Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 18 (1947)

Heft: 6

Artikel: Tourisme pédestre : région touristique de Moutier : plan du réseau routier du sous-secteur RAIMEUX

Autor: Streuli, Henri

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-825606

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

de Berne, par la Direction des forêts, et celle de la Ligue suisse pour la protection de la nature sont assurés. Ce statut donne aux pouvoirs publics toutes les facilités de contrôle et laisse aux organismes scientifiques la liberté de conduire les réserves selon les principes choisis, elle permet le fructueux développement des initiatives privées.

Ce mode de faire a déjà porté ses fruits dans le Jura bernois. Outre le Parc de Combe-Grède, il nous a valu aussi la protection de l'Etang de la Gruyère et de quelques arbres et blocs erratiques. Notre beau Jura ne mérite-t-il pas davantage ? Unique au monde du point de vue topographique, avec ses synclinaux et ses anticlinaux, ses combes et ses cluses ne devrait-on pas faire de tout le pays un vaste Parc national jurassien digne pendant du Parc de l'Engadine ?

Paul FLOTRON

Tourisme pédestre

Région touristique de Moutier

Plan du réseau routier du sous-secteur RAIMEUX

A. Relief et structure géographique, voies de communication

I. Limites.

Raus Gänsbrunnen-Moutier, *Birse* Moutier-Courrendlin, *Route cantonale* Courrendlin-Vicques-Mervelier jusqu'à la frontière cannale Pt. 857 route de La Scheulte, *frontière cantonale* Pt. 857-Matzendorfer Stierenberg-Probstenberg-Gänsbrunnen.

II. Structure.

La région du Raimeux proprement dit comprend une chaîne de montagnes du Jura plissé, limitée par la vallée de la Raus (Le Cornet), le col de Bächlen, la vallée de la Gabiare et de La Scheulte (Val Terbi), la plaine Vicques-Delémont et les cluses entre Courrendlin et Moutier. Le plissement se prolonge vers le nord-est par la Grande Schönenberg jusqu'à la route de La Scheulte au sommet du col.

L'arête principale du Raimeux part de la cluse Moutier-Roches (au départ un excellent champ d'exercice pour les varapeurs), elle s'étend ensuite sur une longueur de 9 km. jusque dans la région de Schanz, où la Gabiare la coupe par une cluse transversale nord-sud.

Sur le versant nord s'étend parallèlement une chaîne de collines : Sur Montchemin, Sur Rosé et Sur Mouton. Après la coupure de la Gabiare (gorges de Tiergarten) elle se prolonge par Plainphayen jusqu'à la route de La Scheulte au sud-est de Mervelier. Entre les deux chaînes se trouvent les combes de Rebeuvelier, de Mon Désir et de Chamin.

Tandis que les pentes nord de l'arête principale du Raimeux sont très boisées et assez raides, les pentes sud s'inclinent d'abord

légèrement pour s'étaler en un haut plateau d'environ 1 km. de large, pour retomber ensuite abruptement dans la vallée de la Raus, en partie le long de pentes rocheuses. Le haut plateau constitue la zone des pâturages de montagne, entrecoupés de petits groupes de maisons, autour desquelles s'étendent des prés et des champs. Une ceinture de forêts denses entoure tout le massif montagneux. Le versant nord est encore interrompu par une terrasse longitudinale, au milieu de laquelle s'élève le petit château de Raymontpierre avec sa modeste tour. A l'ouest le massif est limité par les gorges de la Birse et à l'est par celles de la Gabiare. A l'est le secteur touristique de Raimeux s'étend jusqu'aux hauteurs du Malsenberg, du Harzerberg, du Probstenberg ; elle comprend la région de Seehof et de la Grande Schönenberg et touche au col de La Scheulte et à la Hohe Winde en passant par le Matzendorfer Stierenberg.

III. Sol, habitants, trafic.

Par sa structure géographique, la région de Raimeux comprend des vallées fertiles, des pentes boisées, de hauts plateaux avec des pâturages assez pauvres, limités, en plusieurs endroits, par des pentes rocheuses abruptes. Ses rivières ont par place des chutes remarquables ; en temps de sécheresse elles sont plutôt pauvres en eau, surtout sur les hauts plateaux, où le touriste trouvera presque partout des citernes avec de l'eau de pluie.

