

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **11 (1940)**

Heft 5

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

P34

Les Intérêts Économiques du Jura

BULLETIN DE L' A. D. I. J.

PARAISANT TOUS LES DEUX MOIS

Secrétariat et administration : M. R. STEINER Delémont — Tél. 2.15.83	Présidence de l'A.D.I.J. : M. F. REUSSER Moutier — Tél. 9.40.07	Caissier de l'A.D.I.J. : M. H. FARRON Delémont — Tél. 2.16.57
---	--	--

Compte de chèques postaux : IVa 2086, Delémont. — **Abonnement annuel**: fr. 3.— ;
le numéro : fr. 0.50. — **Annonces** : S'adresser au Secrétariat de l'A. D. I. J., Delémont.

SOMMAIRE :

**Le bois carburant, R. St. — Communications officielles.
Annexes.**

LE BOIS CARBURANT

Le remplacement des carburants par des produits du pays est à l'ordre du jour et d'une façon extrêmement pressante du fait de l'arrêt presque complet de nos importations de carburants. La revue *Le Marché du bois* du 19 septembre 1940, publie deux articles extrêmement intéressants sur la question et nous en extrayons pour nos lecteurs les idées principales qui doivent retenir l'attention aussi bien des propriétaires de forêts, que des détenteurs de véhicules à moteur et de l'industrie automobile.

Au 1^{er} septembre de cette année plus de 54.000 véhicules à moteur étaient immobilisés, faute de carburants. Leur nombre ira encore en augmentant au cours de l'hiver. Pour suppléer au manque de benzine, des efforts considérables sont entrepris aussi bien par nos autorités que par l'industrie de l'automobile et les producteurs de bois, car le plus important carburant de remplacement est sans contredit le bois. Un camion par jour est en moyenne équipé pour être actionné au gaz de bois. C'est encore bien peu et le rythme de la transformation va s'accélérer. Les autorités ont l'intention d'intervenir pour activer la cadence des transformations de telle sorte que d'ici un an 1000 à 2000 camions puissent être actionnés au gaz de bois.

Les produits forestiers, un peu abandonnés au cours de ces dernières années, pendant lesquelles, ils ont cédé le pas devant le fer, le béton, le charbon, le gaz, l'électricité, reprennent de ce