

Modifications du tracé de la frontière franco-suisse

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **29 (1958)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-824687>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

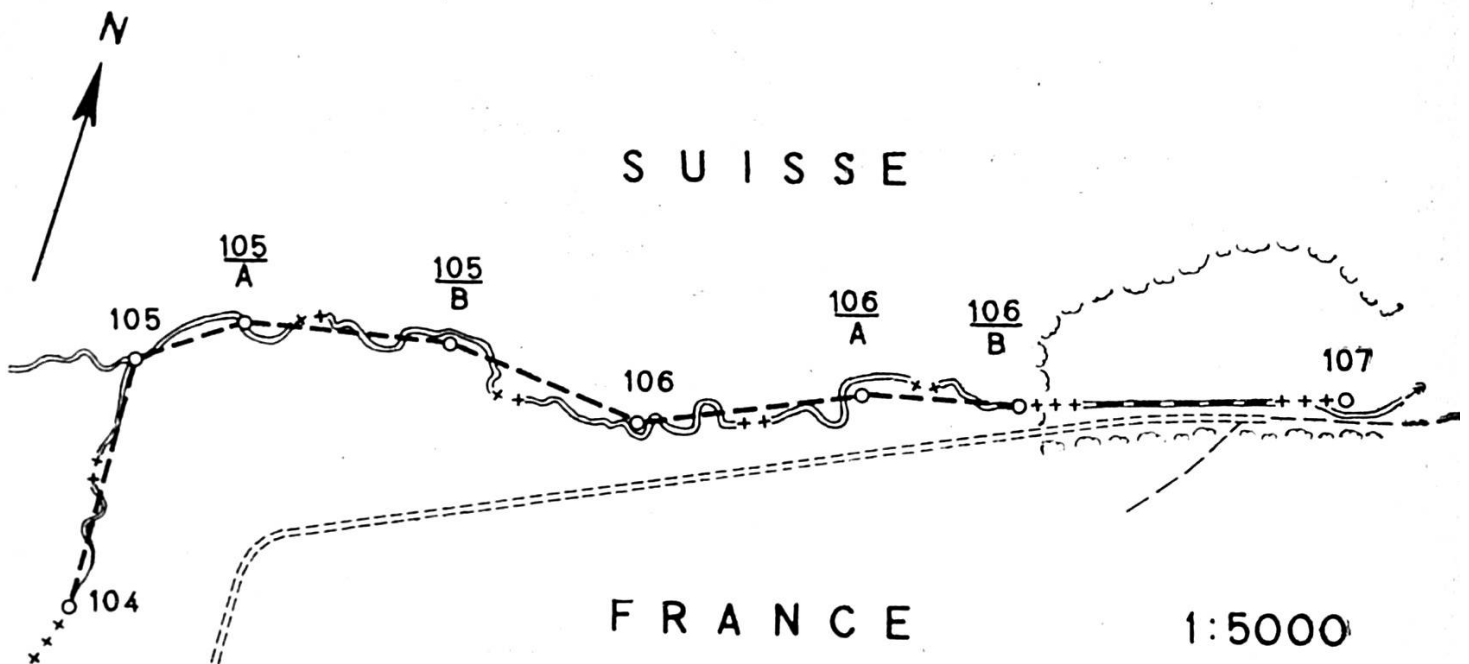
ger le plus grand vient sans doute des *pressions inflationnistes* dont la hausse des prix est le terrible apanage. Inutile de rappeler que la vie chère, en prélevant une part plus grande du revenu pour les biens de première nécessité, diminue par là même les fonds disponibles pour les biens du confort ou de luxe auxquels s'apparente le tourisme. Celui-ci a donc un intérêt manifeste à soutenir tous les efforts tendant à la *stabilité financière* dans les différents pays.

Sur le plan du tourisme, nous avons déjà évoqué les *difficultés de financer les investissements*, notamment dans l'industrie hôtelière. Celle-ci souffre aussi, dans certains pays, de la *pénurie de main-d'œuvre qualifiée*. C'est un autre obstacle qui s'oppose à élargir de façon exceptionnelle la capacité hôtelière comme on le demande de différents côtés. Rappelons encore la nécessité d'étaler les vacances dans le temps et dans l'espace. Peu de progrès ont été faits dans ce domaine.