Alors que les fonds de vallée sont recouverts d'une épaisse couche de terre arable, les hauts plateaux sont pauvres en humus et le rocher y affleure couramment.

Les cluses transversales de la Birse et de la Gabiare ont par endroits des parois de rochers presque verticales, où les géologues peuvent scruter à leur aise les secrets des plis du Jura et où les varapeurs peuvent s'en donner à cœur joie. C'est bien la raison pour laquelle les gorges de Moutier-Roches-Courrendlin, celles de Envelier-Vermes-Tiergaten et celles du Gorvira (près de Corcelles) sont les buts d'excursion préférés de cette région.

Les habitants de cette région constituent un mélange typique de populations. Dans les vallées, nous trouvons essentiellement une population de langue française dans les agglomérations. Sur les plateaux, sur les terrasses et dans les fermes par contre, l'élément allemand domine. Deux communes allemandes, celles de Seehof (Elay) et de La Scheulte, se sont maintenues dans la partie orientale.

Le Raimeux constitue aussi une limite des confessions. Au nord la population y est en majorité catholique, au sud en majorité protestante.

Une florissante industrie des machines s'est développée dans les vallées de la Birse et de la Raus, alors qu'à Courrendlin, dans le Val Terbi et à Vermes, la population s'occupe avant tout d'agriculture. Depuis la disparition presque complète du tissage de la soie dans le Val Terbi, une partie de cette population trouve un complément de gagne-pain dans les nombreuses entreprises de

l'industrie des machines et de la montre de la vallée de la Birse.

Grâce à ses nombreuses forêts, cette région a également une industrie du bois prospère. Ainsi ses rivières n'actionnent pas seulement des turbines pour la production du courant électrique, mais encore, dans presque chaque localité, une petite scierie.

Dans les vallées une population paysanne laborieuse cultive de grandes étendues de céréales et de pommes de terre. Sur les hauts plateaux on pratique l'économie alpestre. Les exigences des années de guerre ont également amené le paysan de la montagne à tirer de son pauvre sol, à la sueur de son front, des céréales et des plantes sarclées. En été de grands troupeaux sont en estivage sur les hauts pâturages.

La région est sillonnée d'un réseau de chemins assez dense. On y trouve de bonnes routes, des chemins de forêts, des chemins de terre et des sentiers. La route cantonale Delémont-Moutier-Balsthal forme les limites ouest et sud de la région de Raimeux, la route de La Scheulte la limite au nord. La route Choindez-Rebeuvelier-Vermes est la communication longitudinale principale. La transversale la plus importante est la route Vicques-Vermes-Envelier-Bächlen-Corcelles-Crémines.

Les moyens de transport principaux sont les C.F.F. dans la vallée de la Birse, la compagnie de chemin de fer du S.M.B. dans la vallée de la Raus, tandis que dans le Val Terbi les communications entre Delémont et Vermes ou Mervelier sont assurées par des autocars postaux.

IV. Communes et sociétés de développement.

1. Communes : Moutier, Belprahon, Grandval, Crémines, Corcelles, Seehof (Elay), La Scheulte, Vermes, Mervelier, Corban, Courchapoix, Vicques, Courrendlin, Roches, Rebeuvelier.

2. Sociétés de développement et d'embellissement : Pro Jura, Delémont, Association pour la défense des intérêts du Jura, Moutier, Société de développement, Moutier. Société d'embellissement, Moutier.

V. Voies de communication.

1. Routes automobiles :

a) Courrendlin-Vicques - Courchapoix - Corban - Mervelier (Val Terbi).
b) Mervelier-La Scheulte-Mümliswil (route de montagne par le col de La Scheulte).
c) Vicques -Vermes-Envelier-Seehof - Bächlen-Corcelles - Crémines (route de montagne). Communication Val Terbi-Le Cornet.
d) Choindez-Rebeuvelier-Vermes (route de montagne).
e) Courrendlin-Choindez-Roches-Moutier (grande route principale Delémont-Bienne).
f) Moutier-Grandval-Crémines-Gänsbrunnen (St-Joseph). Communication Moutier-Balsthal.

2. *Voies ferrées :*

a) Moutier-Delémont : C.F.F.
b) Moutier-Gänsbrunnen-Soleure : S.M.B.

