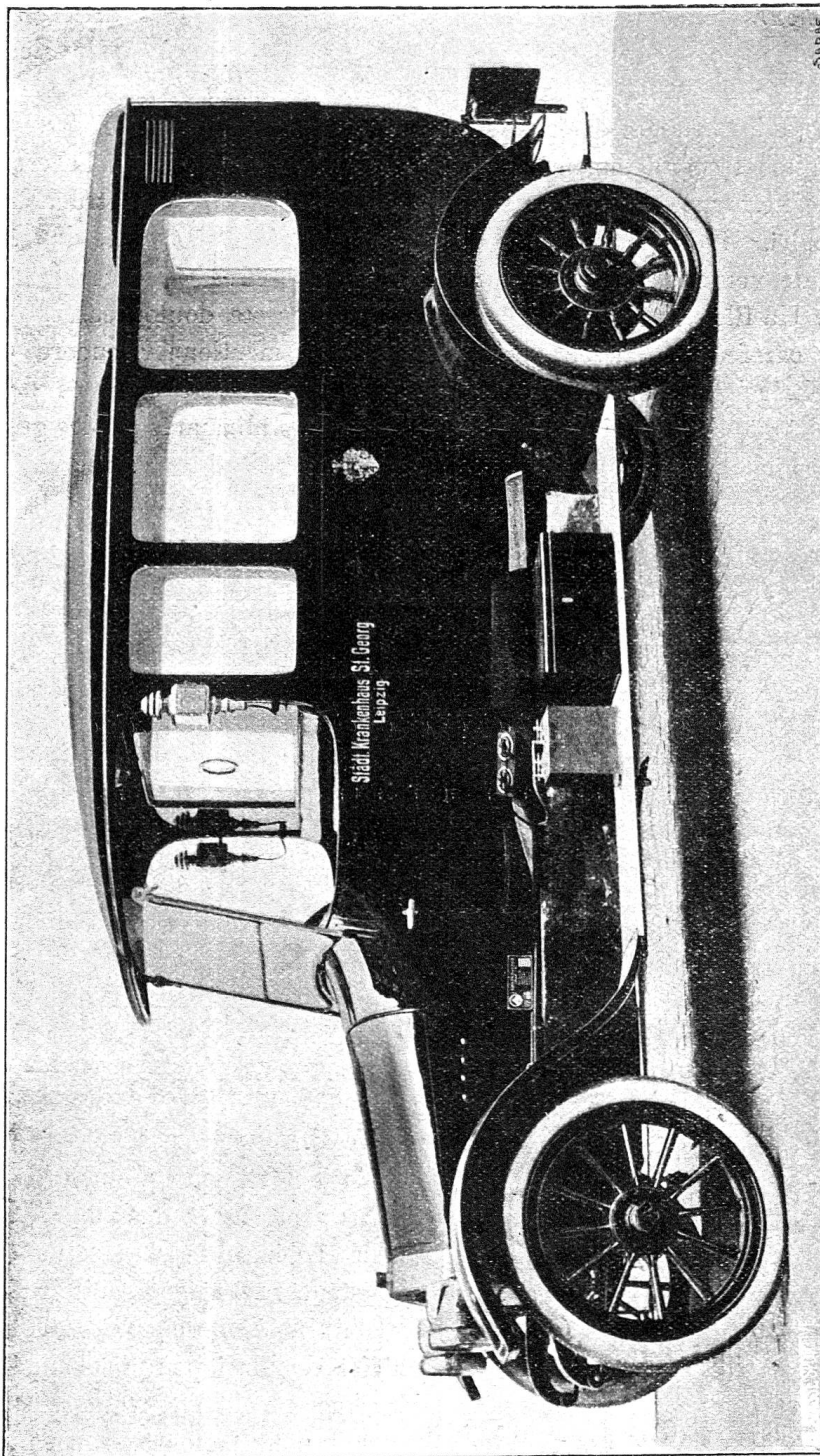
Voici quelques détails concernant ce type de voiture dont le coût — avec

carrosserie spéciale et de luxe — est d'environ 18,000 fr., et la force de 30 HP.

