

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **23 (1952)**

Heft 6

PDF erstellt am: **26.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

P34

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXIII<sup>e</sup> ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N<sup>o</sup> 6. JUIN 1952.

## SOMMAIRE :

*La modernisation des chemins de fer jurassiens : L'électrification du Porrentruy-Bonfol.*

*La restauration du château de Domont, près de Delémont.*

*Le marché du travail. — Chronique bibliographique du Jura*

## La modernisation des chemins de fer jurassiens

### L'électrification du Porrentruy-Bonfol

Le régional d'Ajoie a connu, le 17 mai 1952, un jour faste. C'était l'inauguration de la traction électrique sur cette ligne qui, malgré bien des vicissitudes, a rendu, depuis cinquante ans, de grands services à la région. L'histoire du Porrentruy-Bonfol a été évoquée par divers orateurs, au cours d'une manifestation populaire qui s'est déroulée dans des sites charmants, en une radieuse journée de printemps.

L'heureuse modernisation de la voie ferrée et du matériel roulant, l'allégresse de la ville et des villages devant un incontestable progrès, l'expression de la confiance générale en l'avenir n'ont pas empêché la reconnaissance publique de rendre hommage aux initiateurs de l'entreprise. A cet égard, une lettre de Bonfol, adressée au **Démocrate**, a rappelé très opportunément la mémoire du docteur Boéchat, médecin dans cette localité à la fin du siècle dernier : « Il fut un des plus ardents promoteurs du régional. Partout, dans les villages intéressés, à Porrentruy, à Berne, il prit part inlassablement à la croisade en faveur du chemin de fer. Sans compter, il dépensa ses forces, son temps, son argent pour tirer la contrée d'un isolement presque absolu. » Le nom du docteur Boéchat, humaniste, historien, philanthrope, est, en effet, intimement lié au R.P.B.

Mais les regards sur le passé sont assez fugitifs, en cette matinée de mai étincelante de renouveau. Les couleurs fédérales flottent au-dessus de la gare de Porrentruy, complètement mise à neuf. Le quai est décoré de nombreux drapeaux suisses, français, bernois et jurassiens.

Le président du conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer du Jura, M. J. Schlappach, député, avocat à Tavannes, reçoit ses invités vers midi, et un banquet est servi au buffet de la gare. Le Conseil d'Etat bernois a délégué son président, M. Virgile Moine, directeur de l'instruction publique, et M. Brawand, chef des tra-