

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **54 (1983)**

Heft 9: **La chaîne jurassienne face aux projets de NTF**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PD4

# LES INTÉRÊTS DE NOS RÉGIONS

BULLETIN DE L'ASSOCIATION  
POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS JURASSIENS  
Chambre d'économie et d'utilité publique

Cinquante-quatrième année  
Paraît dix fois l'an  
N° 9 Novembre 1983

Abonnement annuel: Fr. 35.—

Prix du numéro: Fr. 5.—



## SOMMAIRE

### Editorial

La chaîne jurassienne  
face aux projets  
de nouvelles transversales M. Zwahlen page 2

Un TGV suisse  
en l'an 2000? Jean-Claude Rennwald page 4

Situation de la ligne  
Bienne - Delémont - Bâle André Denis page 7

La ligne Bienne - Berne Georges Trösch page 10

La ligne Genève - Delémont - Bâle  
face aux projets de nouvelles  
transversales ferroviaires Alain Boillat page 13

La conception bâloise  
quant à l'avenir et aux possibilités  
de la ligne du pied du Jura D' Hans-Ulrich Sulser page 18