

Verkehrsberuhigung in der Schulhausstrasse, Erlenbach ZH = Réduction de trafic à la Schulhausstrasse, Erlenbach ZH = Traffic abatement in the Schulhausstrasse, Erlenbach ZH

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le
paysage**

Band (Jahr): **25 (1986)**

Heft 4: **25 Jahre anthos = Le 25e anniversaire d'anthos = 25 years of
anthos**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-136110>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verkehrsberuhigung in der Schulhausstrasse, Erlenbach ZH

Projektverfasser: Gerold Fischer, Landschaftsarchitekt BSG, Wädenswil

Projektdate: Ausführung 1982/83

Beschreibung: Um den Schleichwegverkehr von Pendlern zu unterbinden und eine möglichst gefahrlose Strassenüberquerung für Fussgänger zu gewährleisten, wurden zwischen zwei Schulhäusern und einer Sportanlage «Verkehrsberuhigungsmassnahmen» mit gestalterischen Mitteln durchgeführt. Die Massnahmen sind bis heute voll funktionstauglich und wurden von der Bevölkerung voll angenommen.

Réduction de trafic à la Schulhausstrasse, Erlenbach ZH

Auteur du projet: Gerold Fischer, architecte-paysagiste FSAP, Wädenswil

Données: Réalisation 1982/83

Description: Pour entraver la circulation de va-et-vient par chemin détourné et garantir aux piétons un traversement de la route aussi sûr que possible, on prit des «mesures de réduction de trafic» entre deux bâtiments scolaires et un terrain de sport ayant recours à un nouvel aménagement. Les mesures ont parfaitement fonctionné jusqu'ici et ont été pleinement acceptées par la population.

Traffic abatement in the Schulhausstrasse, Erlenbach ZH

Project author: Gerold Fischer, landscape architect BSG, Wädenswil

Project dates: Execution 1982/83

Description: In order to prevent commuters from using the back streets and to guarantee as safe a crossing of the streets as possible for pedestrians, "traffic abatement measures" were implemented using design means between two school buildings and a sports ground. The measures are still fully functional up to now, and have been completely accepted by the population.

Fotos: G. Fischer, Wädenswil