Malgré les facteurs défavorables dont nous avons rappelé les principaux, l'avenir du tourisme peut être envisagé avec un *optimisme modéré*. Ceci dans l'hypothèse que de graves crises politiques et économiques ou une guerre nous soient épargnées. Vers ce but convergent les efforts de tous les hommes de bonne volonté. Le tourisme, à son tour, est appelé à créer, par les échanges des hommes, ce climat d'entente et d'amitié dont dépendra une meilleure compréhension des peuples.

K. Krapf.

Modifications du tracé de la frontière franco-suisse



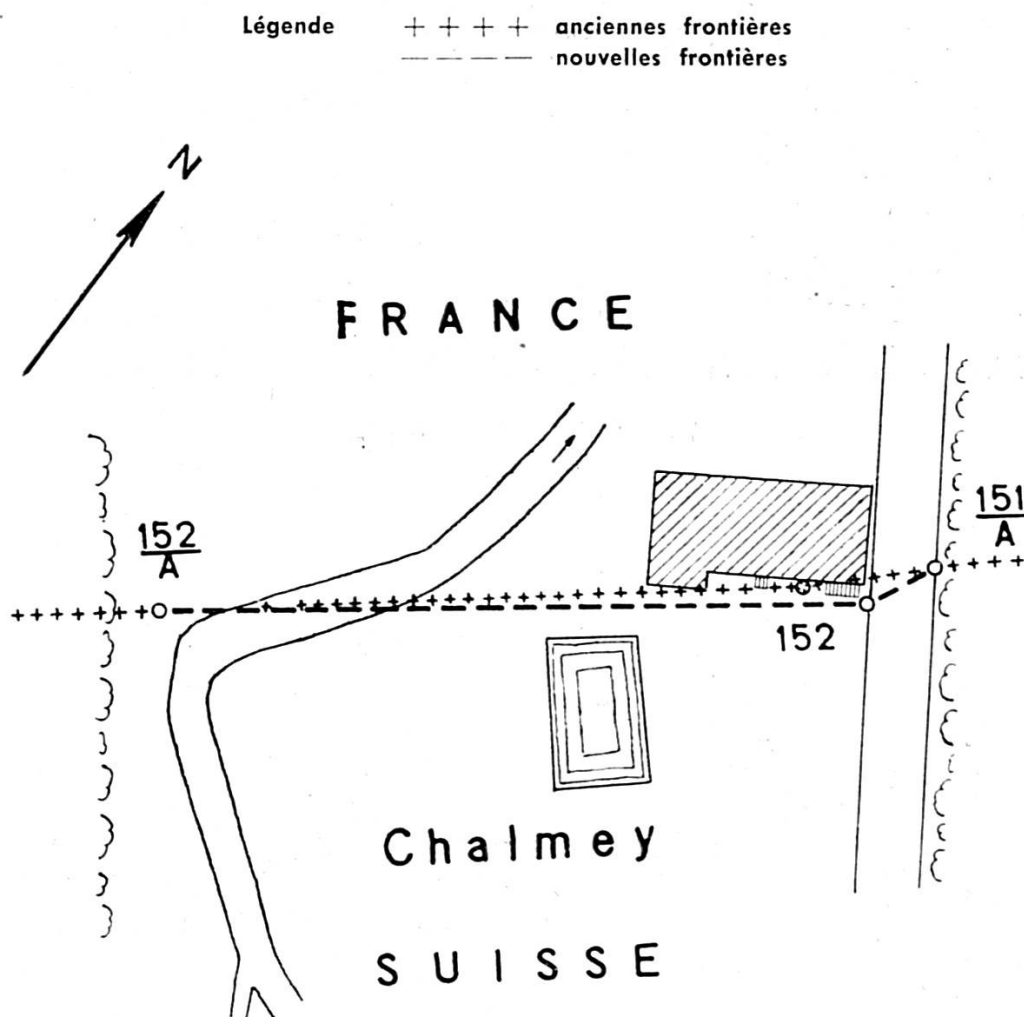
Plan N° 1¹

Entre les bornes 104 à 107,
commune de Bonfol et commune de Courtavon.

