

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **1 (1930)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Les Intérêts Économiques du Jura

BULLETIN DE L' A. D. I. E. J.

PARAISANT TOUS LES DEUX MOIS

Présidence de l'A.D.I.E.J.: M. F. REUSSER Moutier — Tél. 7.	Secrétariat de l'A.D.I.E.J.: M. G. MÖCKLI Delémont - Tél. 2.11	Administration du Bulletin: Secrét. de l'A.D.I.E.J. Delémont.
--	---	---

Compte de chèques postaux : IVa 2086, Delémont. — **Abonnement annuel**: fr. 3.— : le numéro : fr. 0.50. — **Annonces** : S'adresser à l'Imprimerie du « Démocrate », Delémont.

SOMMAIRE :

LE TRAFIC DE TRANSIT ET LE CANTON DE BERNE, *par Prof. Dr F. VOLMAR, directeur de la Compagnie du B. L. S.* — LA MÉCANIQUE DE PRÉCISION DANS LE JURA, *par E. VILLENEUVE.* — LE PROCHAIN HORAIRE, *par F. REUSSER.* — COMMUNICATIONS OFFICIELLES.

Supplément allemand : **Die wirtschaftlichen Interessen des Jura.**

LE TRAFIC DE TRANSIT et le canton de Berne

I. De 1800 à 1850

Les lignes directrices de la politique bernoise en matière de trafic de transit, furent tout naturellement influencées de 1798 à 1815, par les changements territoriaux que subit le canton.

Les voies de communication d'un État sont caractérisées, selon sa grandeur et sa configuration, par une ou plusieurs artères principales qui en constituent en quelque sorte l'ossature, l'axe économique. Ces voies principales sont généralement orientées selon la plus grande longueur de l'État et en soudent toutes les parties en un bloc. Une saine politique économique doit avoir pour but d'équiper et de consolider l'axe de la circulation économique. Ainsi qu'il est facile de le démontrer¹⁾, les dirigeants de la République de Berne n'ont pas failli à ce devoir avant 1798. Les territoires bernois s'étendant en ce moment de l'Argovie aux bords du Léman, la plus grande attention fut vouée à l'établissement et à l'entretien d'une voie de transit Est-Ouest, et il est compréhens-

1) M. le prof. Dr Volmar l'a fait dans la première partie de l'étude que nous soumettons aujourd'hui à nos lecteurs. (Note du traducteur).