

Communications officielles

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **6 (1935)**

Heft 3

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

COMMUNICATIONS OFFICIELLES

Les nouveaux horaires des chemins de fer viennent d'entrer en vigueur. De nouveau, quelques améliorations ont été consenties au Jura, ensuite des démarches instantes faites par notre Association. Tous nos vœux sont loin d'être réalisés, mais on doit reconnaître que, petit à petit, les relations ferroviaires deviennent plus agréables et plus faciles.

Il faut espérer que l'an prochain, nous verrons aussi dans le Jura les nouvelles automotrices dont on dit tant de bien et qui permettent de combler, sans grands frais, maintes lacunes de l'horaire.

Voici les quelques innovations qui ont été introduites au 15 mai:

I. Ligne Bâle-Delémont-Bienne et Delémont-Sonceboz.

1. Le train direct 131 Milan-Paris via Lötschberg a été avancé d'une vingtaine de minutes. Cette circonstance a permis de réaliser une très bonne correspondance par train direct de la Suisse romande à Bâle, par le Jura bernois, par l'utilisation du train 103 jusqu'à Bienne, puis du 131 précité jusqu'à Delémont, où la suite vers Bâle est assurée par l'accélééré 1757.
2. Grâce à l'introduction d'une course d'automotrice entre Berne et Bienne, il est possible de quitter la capitale à midi et d'être à Delémont à 13.27 heures.
3. A Bienne, la correspondance a été établie à 12.10 heures, entre les trains 1774 de Delémont et 1516 pour Neuveville.
4. L'omnibus 1788 (Bâle dép. 16.15 h.) a été prolongé de Laufon à Delémont, de façon à atteindre dans cette gare à 17.06/11, le train 1654 pour Sonceboz.

En sens inverse, le train 1777 circulera, au départ de Delémont à 17.15 heures (au lieu de Laufon seulement).

5. L'omnibus 1690 quitte Bâle 10 minutes plus tard, soit à 20.30 heures, pour améliorer à Delémont la correspondance avec le direct 132 pour Bienne.
6. Entre Sonceboz et Delémont, le train 4649 est prolongé de Moutier à Delémont et sa marche est considérablement accélérée. On atteindra Moutier déjà à 14.06 heures et Delémont à 14.32 heures.

Il faut regretter que les C. F. F. n'aient pas accepté d'introduire un train de Moutier à Delémont, entre 8.00 et 9.00 heures du matin. Ils ont préféré, contrairement aux intérêts de notre région, avancer de deux heures le train 1763 qui, jusqu'à maintenant, partait de Bienne à 11.08 heures pour arriver à Delémont à 12.05 heures. Il part maintenant à 9.25 heures pour être à Delémont à 10.15 heures.

Nous doutons fort que cette relation rende des services.

II. Ligne Delémont-Delle.

1. Un nouveau train omnibus circule entre Porrentruy (dép. 9.14 h.) et Delémont (arr. 9.54 h.).
2. Le train 1683 circule aussi le dimanche, en été, entre Delle et Porrentruy (arr. 22.35 h.).
3. Le train 1690 est prolongé le dimanche en été de Porrentruy (départ 23.00 h.) à Delle (arr. 23.21 h.).

III. Ligne Bienne-La Chaux-de-Fonds.

Aucun changement important n'est intervenu sur cette ligne, l'horaire ayant été révisé complètement lors de l'introduction de la traction électrique, en automne 1934. Quelques nouveaux arrêts de trains ont été consentis à La Heutte et à Frinvilier.

IV. Ligne Bienne-Neuchâtel.

L'horaire de cette ligne n'a pour ainsi dire pas été modifié non plus.