VI. Points initiaux.

1. Courrendlin/station.
2 Choindez/station.
3. Roches/halte.
4. Moutier/gare.
5. Grandval/halte.
6. Crémines/station.
7. Vermes/poste.
8. Mervelier/poste.
9. Corban/poste.
10. Courchapoix/poste.
11. Vicques/poste.

Grands tableaux d'orientation :

1. Station de Courrendlin.
2. Gare de Moutier.
3. Raimeux de Grandval.

Petits tableaux d'orientation :

1. Station de Choindez.
2. Halte de Roches.
3. Halte de Grandval.
4. Station de Crémines.
5. Poste de Vermes
6. Poste de Mervelier.
7. Poste de Corban.
8. Poste de Courchapoix.
9. Poste de Vicques.

VII. Buts d'excursion.

1. Points de vue : Raimeux, Signal 1305 m., Arête de Raimeux, Grande Schönenberg Pt. 1196, Matzendorfer Stierenberg 1215 m., Hohe Winde 1204 m.

2. Rivières et gorges : Birse, Raus, Scheulte, Gabiare, Cluses de Moutier-Courrendlin, Cluses de la Gabiare, de Vicques-Vermes (Tiergarten) et de Vermes-Envelier.

3. Lieux historiques : Villa romaine de Vicques, Château de Raymontpierre, Tour de Courrendlin.

4. Curiosités : Usines de Choindez, Cluses Moutier-Courrendlin (coupe intéressante à travers le Jura plissé), Gorges du Gorvira (Corcelles).

B. Liste des itinéraires

I. Accès au Raimeux.

1. Moutier-Raimeux : Moutier-La Charrue-Raimeux de Belprahon-Raimeux de Grandval-Pt. 1305 (Signal).

Variante : *a)* La Charrue-Belprahon-Pt. 885-Pt. 1023-Pt. 1122-Pt. 1197-Pt. 1213-Raimeux de Grandval.

2. Grandval - Raimeux : Grandval-Pt. 632-979-1134-1217-Raimeux de Grandval-Pt. 1305 (Signal).

3. Crémines-Raimeux de Crémines : Crémines-Pt. 641-909-Le Rochers du Droit-Raimeux de Crémines.

Variante : *a)* Pt. 641-732-Gorges du Gorvira-Pt. 1104 (Sentier de montagne).

4. Corcelles-Raimeux de Corcelles : Corcelles-Les Rompeux-Raimeux de Corcelles.

5. Envelier-Raimeux de Corcelles : Envelier-Gross Ramboden-Pt. 949-Pt. 1145-Raimeux de Corcelles.

6. Vermes-Château du Raimeux-Raimeux de Crémines : Vermes-Landoye-Les Petits Terras-Les Grands Terras-Château de Raimeux-Pt. 1054-1070-1244-Raimeux de Crémines.

7. Courrendlin-Rebeuvelier-Raimeux : Courrendlin - Les Forges - Sur Montchemin - Rebeuvelier-Belle Journée - Sous Raimeux-Prés des Auges-Pt. 1305 (Signal).

Variante : *a)* Courrendlin-Violat-Rebeuvelier.

Itinéraires locaux : *b)* Vicques-Rebeuvelier ; *c)* Courrendlin-Les Forges-Pt. 608-641-652-Vaferdau-Choindez.

8. Roches-Raimeux : Roches-Le Raimeux-Raimeux de Grandval-Raimeux de Crémines-Raimeux de Corcelles.

Variantes : *a)* Combe du Pont-Arête de Raimeux-La Meusiate (varape) ; *b)* Combe du Pont-Raimeux de Grandval.

II. Itinéraires longitudinaux.

9. Moutier-Crémines-Gänsbrunnen (chemin de la vallée par le Cornet) : Moutier-La Charrue-Belprahon-Grandval-Crémines-Corcelles-Les Vaivres-Gänsbrunnen.

10. Crémines-Seehof-Hohe-Winde : Crémines-Corcelles-Bächlen-Karlisberg-Stegenberg-Hüsligraben-Rothenlachen - Hinter Erzberg-Hohe Winde.

Itinéraires locaux : *a)* Seehof-Mieschegg ; *b)* Stegenberg-Solterschwand-Matzendorfen Stierenberg.