¹ Les clichés nous ont été obligeamment prêtés par la Chancellerie fédérale.

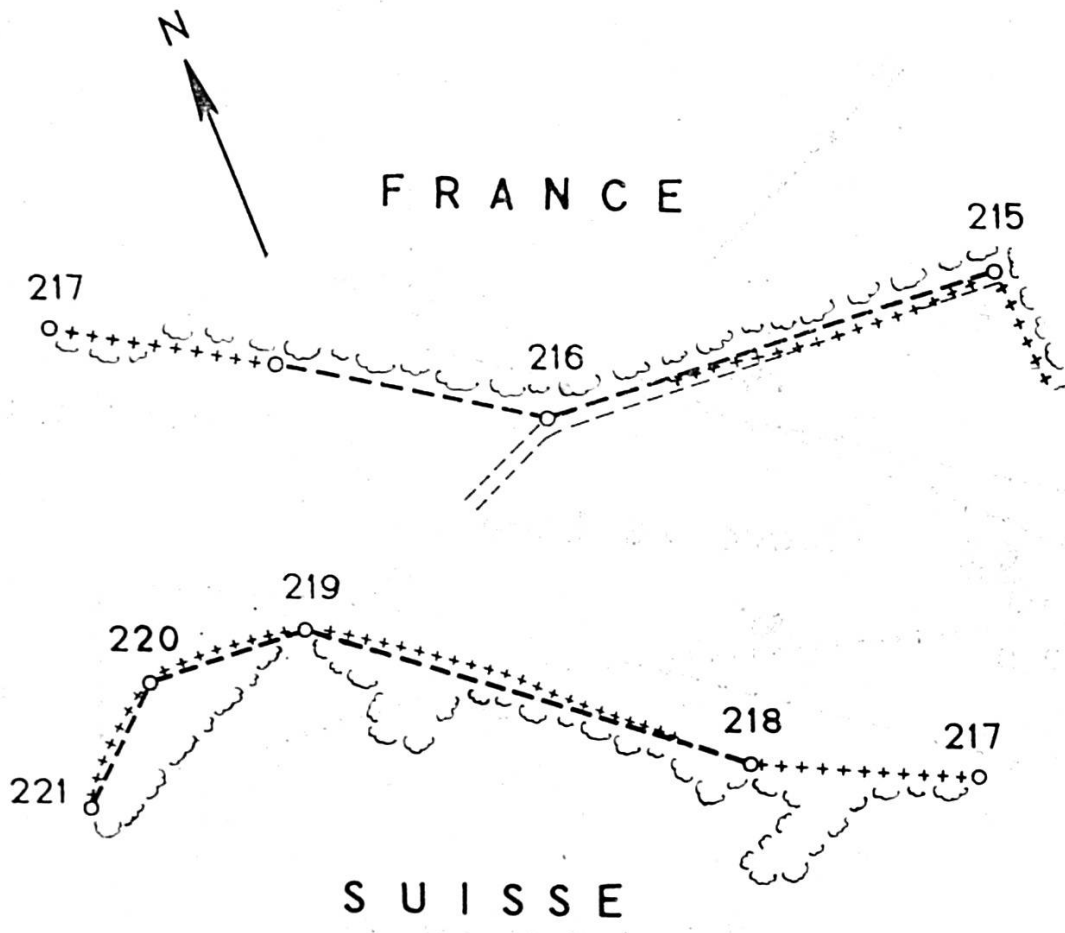
Les frontières des Etats n'ont rien d'absolument immuables. De tout temps, et pour des raisons diverses elles ont dû être corrigées et adaptées à des circonstances nouvelles, que ce soit pour tenir compte de constructions nouvelles, des voies de communication, des besoins du service de la douane ou pour d'autres raisons encore.

En 1953, le Conseil fédéral et le président de la République française, animés du désir d'aménager la frontière des deux États, ont conclu une convention. Celle-ci est entrée en vigueur le 10 septembre 1957 et nous en extrayons ci-dessous les parties qui concernent le Jura bernois.



