

Marché du travail

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **30 (1959)**

Heft 2

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

En résumé, nous devons dire qu'au **point de vue pratique**, nous sommes aujourd'hui en mesure de construire des routes relativement économiques selon le système « Compactage aux Composols » dont le critère est le suivant :

Route de grande portance, praticable pendant toute l'année (période de dégel y comprise), antidérapante en tout temps, indépendamment de la pente et contrairement aux routes d'Etat devenant lisses ; usure minimale résistant aux mouvements d'arrachements des pneumatiques, érosion nulle, plastique offrant aux chevaux et bétail ainsi qu'aux véhicules, une assise sûre ; rugueuse et non glissante.

Entretien simple et économique. Sa bande de roulement conçue spécialement avec une granulométrie et des matériaux déterminés assurant à chaque usager une sécurité inconnue jusqu'à nos jours.

Les routes classiques existantes, rénovées aux liants hydrocarbonés, acquièrent les mêmes propriétés que les routes neuves.

Bibliographie

¹ « L'Irak, Royaume de l'Espoir levant », « Sélection », octobre 1957, par Edwin Müller.

² « Liants hydrocarbonés », par M. Durriez et J. Arambide, 1954.

³ « La Route à travers les Ages », par A. Peter, ingénieur.

⁴ Diverses revues générales des routes et des aérodromes, Paris 1951, 1952 et 1953.

⁵ « Un Revêtement économique ultra-moderne sur les routes d'Afrique », par A.-J. Bougon, ingénieur.

MARCHÉ DU TRAVAIL

Chômage dans le canton de Berne

Chômeurs complets	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Agriculture	—	—	5	—	—	3
Sylviculture	1	5	13	10	5	22
Alimentation	—	—	—	1	—	—
Habillement et équipement	—	2	2	1	3	—
Industrie du cuir	—	—	3	6	1	—
Bâtiment	12	23	306	43	54	271
Industrie du bois et du verre	1	3	15	25	11	12
Textile	—	—	—	—	—	2
Arts graphiques	—	—	—	1	—	—
Industrie du papier	—	—	—	3	2	1
Industrie des métaux et machines	4	10	9	20	25	26
Horlogerie	3	3	6	187	199	570
Commerce et administration	16	12	9	14	14	10
Hôtellerie	30	41	6	43	41	17
Transports	—	—	5	3	4	5
Professions libérales	1	2	2	1	2	6
Economie domestique	14	11	3	13	18	4
Autres métiers	4	7	7	5	9	4
	86	119	391	376	388	953

Chômeurs partiels	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Alimentation	—	—	—	—	—	1
Habillement et équipement	—	—	2	—	—	—
Industrie du cuir	1	—	—	7	4	3
Bâtiment	1	—	—	—	—	—
Industrie du bois et du verre	—	—	—	3	12	1
Textile	—	—	—	1	19	7
Industrie des métaux et machines	—	1	—	12	6	25
Horlogerie	6	10	40	920	788	1740
Transports	—	—	—	—	—	1
Autres métiers	—	2	—	—	2	—
	8	13	42	943	829	1778

Chômeurs complets dans les districts du Jura

	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Courtelay	1	—	13	45	49	262
Delémont	—	1	2	10	15	22
Franches - Montagnes	1	1	4	20	18	50
Laufon	—	—	—	—	—	1
Moutier	4	6	6	56	36	64
La Neuveville	—	—	8	3	5	11
Porrentruy	1	5	17	63	77	129
	7	13	50	197	200	539

Le nombre des chômeurs complets a passé au cours du dernier trimestre 1958 de 376 en octobre à 953 à fin décembre, pour l'ensemble du canton et de 197 en octobre à 539 à la fin de l'année pour les sept districts du Jura. L'augmentation est de 153 % pour le canton et de 173 % pour le Jura pour cette période de deux mois.

Le nombre des chômeurs partiels a passé de 943 en octobre à 1778 en décembre pour l'ensemble du canton et de 735 à 1206 pour les sept districts du Jura (ces derniers chiffres ne figurent pas dans nos tableaux), soit une augmentation de 88 % pour le canton et de 64 % pour le Jura.

La situation — peut-on encore parler de récession ? — a empiré dans le Jura dans une proportion plus forte que dans l'ensemble du canton, malgré la progression moins marquée des personnes au chômage partiel.

Les branches les plus touchées sont, à la fin de l'année, l'horlogerie, avec 570 chômeurs complets et 1740 chômeurs partiels, contre 6 et respectivement 40 une année auparavant ; puis vient le bâtiment avec 271 chômeurs, arrêt saisonnier du travail, contre 306 en décembre 1957. Les autres branches industrielles se portent relativement bien. L'industrie des métaux et des machines, avec 26 chômeurs complets et 25 partiels, contre 9 et respectivement 0 en 1957, marque bien un ralentissement, mais il est faible.