11. Choindez-Rebeuvelier-Envelier-Schönenberg-Hohe Winde : Choindez-Verrerie-Rebeuvelier-Château de Raimeux-Les Grands Terras-Les Petits Terras-Wüstmatt-Envelier-Roche du Creux-Le Creux-Klein Schönenberg-Gross Schönenberg-Rothenlachen-Hinter Erzberg-Hohe Winde.

Variante : *a)* Choindez-Verrerie-La Roche St-Jean-La Combe Chopin-Sur les Barres-Sous Raimeux-Château de Raimeux.

12. Choindez-Vermes-Mervelier : Choindez-Rebeuvelier-Tiergarten-Vermes-Chamin-Mervelier.

III. Itinéraires transversaux.

13. Welschenrohr-Gross Schönenberg-Mervelier : Welschenrohr-Lochboden - Wolfschlucht - Gross Probstenberg - Obere Hell-Karlisberg-Gross Schönenberg-Monnat-Devant la Melt-Mervelier.

Itinéraires locaux : *a)* Gross Schönenberg-Untere Muolte-Gross Scheuer-Scheltenmühle ; *b)* Klein Schönenberg-Sur Soulce-Montaigu-Envers-Vermes ; *c)* Obere Muolte-Ober Garten-Chapelle-La Scheulte.

14. Welschenrohr-Vermes-Vicques : Welschenrohr-Malsenhöfe-Harzerberg - Obere Helf-Klein Malsenberg-Bächlen-Schanz-Untere Rossmatt - Envelier-Vermes-Tiergarten - Pont de Cran - Recolaine-Vicques.

Variantes : *a)* Vermes-Les Esserts-Corban ; *b)* Vermes-Plainphayen-Courchapoix.

C. Jonctions

I. Points de jonction dans la région touristique de Balstahl :
Gänsbrunnen, Welschenrohr, Hohe Winde.

II. Passages.

1. Pour Gänsbrunnen : Station de Gänsbrunnen.
2. Pour Welschenrohr : Harzerberg, Gross Probstenberg.
3. Pour Hohe Winde : Rothenlachen-Hinter Erzberg.
4. Pour l'itinéraire Gänsbrunnen-Hohe Winde : Harzerberg, Gross Probstenberg, Mieschegg, Unter Solterschwand.

D. Gîtes et ravitaillement en dehors des localités

I. Possibilités de logement.

a) Cabane du Club des amis de la nature à Raimeux de Grandval (seulement du samedi au dimanche).
b) Cabane du Club de ski de Delémont à Raimeux de Belprahon (seulement du samedi au dimanche).

II. Possibilités de ravitaillement.

a) Raimeux de Belprahon (M. Weber).
b) Raimeux de Crémines (M. Jolidon).
c) Restaurant Bächlen.
d) Restaurant du Violat (est de Courrendlin).

E. Bibliographie

C.-A. Müller : Remontstein. Kulturgeschichtliche Bilder um ein Bergschlösschen im Berner Jura. Hirzen-Verlag, Basel, 1942.

V. Rossel : Monuments historiques du Jura bernois, 1928.

450e anniversaire du traité de combourgeoisie de Berne avec la Prévôté de Moutier-Grandval. Edition : *Le Petit Jurassien,* Moutier, 1936.

Ph. Pierrehumbert : Moutier à travers les âges. Edition : *Le Petit Jurassien,* Moutier, 1943.

Gustave Amweg : Les arts dans le Jura bernois et à Bienne. Edition : Imprimerie du *Jura,* Porrentruy, 1941.

Dr J.-B. Greppin : Essai géologique sur le Jura Suisse. Edition : Helg et Boéchat, Delémont, 1867.

P.-O. Bessire : Histoire du Jura bernois et de l'ancien Evêché de Bâle. Chez l'auteur à Porrentruy, 1935.

F. Cartographie

Carte topographique de la Suisse (Carte Dufour), 1 : 100'000, Feuille VII.

Carte topographique de la Suisse (Carte Dufour), 1 : 100'000, Feuille Porrentruy.

Atlas topographique de la Suisse (Carte Siegfried), 1 : 25,000, N° 95 Courrendlin, N° 98 Erschwil, N° 107, Moutier, N° 110 Welschenrohr.

Carte spéciale du Jura, éditée par le Juraverein suisse, 1 : 50,000, Feuilles IV et III.

Idem : Carte de ski du Jura (Chasseral-Moron-Böchen).

Henri STREULI