Bonne route à l'autocar pour invalides de la Jeunesse suisse

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **74 (1965)**

Heft 4

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-683459

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

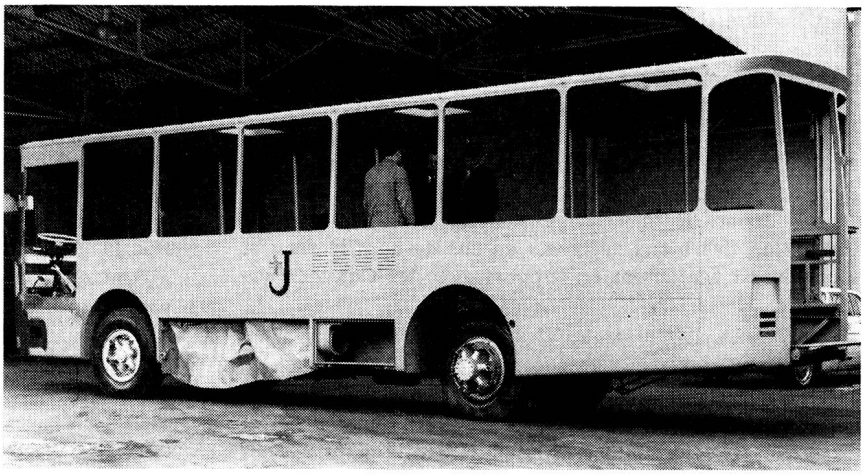
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bonne route à l'autocar pour invalides

de la Jeunesse suisse



Et voilà... il existe, de « projet » il est bel et bien passé au rang des réalités, cet « autocar pour invalides » que près de 5000 classes d'écoles de toute la Suisse ont financé en recueillant, par leurs propres efforts, près de Fr. 600 000.—!

Exposé pour la première fois en public, lors de la Foire suisse d'échantillons qui s'est tenue à Bâle de fin avril au début de mai derniers, il va prendre le départ ces jours-ci en effectuant sa première sortie officielle en Suisse romande.

Offrant de la place à quelque 20 passagers voyageant assis ou couchés, il fonctionnera cinq jours par semaine pendant neuf mois consécutifs, la saison d'hiver ne se prêtant guère aux transports sur route.

Les Juniors suisses dont l'enthousiasme à l'égard de « leur » autocar demeure toujours aussi vif maintenant qu'il roule que lorsqu'il s'agissait de le financer, s'associeront étroitement à son activité.

Ci-dessous, nous voyons *Monsieur E. Grauwiller,* président de la Croix-Rouge suisse de la Jeunesse montrant à un groupe de Juniors comment les invalides seront hissés dans l'autocar grâce à un élévateur installé à l'arrière du véhicule. Les voyageurs seront ensuite confortablement installés dans des fauteuils roulants inclinables qui ont également été tout spécialement conçus et construits en fonction de leur destination.

Bonne route à l'autocar du bonheur...