Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 15 (1944)

Heft: 2

Artikel: Pour l'orientation de notre opinion publique : la presse et les ailes suisses

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-825505

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

New-York-Suisse prendrait terre dans notre grand aéroport central, nous amenant 150, et plus tard, peut-être plusieurs centaines de touristes américains. De là, nos hôtes seraient conduits, au moyen d'avions de transport du service local, dans nos différentes stations de tourisme et de villégiature : à Saint-Moritz, au moyen, disons, d'un avion amphibie, à Zermatt au moyen d'un « Fieseler Storch », à Mürren avec un autogire. Semblable service de liaison raccourcirait notablement, cela va sans dire, la durée des voyages. Il deviendra alors aisément possible de venir de Londres passer le week-end en Suisse et, le temps étant seulement considéré, rien de s'opposera plus à ce que les Américains viennent passer leurs quinze jours de vacances en Suisse. Et ces chances-là, il faudra que notre hôtellerie puisse les utiliser.

Pour l'orientation de notre opinion publique

La presse et les ailes suisses

Peu avant la guerre, notre grande revue suisse d'aviation, *L'Aéro Revue* de Zurich, avait publié sous forme d'enquête, une intéressante série d'articles sur la question de la presse et de l'aviation, articles qui avaient demandé que notre presse voue une attention toujours plus agissante aux problèmes de notre aviation nationale. La guerre est intervenue, et cette action désirée en faveur de la conquête de l'air dans notre pays n'a pu donner de résultats positifs.

De temps à autre, certains de nos grands quotidiens publient des études intéressantes, mais à l'heure présente, ces chroniques sont avant tout consacrées aux problèmes de l'aviation militaire étrangère.

C'est assez dire qu'il est opportun de soutenir chez nous les efforts individuels qui se développent pour donner à notre opinion publique la possibilité de s'orienter de manière continue sur les divers problèmes d'aviation, d'intérêt spécifiquement suisse, qui regardent le présent et l'avenir.

Dans cet ordre d'idées, il est fort heureux qu'en Suisse romande un journal suisse d'aviation publié entièrement en langue française ait été créé, et qu'il poursuive, mois après mois, sa mission éducative et d'information. C'est *La Dépêche de l'Air*, organe illustré, dont la publication a reçu le plein assentiment de l'Office aérien fédéral et de l'Aéro Club de Suisse. Nous nous permettons de conseiller, à ceux de nos lecteurs que les questions aéronautiques intéressent, de soutenir les efforts de ce journal indépendant. En parcourant *La Dépêche de l'Air*, ils auront l'occasion de lire d'excellentes études, des enquêtes et des reportages, dus à la plume de nos aviateurs suisses, civils et militaires. En terre romande, *La Dépêche de l'Air* a comblé une lacune, et sert fort utilement la cause de nos ailes.