

# **Dr Flugzyyg-Absturz bi Hoochwald : e Daag won y nie vergiss : am 10. Abrille 1973, 19 Minuten ab achi demoorgen...**

Autor(en): **Miville-Seiler, Carl**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Akzent : Magazin für Kultur und Gesellschaft**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 4: **Schwerpunkt Basler Airlines**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-842933>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Dr Flugzuyg-Absturz bi Hoochwald

# E Daag

won y nie vergiss

*Am 10. Abrille 1973, 19 Minuten ab ahti demoorgen...*

...isch z Bristol die viermotorigi Vickers Vanguard 952 gstartet. Sie isch charteret gsi vo dr Invicta International Airlines und hätt sotte 139 Passagier und 6 Lyt vo dr Bsatzig uff dr Flughaafe Basel-Milhuuse bringe. D Passagier: das sinn zem ene groosse Dail jungi Mi-ettere gsi, vyl drvoo mit Kinder, Mitgליieder vo Fraueverain vo drey änglische Deerfer. Si hänn wellen en Uusflug in d Innerschwyz mache. Am viertel ab zääni wäär d Landig gsi.

Im digge Nääbel vo sällem Daag het dr Pilot d Oriäntierig verloore. Noomen en eerschten Aaflug isch er reguläär in e zwaiti Landevolte gange, het no gmäldet «We are overshooting» (mer staarte dure), und drno isch s Flugzuyg ooben an Hoochwald bim Hoof Heerematt in Wald graast. Gnuu woo, het in däm Nääbel zeerscht emol niemerts gwisst. Am halber elfi isch vom Flughaafe d Vermisstmäldig uusgange. Jetz aber isch e gwaltigi Hilfsaktioon in Gang koo: d Bivelggerig vo Hoochwald, alli Fyyrweere vo dr Umgääbig, au vo Basel, au d Saniteets- und Polizeygreft vo de Kanteen Solodurn, Baselland und -stadt, Samariter und 200 Maa vom Luftschtzbat. 4 sinn im Yysatz gsi. Dr Aabligg vo de vyle Dooten und Verletzten im verschneyte Wald muess furchtbar gsi syy. D Buure vo Hoochwald hänn mit iire Traktore d Fyyrweer- und Granggewääge, wo im Schnee stägge bliibe sinn, uusezooge. Nit numme Schnee und Nääbel hänn d Hilf erschwäärt, nai, glyy sinn au e Huuffe Wunderfitz erschiinen und hänn d Stroosse, wo zem Unfallort gfiert hänn, verstopft. Ze allem Ungligg aanen isch im Dorf au no

dr Stroom uusgafalle. Die Verletzte het me bis zem Abtransport in d Heerematt brocht, die Dooten in e Durnhalle z Dornach. 36 Passagier und e Stewardess hänn iberläbt.

Am 12. Abrille het in dr kathoolische Kirche vo Dornach en Abdanggigsfyyr stattgfunde, wo au dr Bundesroot Hans Peter Tschudi, dr Bischoff Anton Hänggi und dr britisch Bootschafter draa dailgnoo hänn. Und fir d Uusbildig und Erzieig vo de Waisekinder, wo s doo gää het, hänn d Basler Polizey und d Muba Fr. 430'000.- gsammlt. Worum vergiss ych dä Daag nie? S isch Offizielle Daag vo dr Muschtermäss gsi. Graad wo die Offiziellen uff em Rundgang gsi sinn, drifft die Schreggenmäldig yy. My Chef und Frind «Mundi» Wyss, Regierigsroot und Muba-Presidänt, het gwisst, ass är am Midaags-Bankett die Reed, won er vorberaitet gha het, nit ka halte. Well är sich jo wyterhi het miessen um dr Ablauf vom Fescht und um d Gescht aanää, het er mi ersuecht, iim - schnäll - en andere Täggscht z formuliere.

Und däwääg bin ych e baar Minute speeter im ene Byroo vo dr Muba gsässe, han e neyi Reed fir s Midaags-Bankett gschriibe, e druurigi Reed nadyrlyg, und ha mer kenne Gedange machen iber s nooch Nääbenenander vo Freud und Laid im Lääbe.

Carl Miville-Seiler

#### Bildlegende

Flugzeugabsturz bei Hochwald 1973

