

# [Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **42 (1971)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Motif :** cela permet d'assurer la correspondance sur Zurich pour les voyageurs du Jura.

**Nous demandons** l'avancement du 3317.

**377 Hispania :** ce direct amène de Bâle de nombreux abonnés dont beaucoup poursuivent leur voyage de retour vers Porrentruy ou la banlieue de Delémont. Si ce train a plus de 10' de retard à l'arrivée à Delémont, toutes les correspondances sont rompues au grand mécontentement des abonnés.

**Nous demandons** la mise en marche d'une doublure du 377 entre Bâle et Delémont lorsque l'Hispania a plus de 10' de retard au départ de Bâle.

**579 Bienne - Delémont :** ce train à caractère international assure un trafic interne supérieur au trafic international. Un arrêt à Moutier rendrait service aux personnes de cette région et permettrait de reprendre la correspondance du 3065 arrivant à 17 h. 54 de la Vallée de Tavannes, ce qui rendrait également service aux usagers de cette région-là.

**Nous demandons** l'arrêt du 579 à Moutier.

**336 Bâle - Bienne :** ce direct rend de grands services à tous ceux qui rentrent chez eux en fin de semaine.

**Nous demandons** que ce train circule le vendredi.

Commission du trafic ferroviaire de  
l'Association pour la défense des intérêts du Jura

#### ORGANES DE L'ADIJ

Président : René Steiner, 2800 Delémont, tél. (066) 2 25 81 ou 2 15 83  
1<sup>er</sup> vice-président : Willy Sunier, 2608 Courtelary, tél. (039) 4 92 06 ou 4 91 04  
2<sup>e</sup> vice-président : Henri-Louis Favre, 2732 Reconvilier, tél. (032) 91 24 73  
Secrétaire : H. Boillat, 2732 Reconvilier/Loveresse, tél. (032) 91 23 20 ou 91 29 79  
Caissier : René Domont, 2905 Courtedoux, tél. (066) 6 23 72 ou 6 17 62  
Rédaction du bulletin : Jean Schnetz, 2800 Delémont, tél. (066) 2 17 51  
Administration du bulletin : place de la Gare 25, 2800 Delémont, tél. (066) 2 25 81  
Comptes de chèques postaux : Caisse générale : 25 - 20 86  
Bulletin : 25 - 102 13  
Abonnement annuel : Fr. 15.— ; le numéro : Fr. 1.50