Sur le plan suisse, l'année 1958 reste, malgré tout, une bonne année. Le niveau de l'emploi a été élevé. Le nombre total des chômeurs

Nos bons hôtels du Jura

**Vous pouvez vous adresser en toute confiance aux établissements
ci-dessous et les recommander à vos amis**

Bévilard	Hôtel du Cheval-Blanc (G. Suter) Moderne et confortable	(032) 5 25 51
Bienne	Hôtel Seeland (A. Flückiger) Entièrement rénové — Confort	(032) 2 27 11
Boncourt	Hôtel A la Locomotive (L. Gatherat) Salles pour sociétés — Confort	(066) 7 56 63
Delémont	Hôtel Terminus (Robert Obrist) Tout confort	(066) 2 29 78
Doubs	Hôtel du Theusseret (Famille Rollier) Goumois — Ses fruites	(039) 4 53 65
Moutier	Hôtel Suisse (Famille Brioschi-Bassi) Rénové, grandes salles	(032) 6 40 37
La Neuveville	Hôtel J.-J. Rousseau (William Cœudevez) Neuf — Confort, salles	(038) 7 94 55
Porrentruy	Hôtel du Simplon (S. Jermann) Confort, sa cuisine, sa cave	(066) 6 14 99
Porrentruy	Hôtel du Cheval-Blanc (C. Sigrist) Rénové, confort, salles	(066) 6 11 41
St-Imier	Hôtel des XIII Cantons (Mme R. Wermeille) Rénové, confort, grill, bar, salles	(039) 4 15 46
St-Ursanne	Hôtel du Bœuf (Jos. Noirjean) Rénové, sa cuisine, sa cave	(066) 5 31 49

918

GROS LOT 150'000

**3 x 20'000 Frs, 4 x 10'000 Frs, 6 x 5'000 Frs, etc.
49'754 lots d'une valeur globale de Frs 622'400.-**

Les séries sont intéressantes

5 billets chiffres finals 0-4 contiennent au moins 1 lot
5 billets chiffres finals 5-9 contiennent au moins 1 lot
10 billets chiffres finals 0-9 contiennent au moins 2 lots

1 billet Frs 5.- (la série de 5 billets Frs 25.-, la série de 10 billets Frs 50.-) plus 40 cts de port pour envoi recommandé, au compte de chèques postaux III 10 026. Liste de tirage sous pli fermé 30 cts, comme imprimé 20 cts.

Adresse: Loterie SEVA, Berne, tél. (031) 5 44 36. Les billets SEVA sont aussi en vente dans les banques, aux guichets des chemins de fer privés, ainsi que dans de nombreux magasins, etc. 121/6

SEVA Tirage 28 Février

complets, qui s'élevait à 4667 à fin décembre 1957, est descendu à 1140 à fin juillet (128 dans le canton de Berne) pour remonter à 6124 à fin décembre 1958.

Les demandes d'emploi des travailleurs indigènes sont cependant loin de suffire à couvrir les besoins de main-d'œuvre et il a fallu délivrer de nouveaux permis de séjour à 254 000 travailleurs étrangers au cours de l'année. Ce nombre est inférieur de 15 % à celui des permis délivrés en 1957.

Voyons maintenant ce que sont les prévisions pour 1959. En général, elles sont bonnes, les hommes d'affaires, les économistes, la presse en général, sont plutôt optimistes. Partout, dans le monde entier, on compte avec une nette reprise des affaires, en Suisse aussi. Une amélioration s'est manifestée en automne, sauf dans l'horlogerie, elle semble se maintenir. Les capitaux à disposition sont abondants. Les besoins de nouveaux logements sont encore très grands. Le bâtiment marchera, et alors, comme toujours, il entraînera le reste.

La reprise des affaires aux Etats-Unis pourrait bien aussi redonner de la vigueur à notre production horlogère. Celle-ci doit évidemment s'adapter aux conditions nouvelles du marché mondial. Mais alors que toutes nos exportations ont augmenté en décembre, celles des montres ont encore continué de baisser.

La rédaction.

CHRONIQUE ÉCONOMIQUE

Le Conseil fédéral examine le problème des recherches pétrolières en Suisse. — Selon une dépêche de l'agence économique et financière, le Conseil fédéral examine différents projets en vue d'une prospection pétrolière en Suisse. Plusieurs solutions ont été envisagées et font actuellement l'objet d'études par les instances compétentes du Palais fédéral, et notamment aussi par les gouvernements cantonaux intéressés.

Des divergences de vues ont surgi, en ce qui concerne le financement de ces travaux. En effet, selon une thèse, il devrait être possible de trouver les capitaux nécessaires pour ces travaux en Suisse, tandis que d'après la deuxième thèse, ce financement ne peut nullement être assumé sans le concours décisif de l'étranger. Afin de se rendre compte des besoins financiers et des possibilités financières offertes en Suisse, M. Holenstein, chef du Département de l'économie publique, a convoqué dernièrement une conférence à Berne. A celle-ci ont pris part deux représentants du Consortium suisse pour la prospection pétrolière, les géologues prof. Ganser, de l'Ecole polytechnique fédérale, le prof. Rutsch, de Berne, et le prof. Percier, de Fribourg, ainsi que des représentants des trois grandes banques suisses. Les résultats seront communiqués prochainement au Conseil fédéral pour qu'il puisse prendre les décisions qui s'imposent.

L'évolution de notre marché du travail. — Du côté de l'offre d'emploi, on constate que la moyenne annuelle des places vacantes