

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **53 (1982)**

Heft 1: **Un choix fondamental : la Transjurane**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Reste la possibilité d'un simple aménagement de la route actuelle. Selon M. Mertenat, cette route, dans son état actuel, pourrait suffire à écouler le trafic de la Transjurane à partir de Welschenrohr. La traversée de ce village, et le point noir de la cluse de Balsthal, ajoutait M. Eckert, posent encore des problèmes. Sur ce point, les Soleurois sont d'accord. «Nous avons investi 15 millions pour l'amélioration de la route, disait M. Fontana, les habitants estiment que c'est suffisant et ne veulent aucun investissement supplémentaire qui amènerait un surplus de trafic de transit.» L'évitement de Welschenrohr? Il est prévu, selon M. Fontana, mais aucun calendrier n'est fixé. Par

contre, la cluse de Balsthal ne peut être évitée. Les habitants s'opposent à un projet qui, en mutilant le paysage, n'améliorerait que faiblement la situation actuelle. Par contre, on ne s'oppose pas, côté soleurois, à ce que la route Moutier - Welschenrohr soit considérablement améliorée. «Nous accepterons un trafic découlant d'une Transjurane, mais nous ne voulons aucune amélioration qui ferait dériver sur notre sol une part trop importante de son trafic... Ce n'est pas une opposition politique à la Transjurane, mais simplement le souci de préserver la qualité de la vie dans la vallée de Welschenrohr.»

Administration de l'ADIJ et rédaction des «intérêts de nos régions»

Rue du Château 2, case postale 344
2740 Moutier 1, ☎ 032 9341 51

Rédacteur responsable:
Claude Brügger, avocat, 2720 Tramelan

ORGANES DE L'ADIJ – Direction

Président: Roland Schaller, avocat, 2740 Moutier

Secrétaire général:
Claude Brügger, 2720 Tramelan

Abonnement annuel: Fr. 30.—

Prix du numéro: Fr. 4.—

Caisse: CCP 25-2086