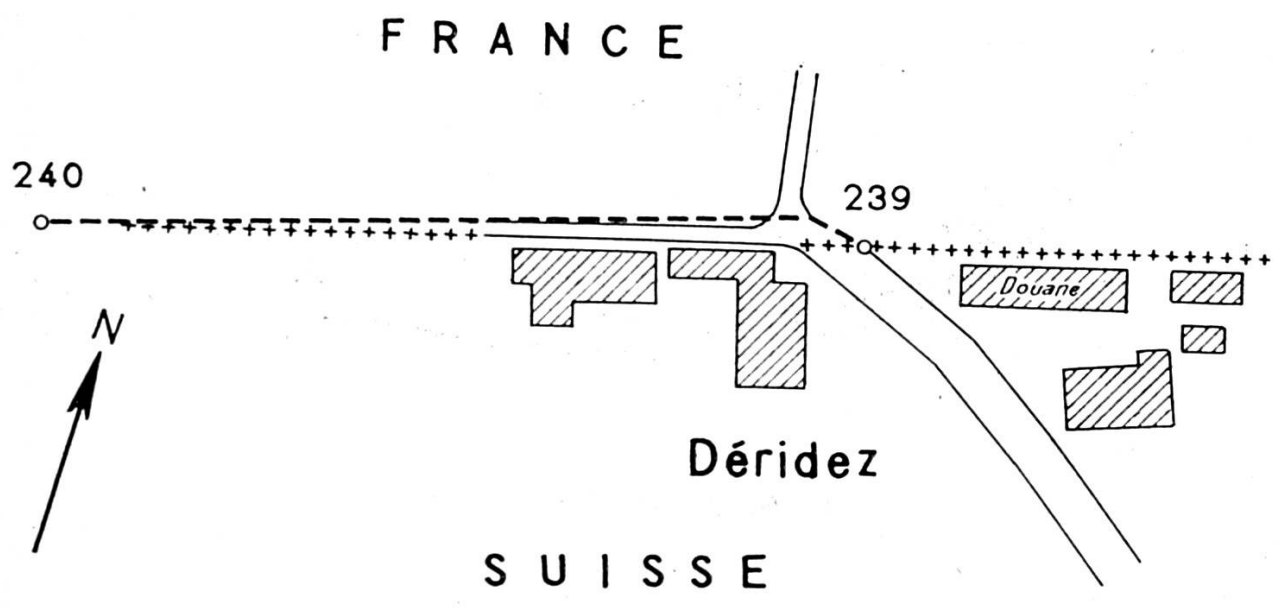
Plan N° 2

*Entre les bornes 151 a à 152 a,
 commune de Burnevésin et commune de Réchesy.*

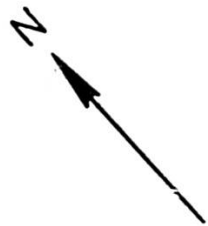


1:4000

Plan N° 3
 Entre les bornes 215 à 221,
 commune de Boncourt et commune de Courcelles.



