

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **18 (1947)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

..... CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS .....

XVIII<sup>e</sup> ANNÉE

N<sup>o</sup> 2

FÉVRIER 1947

## SOMMAIRE :

*Le problème du transit : Un aspect de l'économie bruntrutaine, par François Schaller. — Annexes. — Communications officielles.*

## *Le problème du transit*

### *Un aspect de l'économie bruntrutaine*

De par sa situation géographique, Porrentruy n'est pas la cité jurassienne la plus favorisée. Elle n'est pas elle-même très industrielle, et n'a pas de hinterland industriel. Porrentruy est apparentée au Territoire de Belfort par son climat, et peut-être aussi par l'accent et la mentalité de ses habitants. Mais elle est cité bernoise, et les solides liens fiscaux qui la rattachent à la République de Berne se resserrent de plus en plus. Si ses habitants sont riches, ils le sont surtout de patience, et ne perdent jamais l'espoir en des circonstances où d'autres se seraient cent fois découragés. Porrentruy espère beaucoup de Berne. De France, elle attend principalement du trafic, et ce trafic, aujourd'hui plus que jamais, lui est âprement disputé.

La ligne de transit de Delle-Porrentruy a été baptisée, en son temps, la route des capitales. On serait tenté de déduire de l'importance de la gare de Porrentruy avant que l'Alsace ne retournât à la France et avant que la Cie des chemins de fer de l'Est ne s'incorporât à la S.N.C.F., et même de l'importance de cette gare avant 1939, que la situation de Porrentruy est très favorable, et que sa gare est naturellement appelée à enregistrer un trafic considérable.

Ce serait une erreur, car en matière ferroviaire, il paraît que le chemin le plus court n'est pas toujours la voie suivie par les transports et voici pourquoi. Le transitaire a un intérêt évident à concentrer sur la même place le maximum, et si possible la totalité du trafic. Les maisons de transit installées à Bâle préfèrent donc, pour des motifs de rationalisation et de concentration d'entreprises, acheminer toutes leurs marchandises sur Bâle plutôt que d'en orienter une partie sur Delle-Porrentruy. En vertu de