

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **2 (1931)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Les Intérêts Économiques du Jura

BULLETIN DE L' A. D. I. E. J.
PARAISANT TOUS LES DEUX MOIS

Présidence de l'A.D.I.E.J.: M. F. REUSSER Moutier — Tél. 7.	Secrétariat de l'A.D.I.E.J.: M. G. MÖCKLI Delémont - Tél. 2.11	Administration du Bulletin: Secrét. de l'A.D.I.E.J. Delémont.
--	---	---

Compte de chèques postaux : IVa 2086, Delémont. — **Abonnement annuel**: fr. 3.— :
le numéro : fr. 0.50. — **Annonces** : S'adresser à l'Imprimerie du « Démocrate », Delémont.

SOMMAIRE :

LE TRAFIC DE TRANSIT ET LE CANTON DE BERNE *par Prof. Dr F. VOLMAR, directeur de la Compagnie du B. L. S.* — LA TRANSFORMATION DU VIADUC DE LA COMBE-MARAN. — COMMUNICATIONS OFFICIELLES (*rappports et comptes annuels, état des membres et des organes ; activité.*)

LE TRAFIC DE TRANSIT et le canton de Berne

II. Après 1850

La politique ferroviaire bernoise

Les pouvoirs cantonaux avaient donc renoncé (voir N° 2, novembre 1930) à la construction d'une ligne ferrée pour l'équipement de la grande voie de transit Nord-Sud à travers le territoire bernois. Si l'on veut bien se souvenir qu'aucune ligne transalpine, à cette époque, n'était ouverte à l'exploitation, on saisira facilement les raisons de cette abstention.

Au cours de la session du Grand Conseil de février 1850, où furent accordés les crédits demandés par le gouvernement pour l'amélioration des routes de grand transit, on entendit entr'autres un député élever des doutes au sujet de la rentabilité d'une pareille entreprise, les routes devant, dans un avenir rapproché, être supplantées par les lignes de chemins de fer ; d'autres députés et le chef lui-même du Département des travaux publics, s'opposèrent à l'établissement d'une grand'route Berne-Laupen-Fribourg, qui deviendrait inutile plus tard, lors de la construction de la ligne de chemin de fer.