

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Band:** 21 (1950)  
**Heft:** 9

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXI<sup>e</sup> ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N<sup>o</sup> 9. SEPT. 1950

## SOMMAIRE :

*Les C. F. F. et le Jura*  
*A travers l'actualité économique*  
*25 ans d'activité de la Fédération jurassienne des Caisses Raiffeisen*  
*Marché du travail*  
*Chronique bibliographique*

## Les C. F. F. et le Jura

Après la guerre de 1914-18, les CFF ne manifestèrent plus guère d'intérêt au réseau jurassien. Les études faites auparavant (voie de croisement à Choindez, courbe de raccordement pour éviter le rebroussement de la ligne Bâle-Bienne à Delémont, reconstruction du pont du Kessiloch à Grellingue en prévoyant la double-voie, etc.) tombèrent dans l'oubli. L'horaire était insuffisant, le matériel roulant peu confortable. Il fallut de multiples réclamations et plusieurs années d'efforts pour faire sortir les CFF de leur indifférence.

La situation est à maints égards semblable aujourd'hui et le Jura se sent de nouveau délaissé, sauf pour ce qui concerne l'horaire où des progrès lents mais constants ont été réalisés.

Nous donnons ci-après un aperçu des questions qui nous préoccupent et qui attendent une solution dans un proche avenir.

### 1. Doubles-voies

Il y a une vingtaine d'années, le directeur général Schrafl avait déclaré au cours d'une entrevue qu'il avait bien voulu accorder aux représentants de l'ADIJ, que le réseau des CFF comprenait trois goulets par lesquels un trafic important devait passer et qui constituaient autant de lieux névralgiques pour le passage des trains. Il s'agissait des tronçons Brunnen-Fluelen sur la ligne du Gotthard, Weesen-Wallenstadt sur celle de Zurich à Buchs et Coire et *Delémont-Moutier* sur celle de Bâle-Suisse romande et Delle-Berne. Or, Brunnen-Fluelen, presque tout en tunnels, est maintenant à double-voie, la ligne du lac de Wallenstadt est en travail et le tronçon *Choindez-Moutier* dort dans les cartons. Il y a cinq ans encore, on nous affirmait en haut lieu que ce dernier était le plus urgent à réaliser dans le 1<sup>er</sup> arrondissement