

# Rolling stock

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(2000)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

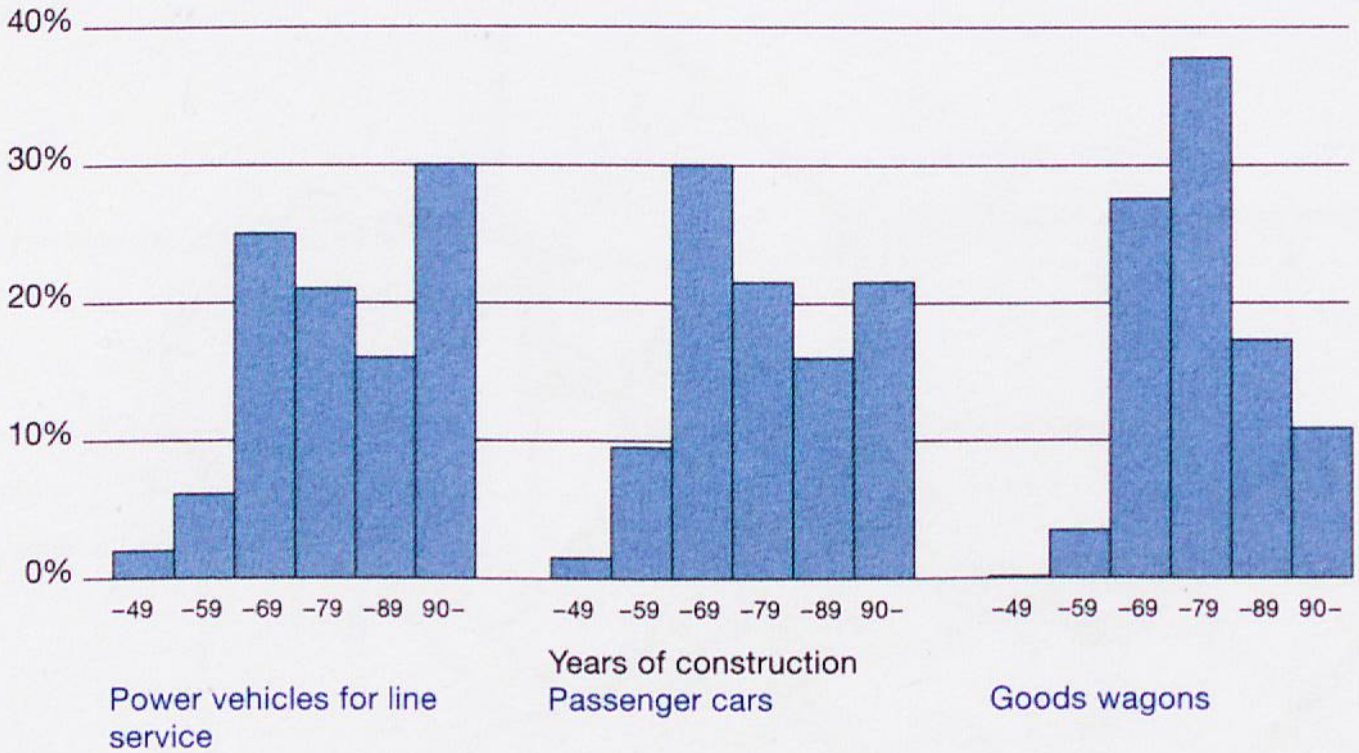
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

