Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 26 (1955)

Heft: 5

Rubrik: Marché du travail

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

du Moutier-Longeau, à Longeau. Des branchements spéciaux pourraient être posés, qui permettraient d'élever à 60 ou 70 km/h, au lieu de 40, la vitesse à laquelle les trains pour Granges-Nord peuvent traverser la station de Longeau. Il y a passablement longtemps déjà que notre administration a présenté à ce sujet des propositions, avec un projet de plans, à la Direction du Ier arrondissement des CFF. Nous reviendrons à la charge, à l'occasion. Une plus grande vitesse au passage de la station de Longeau est particulièrement intéressante, parce qu'immédiatement après la station commence une rampe de 15 ‰.

* *

Je vous donne ces informations par écrit parce que je ne sais pas encore si je pourrai me libérer pour votre assemblée du 30 courant et, dans la négative, si je pourrai me faire remplacer. Quoi qu'il en soit, je vous remercie de votre aimable invitation et je peux vous donner l'assurance que je vouerai toujours une entière attention aux conditions du trafic dans le Jura. Mais il ne faut pas oublier que le BLS ne possède que la courte ligne du Moutier-Longeau et que son influence est donc limitée.

Nous continuons à traiter les autres questions qui furent discutées dans l'entretien du 9 décembre dernier.

Veuillez agréer, Monsieur le Président et Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs et les plus distingués.

Compagnie du chemin de fer des Alpes bernoises
BERNE-LŒTSCHBERG-SIMPLON
Le directeur :
R. BRATSCHI.

MARCHÉ DU TRAVAIL

Chômage dans le canton de Berne

Chômeurs complets	1954			1955		
	25.1	25.2	25.3	25.1	25.2	25.3
Agriculture	24	18	—	22	15	—
Sylviculture	27	24	6	27	36	19
Alimentation	11	7	5	9	2	3
Habillement et équipement	6	5	1	3	6	3
Industrie du cuir	8	4	3	2	3	—
Bâtiment	1979	1343	101	1200	1157	128
Industrie du bois et du verre	33	30	2	24	25	11
Textile	1	3	—	—	—	—
Industrie du papier	—	—	1	3	2	1
Industrie des métaux et machines	78	65	25	37	23	5
Horlogerie	51	55	104	113	72	48
Commerce et administration	47	39	33	22	26	28
Hôtellerie	20	23	29	23	19	14
Transports	28	30	3	25	23	3
Professions libérales	11	8	11	7	8	8
Economie domestique	24	9	17	17	10	11
Autres métiers	43	25	13	29	24	9
	2391	1688	354	1563	1451	291

Chômeurs partiels	1954 25.1	1954 25.2	1954 25.3	1955 25.1	1955 25.2	1955 25.3
Habillement et équipement	3	1	—	—	2	—
Industrie du cuir	5	1	5	5	2	—
Bâtiment	—	—	—	4	6	—
Industrie du bois et du verre	2	3	1	5	2	1
Textile	4	9	4	4	1	8
Industrie des métaux et machines	14	12	4	3	2	1
Horlogerie	190	281	396	444	333	418
Commerce et administration	—	—	—	1	1	—
Transports	—	—	—	5	3	—
Autres métiers	3	3	2	2	1	—
	221	310	412	473	353	428

Chômeurs complets dans les districts du Jura

Courtelary	63	41	56	74	61	43
Delémont	48	35	7	43	29	4
Franches-Montagnes	6	18	9	14	15	11
Laufon	6	3	1	2	2	1
Moutier	33	32	20	40	27	11
La Neuveville	17	9	1	6	8	3
Porrentruy	116	125	47	91	65	23
	289	263	141	270	207	96

La situation générale du marché du travail a été un peu meilleure au cours du premier trimestre 1955 que pendant la période correspondante de l'année passée, en ce qui concerne les chômeurs complets tout au moins. Elle a été légèrement moins favorable quant aux chômeurs partiels. Ces derniers restent tout particulièrement nombreux (418 à fin mars 1955) dans l'horlogerie.

Les sept districts du Jura comptaient à fin mars 96 chômeurs totaux sur un total de 291 pour l'ensemble du canton.

La rédaction.

CHRONIQUE ECONOMIQUE

La défense nationale économique. — Le Conseil fédéral a décidé de reviser fondamentalement le régime de la défense nationale économique mis sur pied, avant la guerre, sous la direction de feu le conseiller fédéral Obrecht.

En temps de paix, nous sommes tributaires de l'étranger pour 45 à 50 % de notre ravitaillement alimentaire. Quant aux matières premières industrielles, elles sont pour ainsi dire importées intégralement. Ces deux considérations suffisent à prouver la nécessité qu'il y a pour l'autorité responsable à préparer minutieusement la défense économique à côté de la défense armée. Cette tâche-là, le Conseil fédéral, à ce propos, vient de rendre public un important message sur la préparation de la défense nationale économique.

* *

Une belle victoire de l'industrie mécanique suisse en Espagne. — La direction des chemins de fer espagnols et un groupe de construc-