Ainsi qu'on peut le voir, la carrosserie est très élégante, presque luxueuse, et l'installation de son intérieur répond à toutes les exigences de l'hygiène moderne. La longueur intérieure de la carrosserie est de 2 m. 60 ; la civière en occupe 2 m., de sorte qu'il reste encore 60 cm. d'emplacement vide sur toute la largeur de la car-

\*) Cliché mis obligeamment à notre disposition par M. W. Cornaz, ing<sup>r</sup>, Cour s. Lausanne.

rosserie. Dans le véhicule, cet emplacement est occupé par 2 strapontins, un à 1 m. 70, et que la civière n'en prend que 70 cm., il reste encore beaucoup de



Voiture d'ambulance Saurer. Type de la ville de Leipzig

dans chaque coin. Etant donné que la largeur de la carrosserie est de 1 m. 60 place libre dans l'intérieur. Dans la voiture d'ambulance de Leipzig elle est oc-

cupée par un banc pliable, offrant place pour 5 à 6 personnes. Cela fait qu'en cas de besoin la voiture peut servir pour transporter plusieurs malades ou blessés, et à la rigueur on pourrait même glisser 2 civières dans l'intérieur. Les parois de la carrosserie sont lambrissées extérieurement et intérieurement, complètement unies pour faciliter le nettoyage et peintes solidement en couleur ivoire à l'intérieur. Des dispositifs de ventilation sont prévus dans les parois. Un filet à bagages, 1 support pour une carafe d'eau avec verre, 1 urinal, 1 crachoir hygiénique, 1 boîtier, 1 urinoir complètent l'installation. Deux ouvertures d'aération sont disposées dans

la paroi arrière du siège du conducteur. Des ouvertures semblables se trouvent à droite et à gauche dans les parois latérales au-dessus des fenêtres arrières. Toutes les fenêtres, y compris celles de la porte, sont fixes. La porte est montée à double-rainure garnie de caoutchouc. Tous les coussins sont à ressorts; la civière elle-même comporte une construction nouvelle brevetée, dont l'élasticité, due à un système de ressorts, préserve le malade de toutes secousses douloureuses.

Reste à mentionner encore qu'à l'intérieur peuvent être disposés des tuyaux réchauffeurs, alimentés par les gaz d'échappement du châssis.

## Une œuvre intéressante

Sur l'initiative de la société des samaritains, puis d'un Comité spécial, s'ouvrait à La Chaux-de-Fonds, en février 1912, un dépôt d'objets et d'ustensiles pour malades et infirmes, qui reçut le nom de *Dépôt sanitaire* \*), et qui prit très vite un développement intéressant.

Un capital initial, formé par souscription publique et par divers dons — des sociétés de secours mutuel, de la Croix-Rouge du district, du produit de soirées de bienfaisance, etc. — permit au Comité de faire les premiers achats de matériel sanitaire, achats qui s'élevèrent à la somme de 900 fr. environ. En même temps, un appel était adressé à la population et beaucoup de dons en nature, objets des plus divers et souvent très utiles, furent remis au Comité.

\*) Le Dépôt sanitaire, poste de police n° 1, à La Chaux-de-Fonds, peut être visité en tout temps. Les membres du Comité répondront volontiers aux demandes de renseignements qui pourraient leur être faites.

Et ce qui fut particulièrement heureux, ce fut le choix du local; avec beaucoup de bienveillance, la Direction de police de la ville mit à la disposition des initiateurs un local spacieux, situé au poste de police central, et elle autorisa les agents communaux à assurer eux-mêmes le service de prêt et de retour des objets.

Du coup, c'était la réussite certaine! Un local gratis et un service ouvert au public jour et nuit, semaine et dimanche, le Dépôt sanitaire devait inmanquablement rendre de précieux services à toute la population. Les quelques chiffres ci-après le prouvent suffisamment.

Au 31 décembre 1912, soit après 10 mois d'existence, le Dépôt sanitaire avait déjà satisfait à 979 demandes d'objets et ce chiffre doubla à peu près l'année suivante. Et chacun peut en profiter, car les taxes perçues pour la location sont infiniment petites.

Ces beaux résultats réjouirent fort tous les amis de l'œuvre, si bien qu'à l'heure