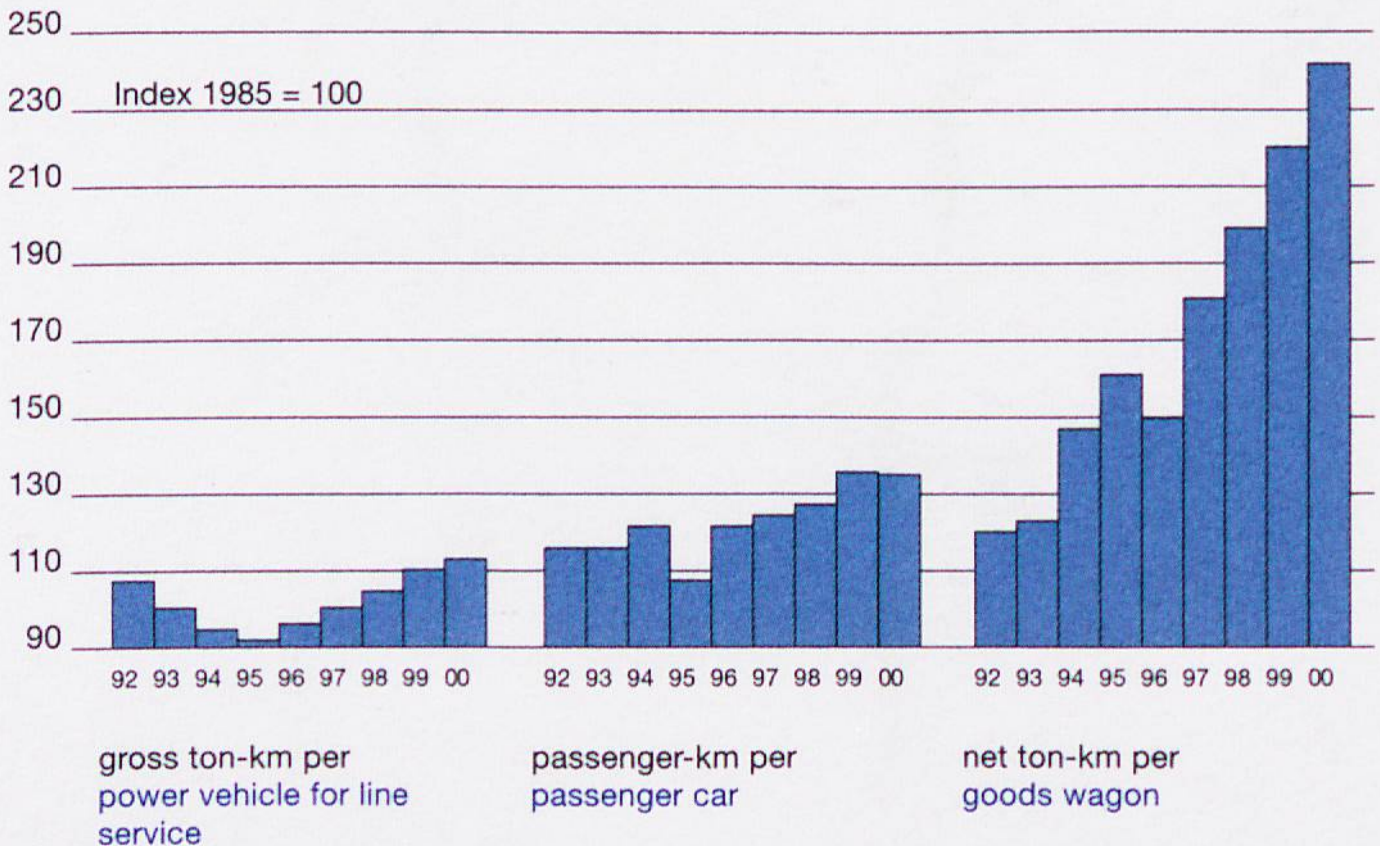
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Age structure of the rolling stock 2000



## Performances of the rolling stock



Stock on 1<sup>st</sup> January (without historical vehicles)

	1999	2000	2001	Power in kW per vehicle	
	number				
<b>Traction vehicles</b>					
<b>Total</b>	<b>2 032</b>	<b>2 015</b>	<b>2 025</b>		<b>2 226</b>
- narrow gauge	35	35	33		786
Electrical line locomotives	752	752	750		5 011
Electrical power cars	234	234	246		2 023
Shunting and Diesel locomotives	307	299	297		566
Shunting and Diesel tractors	704	695	699		169
				Seats per car	proportion 1 <sup>st</sup> class
<b>Passenger cars (2000: Brünig excluded)</b>					
<b>Total SBB</b>	<b>3 993</b>	<b>3 847</b>	<b>3 934</b>		
- narrow gauge	95	...	...		
- air-conditioned	974	...	1 082		
Passenger cars 1 <sup>st</sup> and 2 <sup>nd</sup> class	3 229	3 002	2 997	76.6	23.5%
Dining cars	44	43	40	47.2	
Couchette cars	60	59	59	60.0	
Sleeping cars	13	16	16	34.4	
Driving trailers	432	439	440	79.0	0.0%
Power cars	215	288	382	79.0	10.3%
- Low-noise cars	1 604	1 777	2 046		
				Load ca- pacity in tons per wagon	
Luggage vans	374	222	184	12.6	
Mail vans (property of «Die Post»)	488	471	400	13.5	
					Load ca- pacity in tons per wagon
<b>Goods wagons (2000: Brünig excluded)</b>				4 axles	
<b>Total SBB</b>	<b>13 745</b>	<b>13 021</b>	<b>12 906</b>	<b>4 720</b>	<b>41.10</b>
- narrow gauge	111		-	-	-
E open, standard type	2 444	2 273	2 202	1 592	49.77
F open, special type	700	691	686	163	45.77
G covered, standard type	691	683	671	-	26.06
H covered, special type	3 765	3 754	3 748	200	29.23
K flat, standard type	1 307	1 304	1 300	-	27.97
L flat, special type	23	19	19	-	25.74
R flat, 4 axles, standard type	865	865	864	864	55.71
S flat, 4 axles, special type	1 640	1 641	1 640	1 640	74.39
T with roof that can be opened	1 355	1 343	1 336	175	31.43
U special wagons/lowfloor wagons	955	448 <sup>1)</sup>	440	86	32.82
private wagons in SBB fleet	6 374	6 770	6 851	4 783	59.85
- Low-noise wagons	80	80	80		

<sup>1)</sup> 2000: private wagons