

Zeitschrift: Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts jurassiens

Band: 55 [i.e. 56] (1985)

Heft: 3: Trafic international de transit : une vocation nouvelle pour le Jura?

Artikel: Boncourt-Delle: un point frontière à développer

Autor: Gentil, Pierre-Alain

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-824277>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Boncourt-Delle : un point frontière à développer

Comment parler du trafic international de transit sans évoquer le problème des douanes ? Pour la région jurassienne, le poste de Boncourt-Delle constitue le point de passage le plus important. MM. Pierre Henzelin, administrateur de la circonscription du Jura, et Francis Boillat, chef de service, ont bien voulu préciser à la commission des transports de l'ADIJ le rôle – et surtout les potentialités – de ce poste douanier.

Quelle est l'importance du point frontière Boncourt-Delle, si l'on considère les autres points de passage franco-suisse ?

Genève et Bâle représentent bien sûr les points de passage les plus importants. Viennent ensuite Vallorbe et Boncourt. Nous disposons, voici quelques années, d'une certaine « avance » sur Vallorbe

mais les Vaudois sont en train de remonter la pente.

Est-ce à dire que les installations douanières de Boncourt ne permettent pas le passage d'un trafic plus important ?

Pensez donc ! L'infrastructure actuelle (personnel, moyens techniques) suffirait pour traiter un trafic deux fois plus impor-



Valoriser le poste douanier de Boncourt, c'est avant tout souligner la très courte durée d'attente pour le dédouanement, par rapport au poste surchargé de Bâle.

MOUTIER	HÔTEL-RESTAURANT DES GORGES PIZZERIA « LA ROMAGNOLA » Cuisine à toute heure Spécialités italiennes	Fam. Montanari 032 93 16 69
MOUTIER	HÔTEL OASIS Chambres tout confort Cuisine française Spécialités de poissons et fruits de mer Salles pour banquets de 30 à 120 personnes	François Pose 032 93 41 61
SAIGNELÉGIER	HÔTELS DE LA GARE ET DU PARC L'étape gourmande au cœur des Franches-Montagnes – Spécialités selon saison et arrivages des produits frais – Idéal pour vos vacances et réunion de travail	Famille Michel Jolidon-Geering 039 5111 21/22

PIGNONS ASTRA

CH 2735 BEVILARD TEL. 032/92 14 24

**FABRICATION DE PIGNONS ET ROUAGES
POUR HORLOGERIE ET INSTRUMENTS DE PRECISION**

**” Mon argent
c’est ma liberté.**

J’épargne à la SBS. ”

**Par exemple sur un
compte d’épargne.**

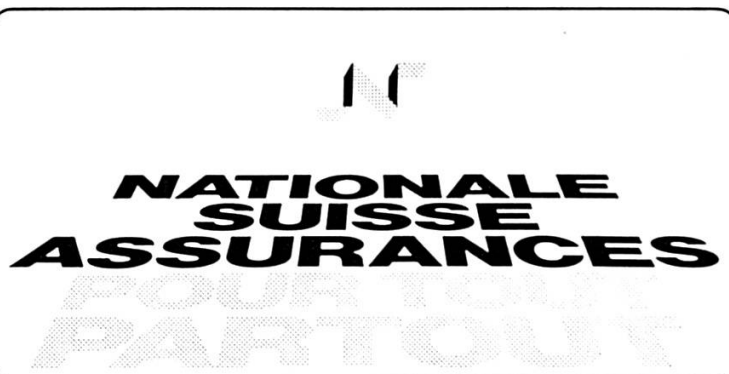


**Société de
Banque Suisse**
Schweizerischer
Bankverein

AGENCE GÉNÉRALE R.-C. ROVELLI

Route de Porrentruy 2 – 2800 Delémont
Tél. 066 22 41 44-45-46

Au service de l’industrie et du commerce jurassiens



tant, tant du point de vue routier que du point de vue ferroviaire (en gare de Delle, on pourrait même absorber un trafic de triple importance). Pour être concret, précisons que le temps d'attente pour un camion est beaucoup plus long au poste frontière de Boncourt qu'à Bâle.

Comment expliquer alors que vos services ne soient pas plus sollicités ?

La réponse n'est pas simple, et cet état de fait relève de plusieurs causes :

Tout d'abord se pose un problème de *réciprocité* avec nos homologues français. Les douanes françaises semblent s'orienter, de préférence, vers un travail douanier à l'intérieur du pays alors qu'en Suisse nous privilégions le travail à la frontière.

Ensuite, il faut relever que *les principales entreprises privées de transports transitaires sont implantées dans la région bâloise, voire plus loin*. Elles ont donc tendance à privilégier le passage par Bâle, Boncourt ne constituant qu'une solution de rechange ou de secours.

Enfin, en ce domaine comme dans d'autres, « qui commande paie », et le client – même s'il est Jurassien – *n'a pas forcément le souci d'exiger de son transporteur un passage par Boncourt...*

A vous entendre, l'avenir n'est pas très rose ?

Nous nous trouvons à un moment très important, où les choses pourraient basculer. Entre Boncourt et Vallorbe, la concurrence est très vive car chacun sait, dans les milieux spécialisés, qu'il n'y a pas – à terme – de place pour les deux. Les douanes de Bâle sont surchargées. Il faudrait exploiter à fond les potentialités du BLS pour renforcer la complémentarité et notre attractivité. A Boncourt, en dix ans, le nombre des dédouanements a doublé à l'exportation et plus que doublé à l'importation. Il conviendrait donc de poursuivre sur cette lancée...

A qui incomberait, à vos yeux, la tâche de promouvoir le point frontière jurassien ?

Nous ne voyons pas de responsable unique. Les milieux économiques (exportateurs comme importateurs) doivent mieux prendre conscience de leur capacité à imposer un itinéraire. Les pouvoirs publics, de leur côté, ne doivent pas oublier le volet « transit international » dans la promotion économique du canton. Quant aux douaniers et aux cheminots, ils se battent depuis des années... et sont disposés à poursuivre leurs efforts !

*Propos recueillis
par Pierre-Alain GENTIL*