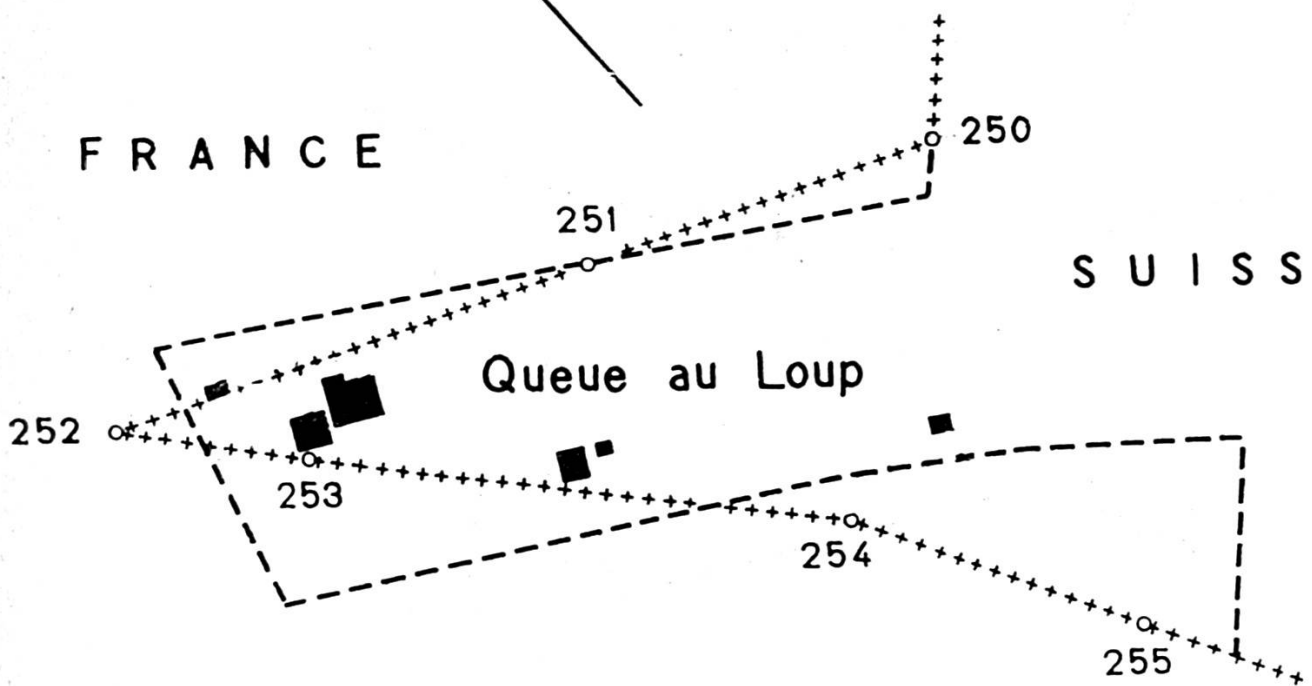
Plan N° 4
 Entre les bornes 239 à 240,
 commune de Boncourt et commune de Delle.



FRANCE

SUISSE

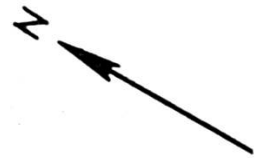
Queue au Loup



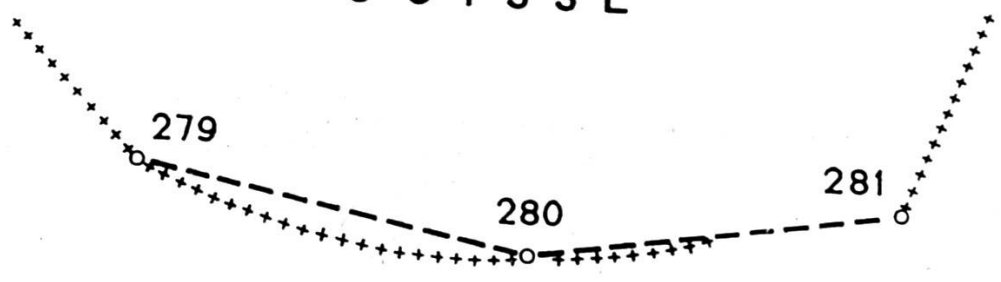
1:3500

Plan N° 5

Entre les bornes 250 à 256,
commune de Boncourt et commune de Delle.



