

Le nouvel horaire : les communications dans le Jura

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **3 (1932)**

Heft 3

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-823811>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

que lui sous le rapport du tourisme. L'heure viendra où on lui rendra pleine justice sous ce rapport comme sous d'autres, du reste. Nos hôteliers, d'ailleurs, paraissent avoir compris leur tâche, et, sous l'impulsion d'hommes d'initiative, nous les voyons organiser des cours de service, des cours de cave, d'autres encore, où ils ont l'occasion de parfaire leurs connaissances professionnelles et celles de leur personnel.

Et il y a une chose qu'il importe de relever, avant de terminer : le Jurassien est très sociable, très accueillant et hospitalier ; il tient à honneur de satisfaire ses hôtes. C'est pourquoi le touriste aime son allure familière et son désir de rendre service, qui le mettent tout de suite à l'aise. C'est là une précieuse qualité ; car on revient volontiers où l'on a été bien reçu et bien soigné.

B. S.

Le nouvel horaire. - Les communications dans le Jura.

La crise économique universelle ne frappe pas seulement très durement la plupart des entreprises industrielles, mais elle affecte également celles qui s'occupent des transports. Toutes les grandes compagnies de chemins de fer de l'étranger bouclent leur compte de profits et pertes par des déficits vertigineux. Nos chemins de fer suisses n'échappent pas à la règle commune. Tous ont des soucis d'argent. Les recettes des C. F. F. diminuent de très inquiétante façon. Celles de la compagnie du Lötschberg ne sont pas arrivées, durant le premier trimestre de 1932, à couvrir les dépenses d'exploitation (recettes 1.747.000.— fr. ; dépenses 1.813.000.— fr.). Les petites compagnies privées ne sont guère mieux loties et peu d'entre elles peuvent se vanter d'avoir une situation financière absolument saine.

Il n'est pas étonnant, dès lors, que le nouvel horaire qui entrera en vigueur, le 22 mai prochain, ne contienne pas d'innovations susceptibles d'intéresser grandement le public. La plupart des imperfections qui ont fait ces dernières années l'objet d'incessantes réclamations subsistent et il faut attendre des temps meilleurs pour obtenir complète satisfaction. L'administration pourrait cependant dans bien des cas, améliorer l'horaire sans prestations supplémentaires, en combinant mieux certaines correspondances et en accélérant la marche des convois, spécialement sur les lignes électrifiées. Disons, à la décharge des organes compétents, que, par quelques légers indices, l'on perçoit l'un ou l'autre timide effort dans ce sens. Et puis, il fait si bon et il est si facile de suivre les sentiers déjà frayés, qu'il faut accueillir avec reconnaissance la moindre modification favorable, issue des réclamations de l'opinion publique !

Voici ce que nous apporte le nouvel horaire :

A. Service international. L'express saisonnier Londres (dép. 14.00 h.)- Interlaken est accéléré de telle sorte qu'il passera à Porrentruy, à 4.27/45, à Delémont, à 5.48/23, à Bienne, à 5.59/6.06, pour être à Berne à 6.40, à Interlaken, à 8.03, à Brigue, à 9.43. L'ancien train passait dans le Jura environ trois heures plus tard.

B. Service interne. Dans le Jura-Nord, seule la ligne Delémont-Bâle connaîtra quelques améliorations de détail. Certains trains auront une marche un peu plus rapide ensuite de l'introduction de la traction électrique.

Les correspondances suivantes seront établies à Bâle : direct 207 (arr. de Delémont à 11.48) avec direct 189 (départ pour Zurich à 11.53) ; direct 63 (arr. de Lucerne à 14.35) avec omnibus 1782 (départ pour Delémont à 14.53) ; direct 84 (arr. de Zurich à 14.30) avec omnibus 1782 (départ pour Delémont à 14.53).

Les trains de sport d'hiver Bâle-Jura circuleront désormais à titre régulier.

Dans le Jura sud, il n'y aura aucun changement digne d'être relaté.

L'horaire des chemins de fer privés n'a pu non plus être développé. Bien au contraire, l'une ou l'autre compagnie, telle celle du Moutier-Soleure, a dû réduire le nombre des trains, dans une sensible mesure, pour des raisons impérieuses d'économie. R.