

Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
Band: 21 (1950)
Heft: 11

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

P34

LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXI^e ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N^o 11. NOV. 1950

SOMMAIRE :

*Les grands rouliers jurassiens. — A travers l'actualité économique
Marché du travail*

LES GRANDS ROULIERS JURASSIENS

Le Jura et son évolution économique. — La vieille route de Bâle, route du commerce. — Moyens de transports à travers les temps : colporteurs, voyageurs, muletiers. — Voies d'eau, voies de terre.

Du roulage à l'avion.

Il y aurait beaucoup à écrire pour évoquer la naissance du commerce dans le Jura, son évolution au cours des âges et préciser l'étendue de nos relations d'affaires, notamment avec la ville de Bâle. Certes, ces notes brèves et incomplètes n'ont point la prétention d'épuiser un sujet aussi vaste dans le passé et le présent de nos activités si diverses, sources de notre économie de toujours. En effet, du colporteur à l'avion, quel chemin parcouru dans la voie du progrès. Que d'événements se sont succédés dans le grand livre de l'histoire de notre pays ; histoire longue et dure parfois qui a buriné l'âme d'un peuple épris de liberté, mais de race solide et laborieuse, ayant lutté avec acharnement et beaucoup peiné pour accroître sa prospérité.

Les montagnes jurassiennes s'échelonnent en escaliers, groupements heureux, source éternelle de pittoresque beauté !... Mais l'escalier n'est-il pas aussi un symbole de luttés et de combats avec autrui, avec soi-même ? Il faut du courage pour grimper et toute ascension suppose une vertu d'ascète. Ce pays ne pouvait être que la patrie par excellence des découvreurs patients, des chercheurs, qu'aucun échec ne rebute, de ces artisans artistes aux ouvrages renommés, de ces travailleurs acharnés, persévérants et raffinés inspirés tous par le secret de l'escalier durement gravi, marche à marche, celui de la courageuse ténacité qui fait les forts.

C'est au pied de cet escalier, tout au long des étroits vallons, qu'apparaîtront les premiers chemins du pays, chemins des hommes, chemins des animaux, chemins de contact des peuples et chemins du commerce. Le primitif colporteur transportant à dos des objets utiles pour les offrir à ses semblables, marquait ses pas sur ce chemin initial ; après lui, le vendeur muletier, précédé de sa bête au bât lourdement chargé, autre agent de transmission, ajoutait aux premiers d'autres