SUISSE

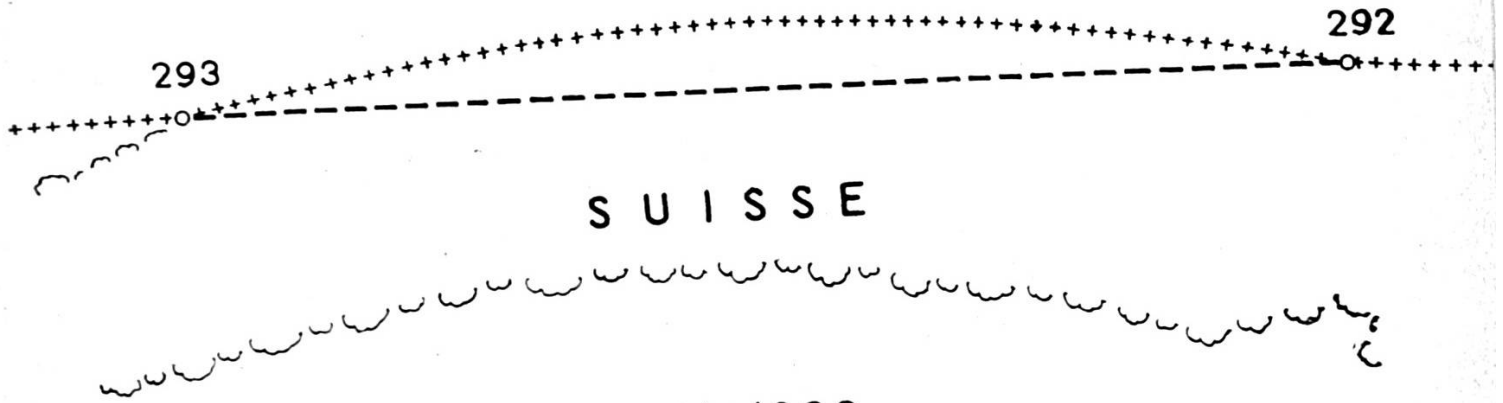


FRANCE

Plan N° 6

Entre les bornes 279 à 281,
commune de Boncourt et commune de Delle.

