

Marché du travail

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **28 (1957)**

Heft 2

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Placée au centre du pays, la gare de Berne est un nœud ferroviaire important. La transversale est-ouest du Plateau suisse y coupe les lignes nord-sud Delle et Bâle-Brigue. De nombreux chemins de fer privés y sont aussi desservis. Actuellement elle reçoit et expédie en moyenne 500 trains par jour, ce qui est énorme. Lorsqu'elle sera transformée, c'est environ 700 trains par jour qui y entreront et en sortiront régulièrement.

Dans les conditions actuelles il n'est plus possible d'améliorer les relations de toutes les régions du pays avec la capitale. Il n'est pas possible non plus d'éviter les nombreux retards de trains, retards qui se répercutent sur l'ensemble du réseau suisse.

Nous avons un intérêt majeur à une amélioration de nos horaires et de nos communications avec Berne.

Le projet de transformation est devisé à 80 millions de francs à répartir sur 10 ans, puisque l'on estime que les travaux dureront aussi longtemps. La ville de Berne prend à sa charge 19,25 millions. Elle les a votés. La part du canton sera de 13,35 millions et le reste sera couvert par les CFF.

Nous voulons espérer que les citoyens bernois et jurassiens acceptent l'arrêté populaire qui leur sera soumis le 3 mars prochain et que nous pourrions bénéficier des avantages de la transformation par étapes successives, au fur et à mesure de l'état d'avancement des travaux.

La rédaction

MARCHÉ DU TRAVAIL

Chômage dans le canton de Berne

Chômeurs complets	1955			1956		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Mines	—	—	1	—	—	—
Agriculture	—	1	4	—	—	7
Sylviculture	—	21	14	15	19	21
Alimentation	1	—	1	—	1	—
Habillement et équipement	3	—	2	3	3	1
Industrie du cuir	—	2	1	—	—	—
Bâtiment	5	90	238	23	51	490
Industrie du bois et du verre	—	8	14	3	3	10
Arts graphiques	—	—	1	—	1	2
Industrie du papier	—	—	—	—	—	1
Industrie des métaux et machines	4	7	7	1	6	4
Horlogerie	8	4	43	1	1	1
Commerce et administration	41	39	2	19	18	19
Hôtellerie	46	37	22	31	49	3
Transports	—	2	5	—	—	4
Professions libérales	1	1	—	1	—	—
Economie domestique	12	14	10	13	8	6
Autres métiers	9	7	12	5	3	5
	130	233	377	115	163	574

Les Fabriques de Balanciers Réunies S. A.

à Bienne et leurs succursales dans le Jura bernois

Saignelégier

Saint-Imier

Evilard

Bienne

vous fournissent toute la gamme de balanciers

804

REIFLER & GUGGISBERG, ing. S. A.

Entreprise de construction

BIENNE

Téléphone (032) 2 56 22



Ponts et chaussées
Voies ferrées
Revêtements de routes
Bâtiments industriels

805

Nos bons hôtels du Jura

**Vous pouvez vous adresser en toute confiance aux établissements
ci-dessous et les recommander à vos amis**

Bienne	Hôtel Seeland (A. Flückiger) Entièrement rénové — Confort	(032) 2 27 11
Boncourt	Hôtel A la Locomotive (L. Gatherat) Salles pour sociétés — Confort	(066) 7 56 63
Delémont	Hôtel Terminus (Pierre Martel) Entièrement rénové, brasserie, bar	(066) 2 29 78
Macolin	Hôtel Bellevue (A. Berthod) Moderne et confortable — Salles pour sociétés	(032) 2 42 02
Montfaucon	Hôtel de la Pomme d'Or (René Meyer) Sa cuisine et ses vins	(039) 4 81 05
Moutier	Hôtel Suisse (Famille Brioschi-Bassi) Rénové, grandes salles	(032) 6 40 37
La Neuveville	Hôtel J.-J. Rousseau (William Cœudevez) Neuf — Confort, salles	(038) 7 94 55
Porrentruy	Hôtel du Simplon (S. Jermann) Confort, sa cuisine, sa cave	(066) 6 14 99
Porrentruy	Hôtel du Cheval-Blanc (C. Sigrist) Rénové, confort, salles	(066) 6 11 41
St-Imier	Hôtel des XIII Cantons (J. Wermeille) Rénové, confort, grill, bar, salles	(039) 4 15 46
St-Ursanne	Hôtel du Bœuf (Jos. Noirjean) Rénové, sa cuisine, sa cave	(066) 5 31 49 7.5

Chômeurs partiels	1955			1956		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Agriculture	—	—	—	1	2	—
Alimentation	—	—	1	—	—	—
Habillement et équipement	—	—	5	—	—	—
Industrie du cuir	—	2	4	—	—	—
Bâtiment	—	1	1	1	—	—
Industrie du bois et du verre	1	—	—	—	—	—
Industrie des métaux et machines	—	2	4	—	—	—
Horlogerie	72	70	63	4	9	17
Commerce et administration	—	—	—	1	1	—
Hôtellerie	—	—	—	—	1	—
Transports	—	—	—	2	—	—
Professions libérales	—	—	1	—	—	—
	73	76	76	9	13	17

Chômeurs complets dans les districts du Jura

	1955			1956		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Courtelay	1	9	24	1	5	11
Delémont	—	—	1	2	1	10
Franches-Montagnes	—	1	7	—	—	5
Laufon	—	—	—	—	—	—
Moutier	3	12	40	—	4	6
La Neuveville	—	5	4	—	—	1
Porrentruy	3	17	31	7	2	22
	7	44	77	10	12	55

Le plein emploi continue d'évoluer d'une manière plus que satisfaisante, avec une moyenne de 96 chômeurs complets par mois dans l'ensemble du canton au cours du dernier trimestre, en faisant abstraction des chômeurs du bâtiment, et une moyenne de 13 chômeurs partiels. On se plaint, bien au contraire, d'un manque de main-d'œuvre qualifiée dans presque toutes les branches d'activité. Il s'en suit une surenchère dans les salaires, surtout pour les employés des catégories inférieures. Cette surenchère entraîne une instabilité du personnel et des effets qui ne manqueront pas d'être néfastes à la longue.

La rédaction

COMMUNICATIONS OFFICIELLES

Notre activité au cours des deux derniers mois

Horaires des chemins de fer : Nous avons établi notre requête des horaires à la suite d'une séance de notre commission pour les affaires ferroviaires et nous avons défendu nos revendications principales à la conférence cantonale des horaires.