

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Actio : una rivista per la Svizzera italiana**

Band (Jahr): **97 (1988)**

Heft 2-3

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

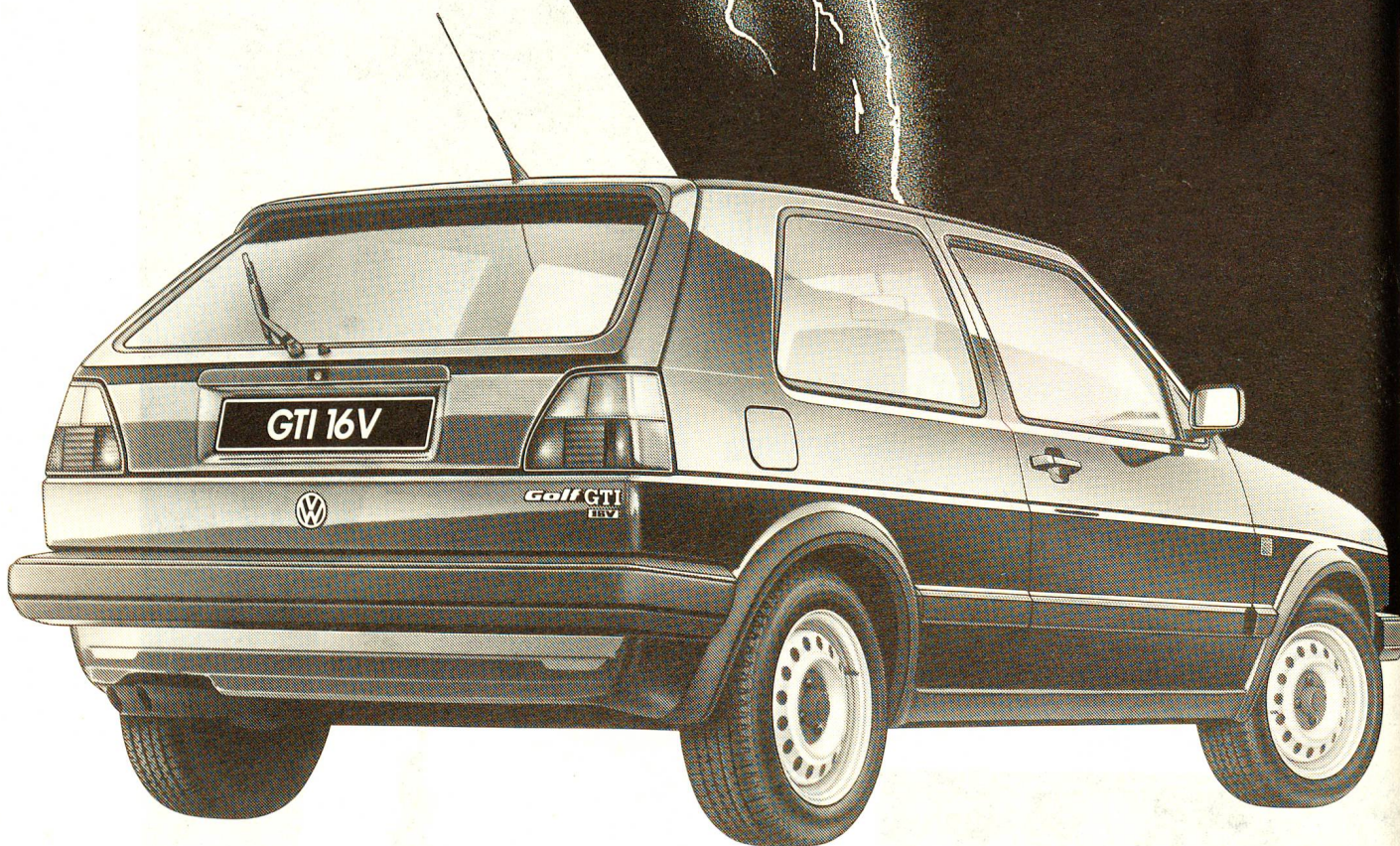
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ci si può sempre fidare!

16V



Golf GTI 16 V. Una vera bomba.

Con la GTI 16 V ha inizio un capitolo completamente nuovo della storia della Golf. Il suo potente motore ad iniezione, un 4 cilindri con 16 valvole, la promuove subito a più potente Golf di tutti i tempi. E mentre i suoi 129 CV vi semplificano al massimo ogni sorpasso e un telaio perfettamente adattato vi assicura una tenuta di strada davvero eccezionale anche alle condizioni più estreme. I suoi quattro freni a disco di cui quelli anteriori autoventilati, vi permettono di padroneggiare ogni situazione. Ma vediamola un po' più da vicino, questa bomba: doppi proiettori alogeni, cer-

chioni larghi con pneumatici a bassa sezione, doppio tubo di scarico, spoiler ingrandito e banda catarifrangente posteriore. All'interno, la GTI 16 V seduce conducente e passeggeri con un confort di lusso davvero entusiasmante: computer di bordo con 10 funzioni, volante sportivo, sedili sportivi anteriori regolabili a piacimento, predisposizione radio con quattro altoparlanti e antenna sul tetto. Potete ottenere la Golf GTI 16 V già con fr. 25'200.-. Da provare e visionare presso il vostro più vicino rappresentante V.A.G.

Inviatemi la documentazione della
 GTI 16 V GTI Golf Cabriolet
 Diesel Turbo-Diesel syncro
 (4x4 permanente)

Nome _____

Indirizzo _____

NPA/Località _____

AMAG, 5116 Schinznach-Bad

44925



Importatrice ufficiale per Audi e VW
 5116 Schinznach-Bad
 e i 600 Partner V.A.G

VW. Un'europa.