FRANCE



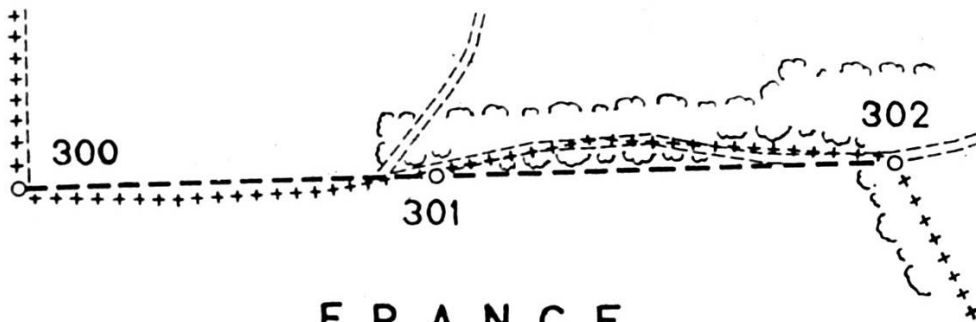
SUISSE

1:1000

Plan N° 7

*Entre les bornes 292 à 293,
commune de Buix et commune de Lebetain*

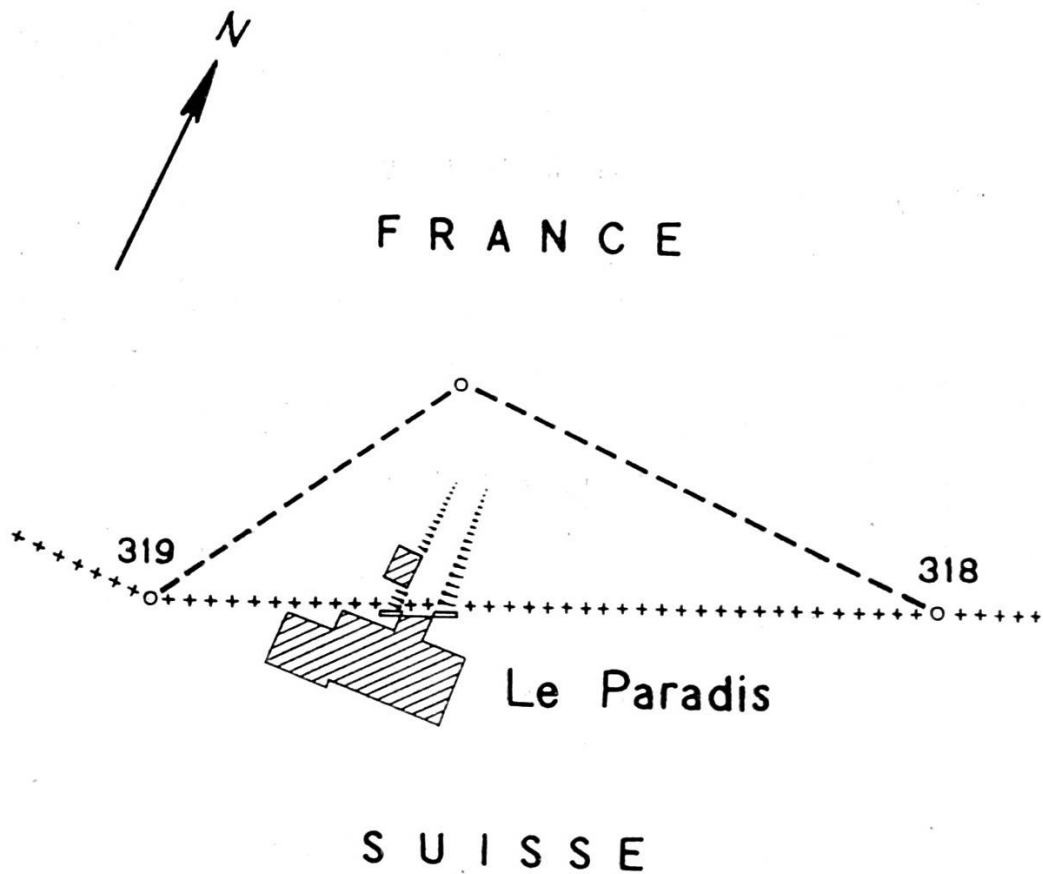
SUISSE



FRANCE

Plan N° 8

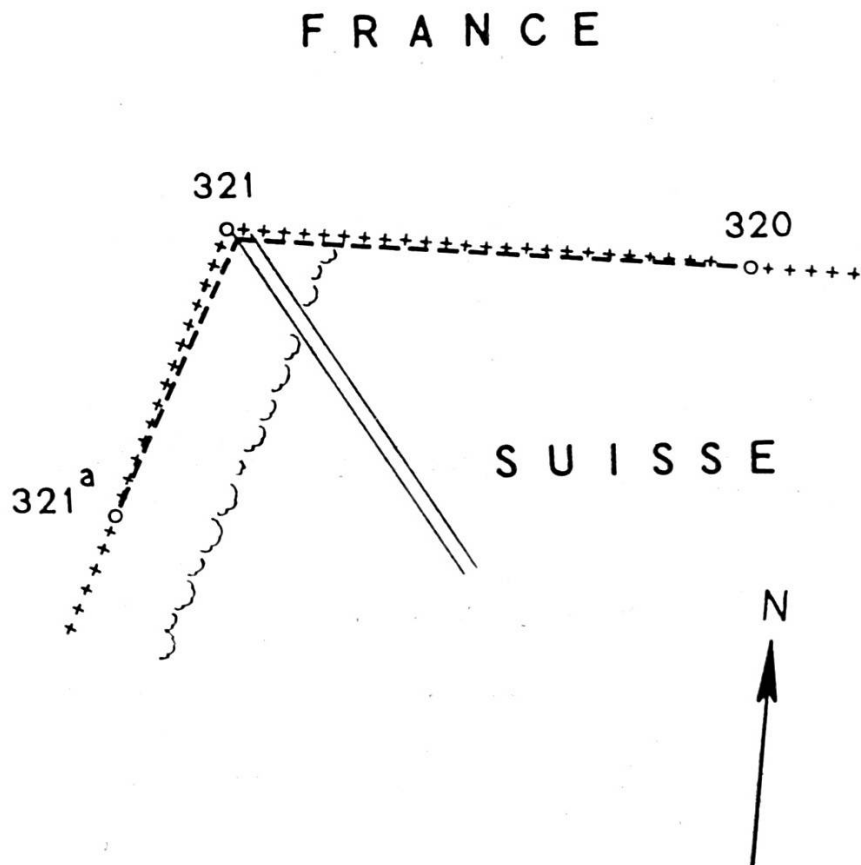
*Entre les bornes 300 à 302,
commune de Bure et commune de Villars-le-Sec.*



