

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **48 (1977)**

Heft 3

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

P34

LES INTÉRÊTS DU JURA

BULLETIN DE L'ASSOCIATION
POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS DU JURA
Chambre d'économie et d'utilité publique

XLVIII^e ANNÉE
Paraît une fois par mois
N° 3 Mars 1977

SOMMAIRE

Les transports et communications dans le Jura, Edmond Farine, économiste (37) ; Tables des matières 1975 / 1976 ; Foire d'échantillons de Bâle : liste des exposants du Jura et de Bienne (52) ; Chronique économique : L'industrie a fortement réduit sa consommation de pétrole (55) ; Evolution des prix en Suisse (56).

Les transports et communications dans le Jura

Edmond Farine, économiste

Sommaire

1. Introduction	37
2. La position du Jura par rapport aux axes de communication franco-suisse	38
2.1. Le trafic routier	38
2.1.1. Automobiles	38
2.1.2. Marchandises	42
2.2. Le trafic ferroviaire	42
2.2.1. Voyageurs	43
2.2.2. Marchandises	43
2.2.3. Nombre de trains	46
2.2.4. Statistique douanière	46
2.3. Le trafic de transit	48
3. En conclusion	48
4. Annexes	49

1. Introduction

Les transports et communications exercent des effets notables sur l'économie d'une région. Les relations personnelles, commerciales et industrielles qui débordent aujourd'hui largement le cadre régional et même national en sont étroitement tributaires.

C'est ainsi que les voies de communication constituent un facteur primordial pour l'implantation de nouvelles activités et non moins important pour les entreprises déjà installées (approvisionne-

ment, écoulement, main-d'œuvre, services, etc.).

Ce rapport tente de cerner l'importance des voies de communication du Jura dans les échanges franco-suisse par rapport aux axes des cantons voisins. Faute de données statistiques suffisantes à l'échelon régional, le trafic local jurassien n'a pas pu être pris en considération. On trouvera toutefois en annexe des données sur le recensement fédéral de la circulation routière en 1975, ainsi que sur la charge remorquée par les trains durant la même année.