

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Actio : una rivista per la Svizzera italiana**

Band (Jahr): **97 (1988)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **05.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



## La nuova Passat Variant è un piacere proprio breve.

Perché, rispetto alla berlina, la Variant è esattamente 4 millimetri più corta.

Nonostante il suo vano di carico da 1500 litri.

E se adesso vi chiedete: «ma come fanno, più corta della berlina e lo stesso tanto spaziosa?», possiamo soltanto farvi presente che la Passat è una VW - e per una VW, notoriamente, non c'è niente di impossibile.

Soprattutto se, come nella Passat, questo spazio lo si può anche sfruttare in modo ottimale.

Ribaltando parzialmente o del tutto i sedili posteriori.

Ed accedendo così ad un pianale tanto basso

da rendere piacevoli perfino le operazioni di carico più complicate.

E poi, la nuova Passat Variant è altrettanto spaziosa anche davanti:

Perché il suo motore trasversale, disponibile come per la berlina nelle versioni da 72, 90, 107 e 136 CV, lascia tutto lo spazio anche alle gambe del conducente e dei passeggeri.

Che, di conseguenza, apprezzano il breve piacere della Passat Variant anche durante i viaggi più lunghi.



**La nuova Passat Variant. Ci si può sempre fidare.**

