

L'initiation aux ailes! : Les modèles réduits de planeurs

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **15 (1944)**

Heft 2

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-825501>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

également à un officier d'aviation qui a vécu ce qu'il conte, et qui le rapporte avec un don parfait de l'observation et de la narration.

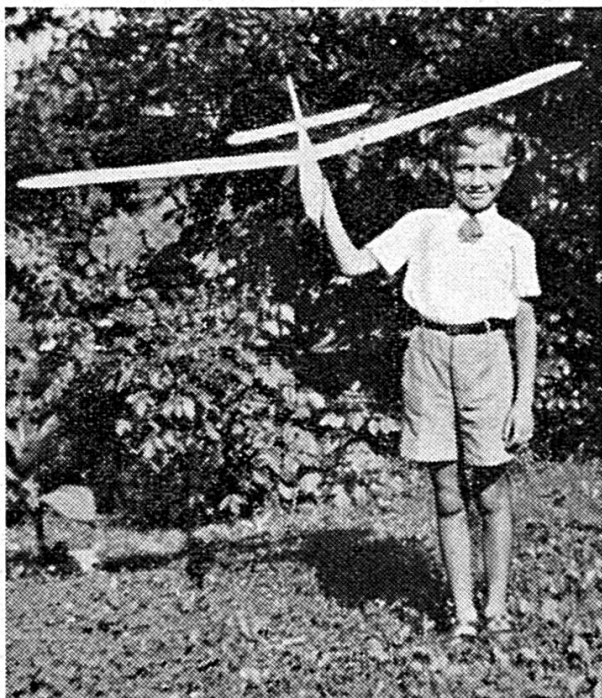
Plein Gaz! nous invite à connaître et à apprécier la vie de notre arme de l'air. Ce livre captive, passionne, divertit et instruit. Sous une forme totalement nouvelle, sans craindre l'humour, les auteurs de *Plein Gaz!* donnent une image réelle de notre « cinquième arme ».

Il est fort heureux que notre aviation militaire suisse ait désormais « son livre ». Il faut en recommander la lecture. Et nous le faisons tout spécialement ici, alors que les pages de ce bulletin sont consacrées à la conquête de l'air dans notre pays.

L'initiation aux ailes !

Les modèles réduits de planeurs

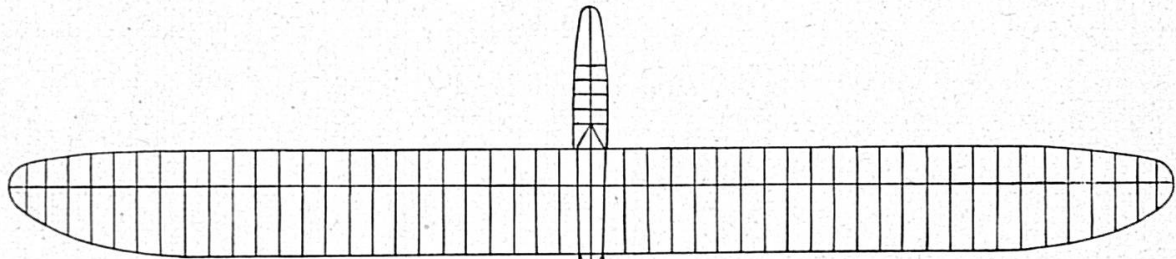
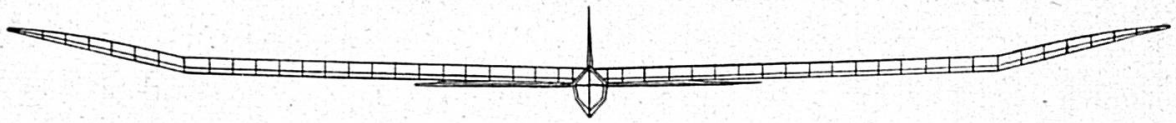
Depuis quelques années, notre jeunesse suisse porte une attention soutenue à la construction des petits modèles réduits de planeurs, construction qui est à la fois un jeu instructif et éducatif, un sport de plein air, et une initiation intelligente à l'aviation.



Jadis, dans les écoles professionnelles, dans les collèges scientifiques, où les arts et métiers sont compris dans le programme scolaire, les leçons consacrées aux travaux manuels étaient réservées à la fabrication de tabourets de cuisine, d'étagères et d'autres menus objets utiles à tout appartement. La réalisation de ces travaux manuels ne manquait certes pas d'utilité. Mais il est opportun de « marcher avec son temps ». En 1944, pour développer dans le cerveau de l'enfant le goût de l'invention, la recherche du calcul, la construction des

modèles réduits de planeurs est une formule d'autant plus judicieuse qu'elle joint à l'obligation de la réflexion, un élément récréatif qui ne peut que stimuler le travail des jeunes cerveaux et des mains encore inexpérimentées.

