

Transalpine traffic Switzerland

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(1999)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

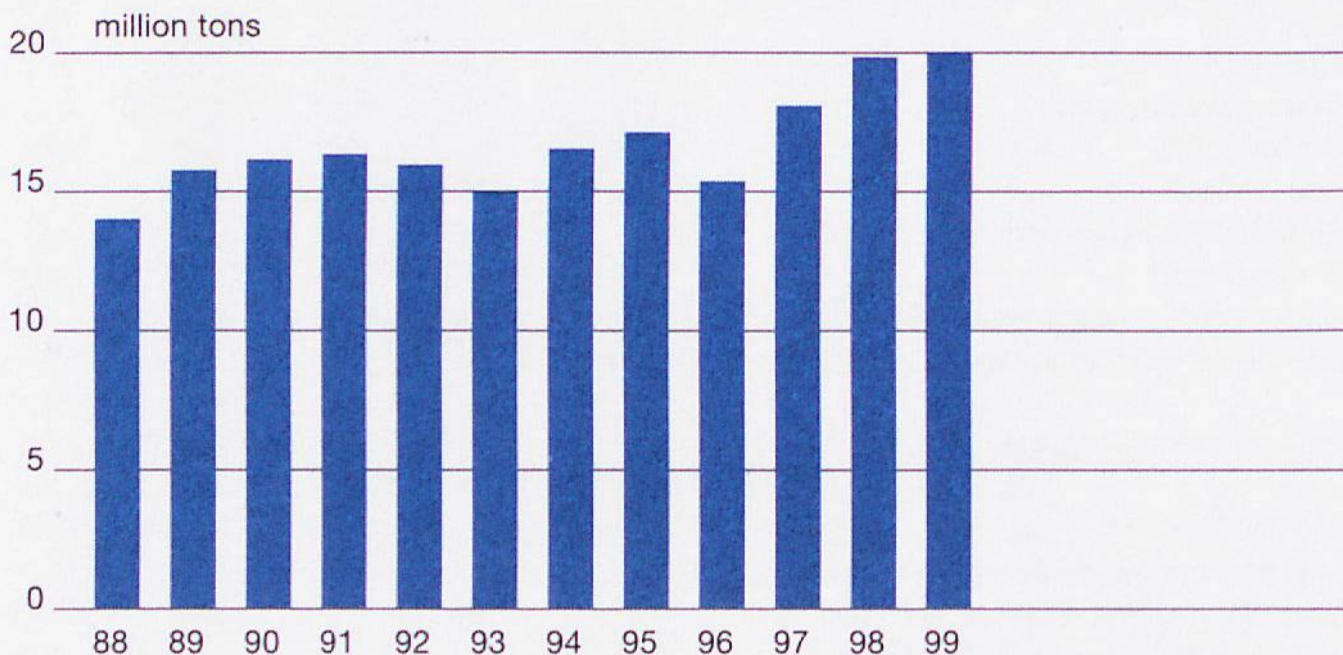
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Development of transalpine transit traffic through Switzerland on the railway



Definitions

Conventional traffic

WLV = Wagonload traffic with traditional freight wagons.

Combined traffic

UKV = The unaccompanied combined traffic is a future-oriented traffic system based on containers which can be transported on special railway wagons, on road lorries, and in part also on ships. Among them are high-volume containers, swap bodies and semi-trailers. They are transhipped by cranes.

RLS = The Rolling Road (both the driver and his lorry are travelling on the train) is an offer directed to road hauliers who have not (yet) adapted their fleet for unaccompanied combined traffic. The driver drives the whole lorry onto the train composed of low-floor wagons with continuous loading platform. The driver is accommodated in a special carriage where he can rest.

Nota bene: payloads

In combined traffic, the tare weight of the road vehicle (lorry, semi-trailer), resp. of the swap body or high-volume container is included. With wagonload traffic, only the weight of the transported goods is charged.

A presentation taking only the weight of the transported goods into account, is edited by the Federal Department for Transport and Energy «Dienst für Gesamtverkehrsfragen», under the title «Alpinfo» (GVF-News). It can be ordered by telephone 031 322 55 55, by fax 031 322 78 06).

			1990	1995	1996	1998	1999
Transalpine transit traffic as per product							
Gotthard	WLV	million tons	5,99	4,77	3,62	4,53	4,98
	UKV		4,71	6,68	6,39	9,14	9,01
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		12,27	12,91	11,43	15,43	15,86
Simplon	WLV		3,07	3,39	3,10	3,40	2,68
	UKV		0,66	0,52	0,30	0,29	0,22
	Total		3,72	3,91	3,40	3,69	2,90
Total	WLV		9,06	8,16	6,72	7,93	7,66
	UKV		5,37	7,20	6,69	9,43	9,23
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		15,97	16,82	14,83	19,12	18,76

Total transalpine traffic as per product
(domestic, export, import, transit)

Gotthard	WLV	million tons	8,51	6,44	4,88	5,67	6,19
	UKV		5,09	7,74	7,32	10,10	10,06
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		15,18	15,64	13,62	17,53	18,12
Simplon	WLV		3,73	3,99	3,70	4,07	3,34
	UKV		0,68	0,55	0,35	0,31	0,24
	Total		4,40	4,54	4,05	4,37	3,58
Total	WLV		12,24	10,43	8,58	9,74	9,53
	UKV		5,77	8,29	7,67	10,40	10,30
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		19,58	20,18	17,67	21,90	21,70

Total transalpine traffic as per type of traffic

Gotthard	Domestic	million tons	1,26	0,65	0,50	0,44	0,43
	Export		0,75	1,10	0,88	0,93	1,04
	Import		0,89	0,97	0,80	0,73	0,79
	Transit		12,27	12,91	11,43	15,43	15,86
	Total		15,18	15,63	13,61	17,53	18,12
Simplon	Export		0,32	0,37	0,46	0,45	0,46
	Import		0,34	0,26	0,19	0,23	0,22
	Transit		3,72	3,91	3,40	3,69	2,90
	Total		4,40	4,54	4,05	4,37	3,58
Total	Domestic		1,26	0,65	0,50	0,45	0,43
	Export		1,07	1,47	1,34	1,38	1,50
	Import		1,23	1,23	0,99	0,95	1,01
	Transit		15,99	16,82	14,83	19,12	18,76
	Total		19,58	20,17	17,66	21,90	21,70