

# Fixed installations

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(2000)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Fixed installations

		1971	1999	2000
<b>Number of SBB stations</b>	number	<b>816</b>	<b>744</b>	<b>740</b>
- open for passenger traffic		807	...	740
- open for goods traffic		677	481	473
Number of private sidings		1 631	1 822	1 820
- SBB clients with private sidings		2 319	2 358	2 360
<b>Operated lines</b>	km	<b>2 913</b>	<b>2 902</b>	<b>2 902</b>
- with goods traffic only		14	110	110
- not electrified		16	8	17
- with narrow gauge		74	74	74
- with train radio <sup>1)</sup>		481	1 400	1 400
<b>Lines used by SBB trains</b>		<b>2 973</b>	<b>2 977</b>	<b>2 977</b>
<b>Own lines</b>		<b>2 926</b>	<b>3 005</b>	<b>3 005</b>
- single track		1 582	1 402	1 391
- multi track		1 832	1 757	1 609
- level lines		939	903	...
<b>Tunnels</b>	number	<b>241</b>	<b>267</b>	<b>272</b>
- length	km	188	215	218
<b>Bridges</b>	number	<b>3 843</b>	<b>5 546</b>	<b>5 768</b>
- length	km	45	85	92
<b>Length of tracks</b>		<b>6 737</b>	<b>7 369</b>	<b>7 384</b>
- main tracks		4 288	4 580	4 595
- welded track		2 907	4 386	4 401
<b>Road crossings</b>	number	<b>6 776</b>	<b>5 944</b>	<b>5 008</b>
- overpasses		802	993	977
- underpasses		2 703	3 301	2 528
- level crossings		3 271	1 650	1 503

## Superlative

steepest gradients	878 ‰	Piotta-Piora (funicular)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (metre gauge, rack)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (normal gauge)
longest level line	9.8 km	Solothurn-Arch
longest straight line	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
highest station	1141 m a.s.C.	Airolo
lowest station	202 m a.s.C.	Riazzino-Cugnasco
longest bridge	1266 m	Hardturm viaduct Zurich
highest bridge	77 m	Reuss bridge near Intschi (Gotthard)
longest tunnel	19 823 m	Simplon II
shortest tunnel	7 m	Moutier III
oldest line	9.8.1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> As at 1.1.1997