

Zeitschrift: Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens
Herausgeber: Association pour la défense des intérêts jurassiens
Band: 68 (1997)
Heft: 3

Artikel: Transports publics : des solutions intéressantes en Thurgovie
Autor: Claude, Philippe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-824315>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

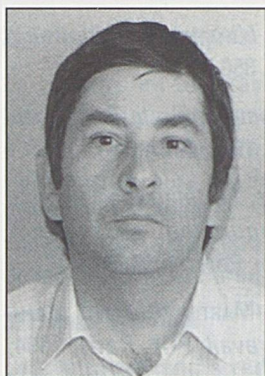
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



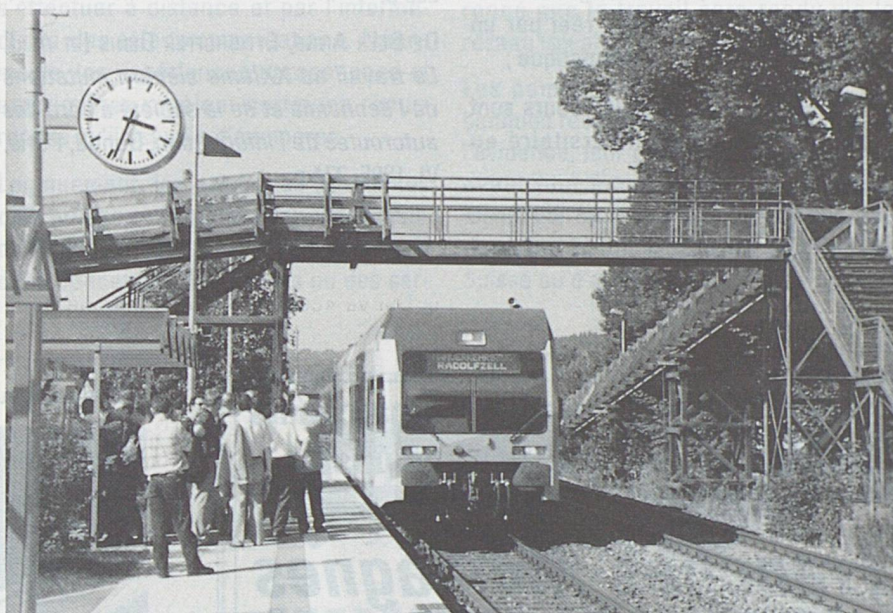
par Philippe Claude,
président de la
Commission des
transports de l'ADIJ

Le 12 septembre dernier, un groupe d'une vingtaine de personnes s'est rendu en Thurgovie pour faire connaissance avec les transports publics de ce canton. Des personnalités politiques dont le président du Parlement jurassien, Claude Laville, des députés du Jura bernois, des responsables d'entreprises de transports publics et des services cantonaux des transports du Jura et de Berne, ainsi que des membres de la Commission des transports de l'ADIJ ont participé à cette journée d'information mise sur pied par l'ADIJ.

A Bussnang, les participants ont visité la firme Stadler-Fahrzeug AG, constructeur de rames auto-motrices légères et d'accès aisé destinées plus particulièrement aux dessertes ferroviaires régionales. Durant l'apéritif à Weinfelden, le délégué cantonal aux transports, Monsieur Werner Müller, esquaissa les grands axes de la politique des transports publics du canton de Thurgovie.

Transports publics

des solutions intéressantes en Thurgovie



Après le repas de midi, le voyage se poursuit vers la frontière germano-suisse afin de voir comment le Mittelthurgaubahn (MThB) exploite les lignes régionales de la DB AG entre Constance -

Radolfzell - Engen/Stockach. Sur place, on constate que le dynamisme du MThB en matière de desserte régionale porte ses fruits. En effet, le taux de fréquentation des trains qui circulent à la cadence semi-horaire est élevé. Le secret de cet excellent résultat : la mise en service d'un matériel roulant adapté et attrayant, l'ouverture de haltes supplémentaires avec abris d'attente et box vélos, l'étoffement de l'offre... Le directeur du MThB, Monsieur Peter Joss, donna également un aperçu concernant le concept d'acheminement intermodal rail/route des ordures et sur l'exploitation future de la ligne du Bodan (Seelinie) entre Schaffouse et Romanshorn.

L'exemple thurgovien inspirera sans doute les acteurs de la revitalisation des transports publics de nos régions. ■

T I R O
INFORMATIQUE - BUREAUTIQUE

Apple

AST
COMPUTER

EPSON

Canon

• La qualité • Le prix • Le service après-vente

PORRENTROY • DELÉMONT • LA CHAUX-DE-FONDS

☎ 465 9 465