

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **48 (1977)**

Heft 6: **Quelques pages d'histoire jurassienne**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

P134

# LES INTÉRÊTS DU JURA

BULLETIN DE L'ASSOCIATION  
POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS DU JURA  
Chambre d'économie et d'utilité publique

XLVIII<sup>e</sup> ANNÉE  
Paraît une fois par mois  
N° 6 Juin 1977

## SOMMAIRE

Centenaire dans le Jura (113) ; La vieille église de Courrendlin, par Jean Christe (116) ; Métier disparu : X.-F. Chavanne, graveur et sportif, par C. Février (125).

## Centenaire dans le Jura

C'est relativement tard que le Jura bernois a obtenu son réseau ferré. De grands espoirs avaient été mis dans le projet d'une ligne Paris - Berne par Gray, Besançon, La Chaux-de-Fonds et Bienne, mais c'est l'itinéraire par Les Verrières - Neuchâtel qui l'a emporté.

En 1863, le Grand Conseil bernois fait étudier la construction à longue échéance d'un « réseau complet » du Jura, comprenant les lignes Bienne - Sonceboz - Les Convers, Sonceboz - Delémont - Bâle et Delémont - Delle. En 1867, l'Etat accorde une subvention pour un « réseau restreint » limité aux lignes Porrentruy - Delle, Bienne - Sonceboz - Les Convers et Sonceboz - Tavannes. La réalisation du « réseau complet » devait être remise à plus tard, mais l'annexion de l'Alsace-Lorraine à l'Empire allemand en 1871 précipite les événements. En effet, le réseau français de l'Est, ayant perdu ses

voies d'accès à Bâle, cherche à atteindre la Suisse par le Jura. Ainsi, le « réseau complet » est entrepris sans délai et achevé en 1877, il y a donc cent ans, avec l'ouverture des tronçons Glovelier - Porrentruy et Court - Moutier.

Cet ensemble est complété en 1888 par la liaison directe Le Creux - La Chaux-de-Fonds évitant Les Convers, puis en 1915 par la ligne Moutier - Longeau, appartenant au BLS, avec un tunnel de 8,6 km. sous la Montagne de Granges.

Différents chemins de fer privés sont ouverts à l'exploitation entre 1884 et 1910 ; ils fusionnent en 1944 pour constituer les Chemins de fer du Jura (CJ), à l'exception de la ligne Soleure - Moutier (SMB) qui est en communauté d'exploitation avec le Chemin de fer Emmental - Berthoud - Thoue (EBT).

Centenaires, les lignes CFF du Jura ont constamment bénéficié des progrès