

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **27 (1956)**

Heft 4

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

dor Grand Sport 250, équipée d'un moteur Maserati culbuté, 4 temps développant 15 CV et capable d'atteindre 130 km./h. Les caractéristiques principales de cette machine sont : cylindre en fonte spéciale, culasse en alliage léger, dynamo 60 W, graissage sous pression, avec carter à bain d'huile, embrayage à disques multiples dans l'huile, boîte 4 vitesses ; le cadre du modèle oscillant ainsi que la fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques ont été essayés en moto-cross durant la saison 1955 par les spécialistes de Condor et se sont révélés de qualité exceptionnelle. Les jantes en métal léger et les freins centraux en aluminium avec œillets de refroidissement réduisent fortement les masses non suspendues. Un silencieux fortement dimensionné réduit considérablement le bruit d'échappement. Nul doute que cette machine, dont le moteur est construit par les usines Maserati de Modena, déjà célèbres par leurs voitures de courses et de sport, et la partie du cycle par Condor qui profite de 63 ans d'expérience, ne rencontre un brillant succès de vente pour la saison 1956.

La collaboration entre Condor et les usines Puch s'est révélée très heureuse et nous trouvons plusieurs scooters modèle 1956 d'une présentation et d'un rendement encore améliorés. Nous avons plus spécialement remarqué le démarreur électrique incorporé à la dynamo, l'allumage par dynamo-batterie, l'amortisseur sur pignon moteur, les roues de 12" qui assurent une tenue de route exceptionnelle ; le scooter Condor-Puch est certainement une des plus belles réalisations du Salon.

Un triporteur de livraison très pratique, muni d'un coffre avant largement dimensionné, d'une cabine de protection pour le conducteur, sera très certainement apprécié comme véhicule de livraison utilitaire. La mise en marche se fait également par démarreur électrique.

Plusieurs exemplaires du vélo-moteur Condor-Puch, l'un des plus vendus en Suisse, sont exposés dans différentes exécutions. Les solutions inédites sur un vélomoteur, tels que silencieux d'admission, refroidissement du cylindre par ventilateur, cadre oscillant, fourche télescopique font de cette machine une réussite que confirme ses chiffres de vente en 1955.

Condor n'oublie pas que la bicyclette fut à l'origine de son développement et apporte les soins les plus minutieux à maintenir sa réputation. La bicyclette militaire côtoie les machines de sport et de course ; les vélos d'enfant complètent cette gamme d'une présentation très heureuse.

Condor a su s'adapter aux besoins actuels et offre à sa fidèle clientèle des modèles accessibles à toutes les bourses.

Un moteur stationnaire, des voitures invalides avec et sans moteur complètent ce stand déjà si bien garni.

ORGANES DE L'ADIJ

Adm. du *Bulletin* : R. STEINER. Resp. de la rédaction : MM. Reusser et STEINER
Publicité : Administr. du *Bulletin* — Editeur : Imp. du *Démocrate* S. A., Delémont
Présid. : F. REUSSER, Moutier, tél. 6 40 07. Secrét. : R. STEINER, Delémont, tél. 2 15 83
Caissier : H. FARRON, Delémont, tél. 2 14 37

Compte de chèques postaux de l'ADIJ : Delémont, IVa 2086

Abonnement annuel : Fr. 8.— Prix du numéro : Fr. 1.—

Les reproductions de textes ne sont autorisées qu'avec indication de la source