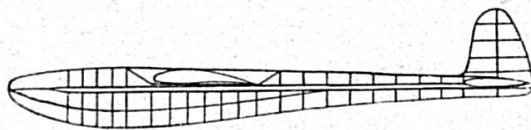
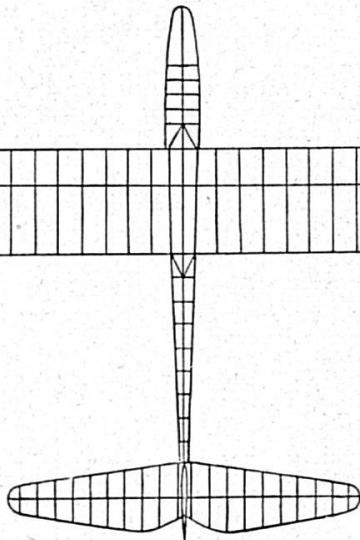
Plans de modèles réduits



« AROSA III »

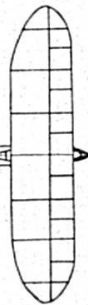
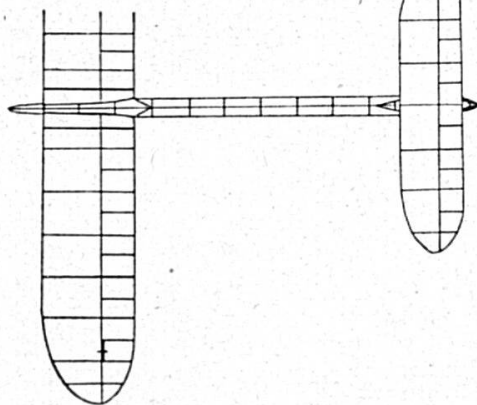
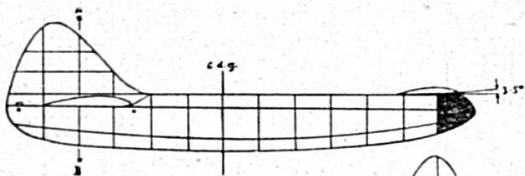
L.J. 27

F.A.I.

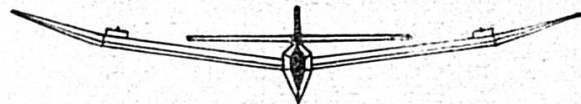


Le modèle « AROSA III » construit par *L. Jaques*, à Lausanne.

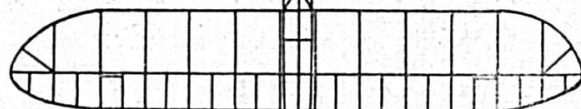
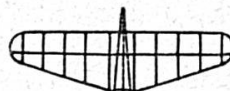
Au Treuil, ce modèle a volé 44 minutes 35 secondes !



Le modèle « CANARD KERA 21 » de *G. Gerster*, de Laufon (J. B.).



PHENIX



Le modèle « PHENIX » de *B. Porta*, constructeur, Lausanne.

Réalisée tout d'abord au sein de quelques groupements, dus à l'initiative de l'Aéro Club de Suisse et de *Pro Aéro*, la construction des modèles réduits a commencé dès 1945 à attirer l'attention de certains membres du personnel enseignant, et même d'autorités officielles. C'est ainsi que le canton du Tessin a été le premier, l'an dernier, à introduire dans ses écoles, sous la direction du pilote aviateur Italo Marazza, ingénieur, chef de l'aéroport de Locarno, promu au rang d'expert cantonal pour l'aviation, des leçons d'aéro-modélisme. C'est ainsi que les jeunes élèves tessinois, après avoir reçu une initiation générale sur l'histoire de l'aviation suisse, sur la raison d'être des ailes sportives et commerciales, ont été engagés à s'intéresser pratiquement à la construction de petits modèles, réductions parfaites, calculées préalablement en laboratoire, des grands planeurs modernes.

Partout où elle a été développée, la construction des modèles réduits passionne ceux qui la pratiquent, parce que cette instruction — on ne saurait assez mettre l'accent sur cet aspect du problème —, est à la fois un passe-temps, un divertissement et une éducation technique infiniment utile. L'enfant qui ne saurait se soumettre aux exigences de lois précises, à l'exécution méthodique d'un travail souvent difficile, pourra peut-être découper et bâtir les ailes d'un petit planeur et construire un fuselage, mais il n'aura jamais la joie de voir évoluer sur cent, deux cents, ou même plusieurs centaines de mètres, la petite machine qui est incontestablement son œuvre-même.

En effet, la construction de modèles réduits oblige à un travail absolument précis. Elle développe ainsi le don de l'observation. Cette construction est de ce fait utile soit aux jeunes qui désirent se consacrer par la suite à l'aviation, soit à ceux qui n'embrasseront pas cette nouvelle branche d'activité. Pour les premiers, elle constitue l'initiation indispensable, pour les seconds elle développe le goût de la technique et du travail bien fait.

Il faut souhaiter que partout, dans notre pays, la construction des modèles réduits de planeurs devienne à la fois une branche scolaire et un dérivatif pour toute notre jeunesse. Nos jeunes garçons de 1944, en construisant, puis en lançant dans l'espace le produit de leur fabrication personnelle, de longues journées de labeur, comprendront mieux, demain, comment volent et se dirigent en plein ciel, les grands oiseaux de notre flottille aérienne, touristique et marchande.

Ailes touristiques, ailes sportives

Le vol à voile

L'activité aérienne sportive, en dépit de la guerre, s'est remarquablement développée en Suisse, au cours de ces dernières années. On le doit, il faut le signaler, aux efforts de l'Aéro Club de Suisse, et à ceux également de l'Office aérien fédéral. Répon-