

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **24 (1953)**

Heft 1

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

11. Mise en marche du train 1902 dès Moutier au lieu de Granges, en été. Grâce aux excellentes correspondances lointaines réalisables ainsi, on favoriserait le tourisme par chemin de fer.
12. Maintien du 1943 Delémont-Bâle, tous les jours. L'intervalle de 19.35 à 22.46 est trop long.
13. Correspondance à Delémont entre le 1914 de Bâle et le direct 238 pour Bienne.

Cadre 35 : Delémont - Delle

14. Introduction d'un nouveau train Porrentruy (dép. 14.00)-Delémont (arr. 14.45) avec correspondance sur le 214 pour Bienne et le 1929 pour Bâle.
15. Avancement du 1738 de 10' pour améliorer les correspondances de Bienne et de Bâle.
16. Retardement de 20' environ du 1734 et du 1733E (voir ch. 9).

Cadre 38 : Bienne - La Chaux-de-Fonds

17. Circulation du 1781 aussi en hiver, pour le service des abonnés.
18. Retardement du 449E de 20' environ (voir ch. 9).
19. Etablissement à Bienne de la correspondance des 434E/206.
20. Arrêt du 444E à Corgémont (demande particulière des autorités locales de Corgémont).

Cadre 39 : Sonceboz - Delémont

21. Prolongation du 1761 de Reconvilier à Moutier, pour réaliser la correspondance de La Chaux-de-Fonds.
22. Mise en marche d'un nouveau train Sonceboz (dép. 16.55)-Moutier (arr. 17.36). On établirait ainsi une bonne relation entre La Chaux-de-Fonds et Bâle.
23. Correspondance à Moutier entre les trains 1741 et 1911. Cette demande sera présentée jusqu'à sa prise en considération.
24. Accélération du 5748 pour établir la correspondance à Sonceboz avec le 433E pour La Chaux-de-Fonds.
25. Retardement du 1774 de 20' environ (voir ch. 9).
26. Mise en marche d'un train matinal, en été, Tavannes (dép. 05.56)-Sonceboz (arr. 06.02).
27. Raccourcissement des arrêts en gare de Sonceboz. Il faut continuer l'action commencée. Exemple : le 1775.

Cadre 40 : Bienne - Berne

28. Retardement du 447 de 20' environ (voir ch. 9).

Nous recommandons les présentes revendications à votre bienveillante attention et vous présentons, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

Au nom de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Le secrétaire :
René STEINER.

Le président :
Frédéric REUSSER.

ORGANES DE L'ADIJ

Adm. du bulletin: R. STEINER. Resp. de la rédaction: MM. REUSSER et STEINER
Publicité Par l'administr. du Bulletin — Editeur: Imp. du Démocrate S.A., Delémont
Présid.: F. REUSSER, Moutier, tél. 6 40 07. Scrét.: R. STEINER, Delémont, tél. 2 15 38
Caissier: H. FARRON, Delémont. tél. 2 14 37

Compte de chèques postaux de l'ADIJ: Delémont, IVa 2086
Abonnement annuel: Fr. 8.— Prix du numéro: Fr. 1.—

Les reproductions de textes ne sont autorisées qu'avec indication de la source