

Transports publics : des solutions intéressantes en Thurgovie

Autor(en): **Claude, Philippe**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **68 (1997)**

Heft 3

PDF erstellt am: **12.07.2024**

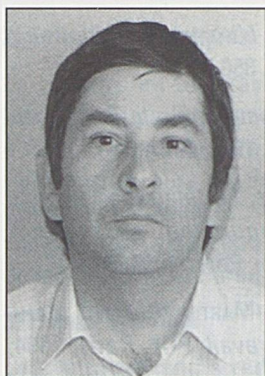
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-824315>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



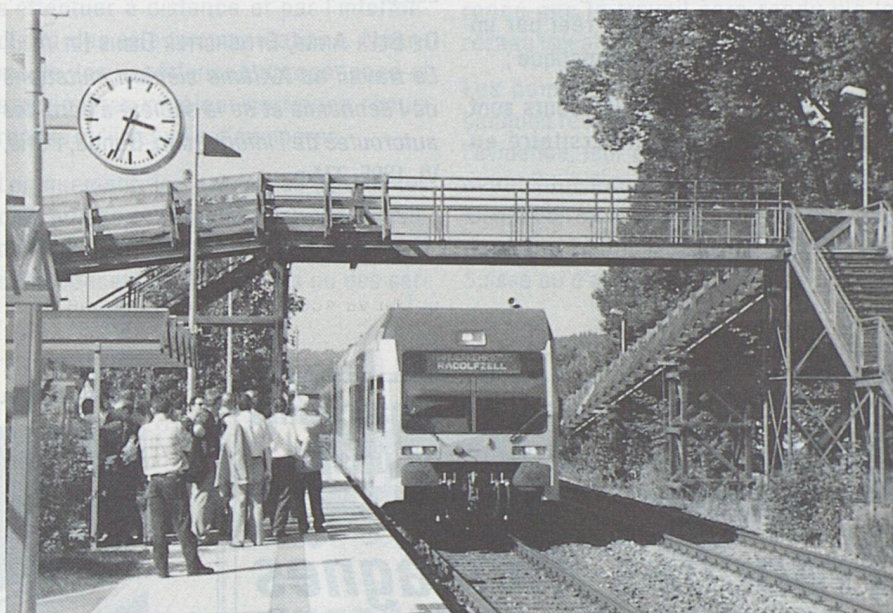
par Philippe Claude,
président de la
Commission des
transports de l'ADIJ

Le 12 septembre dernier, un groupe d'une vingtaine de personnes s'est rendu en Thurgovie pour faire connaissance avec les transports publics de ce canton. Des personnalités politiques dont le président du Parlement jurassien, Claude Laville, des députés du Jura bernois, des responsables d'entreprises de transports publics et des services cantonaux des transports du Jura et de Berne, ainsi que des membres de la Commission des transports de l'ADIJ ont participé à cette journée d'information mise sur pied par l'ADIJ.

A Bussnang, les participants ont visité la firme Stadler-Fahrzeug AG, constructeur de rames auto-motrices légères et d'accès aisé destinées plus particulièrement aux dessertes ferroviaires régionales. Durant l'apéritif à Weinfelden, le délégué cantonal aux transports, Monsieur Werner Müller, esquaissa les grands axes de la politique des transports publics du canton de Thurgovie.

Transports publics

des solutions intéressantes en Thurgovie



Après le repas de midi, le voyage se poursuit vers la frontière germano-suisse afin de voir comment le Mittelthurgaubahn (MThB) exploite les lignes régionales de la DB AG entre Constance -

Radolfzell - Engen/Stockach. Sur place, on constate que le dynamisme du MThB en matière de desserte régionale porte ses fruits. En effet, le taux de fréquentation des trains qui circulent à la cadence semi-horaire est élevé. Le secret de cet excellent résultat : la mise en service d'un matériel roulant adapté et attrayant, l'ouverture de haltes supplémentaires avec abris d'attente et box vélos, l'étoffement de l'offre... Le directeur du MThB, Monsieur Peter Joss, donna également un aperçu concernant le concept d'acheminement intermodal rail/route des ordures et sur l'exploitation future de la ligne du Bodan (Seelinie) entre Schaffouse et Romanshorn.

L'exemple thurgovien inspirera sans doute les acteurs de la revitalisation des transports publics de nos régions. ■

T I R O
INFORMATIQUE - BUREAUTIQUE

Apple

AST
COMPUTER

EPSON

Canon

• La qualité • Le prix • Le service après-vente

PORRENTROY • DELÉMONT • LA CHAUX-DE-FONDS

☎ 465 9 465