1:2000

Plan N° 9

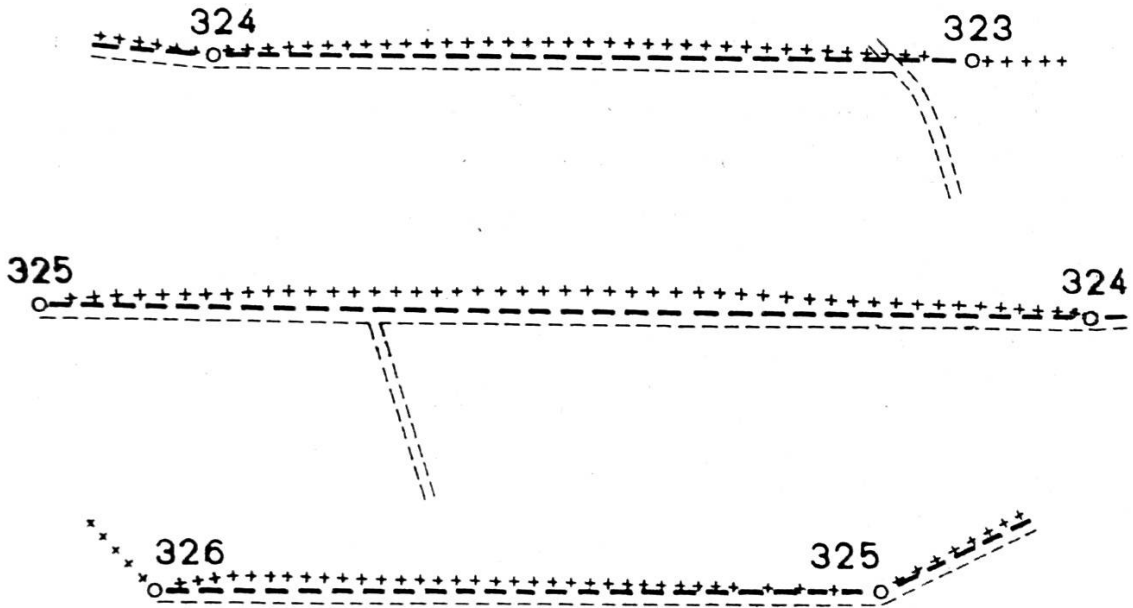
*Entre les bornes 318 à 319,
commune de Bure et commune de Villars-le-Sec.*



Plan N° 10

*Entre les bornes 320 à 321 a,
commune de Bure et commune de Villars-le-Sec.*

FRANCE



S U I S S E

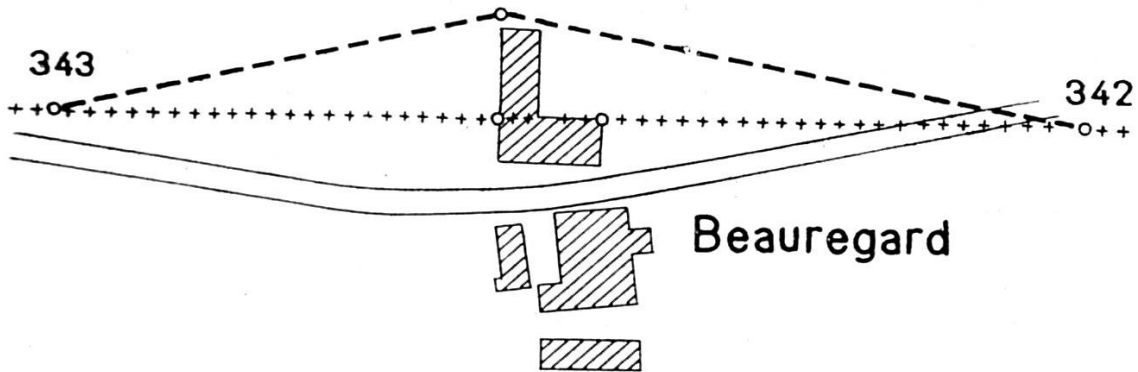


Plan N° 11

*Entre les bornes 323 à 326,
commune de Bure et commune de Croix.*



FRANCE



S U I S S E

Plan N° 12

*Entre les bornes 342 à 343,
commune de Fahy et commune d'Abevillers.*