[Impressum]

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **55 [i.e. 56] (1985)**

Heft 3: **Trafic international de transit : une vocation nouvelle pour le Jura?**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Conclusion

Tous les handicaps actuels du point frontière de Delle ne sont pas directement liés aux déficiences des infrastructures existantes. Nous voulons parler de pratiques tarifaires ou douanières résultant d'accords internationaux et qui placent Delle en position d'infériorité (trafic de containers, produits agro-alimentaires, jointure des tarifs, etc.).

Cependant, ces questions trouveront une solution dans la mesure où il y a volonté commune d'équiper et de moderniser un axe en l'occurrence l'axe transjuran.

L'accession du Jura au rang de canton suisse repose inévitablement la question de la qualité de sa desserte et des investissements à consentir. Or, il faut relever le fait que, fort opportunément, les nouvelles infrastructures ferroviaires indispensables au décloisonnement du Jura s'intègrent dans la perspective même des échanges Nord-Sud. Elles seront à même de renforcer :

- d'une part le poids d'une région n'ayant pas bénéficié, faute de pouvoir politique, d'investissements comparables à ceux d'autres cantons ;
- d'autre part, l'écoulement du trafic Nord-Sud par un itinéraire qui redonnerait du même coup à la région de Belfort son rôle de carrefour ferroviaire.

Il serait souhaitable que cette conjonction d'intérêts facilite à court terme la réalisation de ce projet limité et concret.

A l'heure où les cantons de Genève, Vaud et Neuchâtel bénéficient du TGV, il est indispensable de rapprocher concrètement le canton du Jura du Territoire de Belfort, et par là de Paris.

A. B.

Association pour la défense des intérêts jurassiens

Président :
Roland Schaller, avocat,
2740 Moutier

Secrétaire général
et rédacteur responsable :
Pierre-Alain Gentil, 2800 Delémont

Administration de l'ADIJ et rédaction des «intérêts de nos régions»

Rue du Château 2, case postale 344, 2740 Moutier 1, ✆ 032 93 41 51

Abonnement annuel : Fr. 35.— Prix du numéro : Fr. 5.— Caisse : c.c.p. 25-2086