

# [Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **54 (1983)**

Heft 9: **La chaîne jurassienne face aux projets de NTF**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

pects insatisfaisants sur la ligne du Jura, à cause des voies uniques et des trop longs intervalles entre les stations de croisement. Nous vous avons déjà indiqué dans plusieurs écrits la nécessité de travaux d'aménagement urgents sur le tronçon Bâle - Delémont. C'est pourquoi il est incompréhensible qu'à la suite de la construction de la T18, la gare Soyhières-Bellerive soit aménagée avec une place de croisement sans les prolongations minimales pour des croisements faciles. Nous estimons à cet effet que la ligne Soyhières - Delémont doit absolument être érigée en double voie. Celle-ci, en rapport avec le gain de temps actuellement réalisable sur le tronçon construit entre Yverdon et Onnens, serait à même de procurer un grand nombre d'avantages à l'horaire :

- croisements de trains directs entre Soyhières et Delémont, respectivement sur la double ligne Bâle - Aesch plus proche de Bâle (d'où élimination de nombreuses haltes en vue des croisements à Aesch) ;
- élimination de l'arrêt de 7 minutes à Bienne entre trains bâlois et trains zurichois ;

- possibilité de correspondance à Bâle entre trains B de la ligne du Jura et trains en direction de Zurich.

Dans notre prise de position d'octobre 1980, nous avons formulé l'idée d'une nouvelle conception de la ligne du pied du Jura de la manière suivante :

« prolongation des trains de Bâle et Zurich, de Bienne jusqu'à Yverdon ; de là, relation directe sur Lausanne ou sur Genève alternativement. Les gains de temps seraient considérables et augmenteraient en particulier de manière importante l'attractivité de la ligne de l'aéroport de Genève. »

La conception bâloise quant à l'avenir et aux possibilités de la ligne du pied du Jura ressort clairement de ces différentes requêtes. Il est à souhaiter que, grâce aux efforts communs des cercles intéressés de l'économie et de la politique, la position de la ligne Bâle - Delémont - Bienne soit bientôt améliorée de manière notable.

*D' H.-U. SULSER*

*Secrétaire de la commission  
des horaires du canton de Bâle-Ville,  
membre de la commission*

**Administration de l'ADIJ et rédaction des «intérêts de nos régions»**

Rue du Château 2, case postale 344  
2740 Moutier 1, ☎ 032 9341 51

Rédacteur responsable :  
Claude Brügger, avocat, 2720 Tramelan

**ORGANES DE L'ADIJ – Direction**

Président : Roland Schaller, avocat, 2740 Moutier

Secrétaire général :  
Claude Brügger, 2720 Tramelan

Abonnement annuel : Fr. 35.—

Prix du numéro : Fr. 5.—

Caisse : CCP 25-2086