

Bibliographie

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **ReferenceList**

Zeitschrift: **L'Afrique explorée et civilisée**

Band (Jahr): **3 (1881)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Lenz arriva le 2 novembre 1882 à Médine, où il fut accueilli par M. Pol, chef d'escadron d'artillerie. De là à St-Louis, par le fleuve, le voyage fut très agréable, et à St-Louis même le gouverneur et la population firent au grand voyageur une belle réception.

Le docteur Lenz a taxé de chimérique le projet de M. Donald Mackenzie, tendant à inonder le désert, puisque le Sahara occidental se maintient à une altitude de 280^m ; il a déclaré bon et utile, mais difficile et coûteux, l'établissement de lignes ferrées de l'Algérie au Soudan. Il a constaté cependant que ce dernier projet n'est pas d'une réalisation impossible, et qu'il augmenterait d'une façon considérable la production du Soudan, appelé à un grand avenir si l'influence des Arabes y est contre-balancée, et plus tard annulée, par celle des puissances européennes.

BIBLIOGRAPHIE ¹

LETTRES SUR LE TRANS-SAHARIEN. Constantine (Imp. Marle), 1881, in-8°, 52 p. avec carte. — M. F. Abadie a réuni dans cette brochure des lettres adressées par lui à l'*Indépendant de Constantine*, du mois de novembre 1879 au mois de mars 1881, sur le Trans-Saharien dont il est un zélé partisan. Opposé au tracé par le Hoggar, qu'a étudié la mission Flatters dont il ne méconnaît pas l'utilité au point de vue géographique, il recommande instamment la ligne Ouargla-Insalah comme ne devant donner lieu à aucune complication avec la Turquie, l'Angleterre ou le Maroc, et pouvant continuer facilement les lignes des trois provinces d'Oran, d'Alger et de Constantine. Indépendamment des considérations pratiques et économiques qui paraissent à l'auteur militer en faveur de ce tracé, ses lettres sont remplies de détails intéressants sur cette région, ses produits, ses habitants, etc., dus à la connaissance précise que lui ont donnée un long séjour à Constantine et des relations avec plusieurs des grands chefs du pays. La carte qui les accompagne indique d'une manière détaillée les lignes Ouargla-Insalah-Tombouctou et celle de Tripoli par Ghadamès à Insalah, ou à Rhat et à Kano.

¹ On peut se procurer à la librairie Jules Sandoz, 13, rue du Rhône, à Genève, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans l'*Afrique explorée et civilisée*.

