

Editorial : urbanisation et mobilité

Autor(en): **Bovée, Jean-Paul**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Défis / proJURA**

Band (Jahr): **4 (2006)**

Heft 15: **Urbanisation et mobilité**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Editorial

Pages



par
Jean-Paul Bovée

Rédacteur
responsable

Urbanisation et mobilité

La structure urbaine de l'Arc jurassien franco-suisse est caractérisée par l'absence de grande ville métropolitaine. Mais la mobilité y est relativement forte, ce qui place la région devant la nécessité de développer des moyens de communication performants. L'achèvement de la Transjurane et les nouvelles liaisons ferroviaires (par exemple le TGV Rhin-Rhône Est, qui mettra Bâle à trois heures de Paris dès 2011) en sont des exemples importants.

Par ailleurs, la nouvelle politique fédérale en matière de développement économique régional s'articulera sans doute essentiellement (voire exclusivement) autour des agglomérations, ce qui posera le problème des déplacements au sein de ces entités, mais aussi entre celles-ci et les zones voisines. Des choix devront être faits en matière d'aménagement du territoire.

Pour le dossier du quinzième numéro de *Défis*, le Groupe Editorial de l'ADIJ a donc choisi d'aborder quelques aspects liés à cette problématique.

On trouvera en premier lieu une présentation, par Julia Margaret Vielle, de l'exposition itinérante «Metropoly, la Suisse urbaine», organisée par l'Association Métropole Suisse, qui sera présentée à Delémont du 23 au 31 octobre prochain. Elle offrira au public l'occasion de s'interroger sur l'apparition, le développement et les perspectives d'une Suisse à caractère urbain. Comment vivre ensemble? Quelles villes voulons-nous pour l'avenir? Quelles conséquences ces options impliquent-elles en matière d'aménagement du territoire? Ces questions fondamentales sont d'une brûlante actualité.

Il était intéressant, dans ce contexte, de se pencher sur les conséquences de la Transjurane sur le plan socio-économique. *Défis* s'est approché de Jean-Claude Lachat, délégué au développement économique du canton du Jura, pour tenter d'esquisser un premier bilan. On pourra mesurer ainsi l'importance des effets directs de la construction de l'autoroute, ainsi que son rôle comme facteur de localisation des entreprises.

Dans le même esprit, pour essayer d'évaluer l'impact d'un tunnel important pour l'Arc Jurassien (celui de la Vue-des-Alpes) nous reproduisons une contribution d'Hubert Jeanneret, tirée d'une recherche plus vaste, qui donne la parole aux utilisateurs du tunnel, afin de cerner la vision – parfois critique – qu'ils ont d'une telle infrastructure.

Enfin, Andreas Gross nous fait part de son coup de cœur pour le Jura: extrêmement mobile, contraint de se déplacer fréquemment de Berne à Strasbourg ou à Paris, le fondateur et directeur de l'Atelier pour la Démocratie directe prouve qu'il est possible de garder son centre de vie, ou son centre de gravité, dans une région comme la nôtre. Et il est convaincant!

Prochain numéro de Défis:
Réalisation des grands projets:
vers la création de partenariats entre communes
et entreprises privées? Aspects politiques
et économiques. Présentations de cas concrets.
Parution: décembre 2006

SOMMAIRE

Editorial - Sommaire 3

LE DOSSIER

URBANISME ET MOBILITÉ

«Metropoly»:
quelles villes pour demain?

Transjurane: premières retombées

*Une exposition itinérante met
en lumière les effets de la
métropolisation en Suisse:
«METROPOLY»*

Par Julia Margaret Vielle

*Retombées socio-économiques
de la Transjurane*

Esquisse d'un premier bilan

Entretien avec Jean-Claude Lachat, par Jean-Paul Bovée

*Le Tunnel sous la Vue-des-Alpes
vu par les conducteurs
du Haut du canton*

Par Hubert Jeanneret

*Le coup de cœur:
Pourquoi j'ai choisi
Saint-Ursanne*

Par Andreas Gross

*Enseignement et industrie:
la qualité au centre des réflexions*

Par Christophe Beuchat et Christophe Lüthi

*La conjoncture industrielle
dans nos régions:
situation favorable
et prévisions optimistes*

Par Jean-Paul Bovée



IMPRESSUM

Quatrième année.
Paraît 4 fois/an.

Abonnement annuel:
CHF 60.-

Prix du numéro:
CHF 17.-

Annonces
publicitaires:
Secrétariat
de l'ADIJ
Moutier

N° ISSN:
1660-9050

Photos couverture:
Ivan Brahier,
Absolutvision.com

Association de développement et d'initiative dans l'Arc jurassien
Président: Michel Antoine, Delémont.
Rédacteur responsable: Jean-Paul Bovée, Moutier
Administration de l'ADIJ et rédaction de «Défis»: rue Centrale 47, CP 57,
CH-2740 Moutier, T. 032 493 41 51, F. 032 493 41 39, admin@adij.ch
Concept et réalisation graphique: Atelier Rue du Nord - Ivan Brahier, Delémont
Impression: Imprimerie du Démocrate, Delémont