

<b>Zeitschrift:</b>	Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage
<b>Herausgeber:</b>	Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen
<b>Band:</b>	50 (2011)
<b>Heft:</b>	2: 48. IFLA Weltkongress "Scales of Nature" = 48ième Congrès mondial IFLA "Scales of Nature"
<b>Artikel:</b>	Rand_Stadt?! = Ville de périphérie?!
<b>Autor:</b>	Koch, Michael / Schumacher, Maresa
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-309212">https://doi.org/10.5169/seals-309212</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 21.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Rand\_Stadt?!

## Ville de périphérie?!

Michael Koch und Maresa Schumacher

«Mitten am Rand» war der Arbeitstitel des Ladenburger Kollegs zur Zwischenstadt, «Zwischenstadt – inzwischen Stadt?» der Titel des Sammelbandes mit der Übersicht über wesentliche Befunde der Forschungsgruppe.<sup>1</sup> Man hatte ausreichende und bezeichnende Belege gefunden, um zu postulieren, dass die stadtlandschaftlichen Gemengelagen am Rande (gross-)städtischer Agglomerationen durchaus urbane Eigenschaften haben: Mannigfaltige und spezifische raumfunktionale und soziokulturelle Formen von Urbanität machen die Lebensqualität dieser Räume aus.

### Polarisierungen

Die für spezifische Situationen durchaus belegbare (Rück)Wanderung von bestimmten Bevölkerungskreisen in die Kernstädte wird hoffnungsfröh als «Renaissance der Städte» verabsolutiert und scheint dem «Lockruf» der dortigen Urbanität und dichten Stadtstruktur zu folgen. Indes ist keine flächendeckende Abkehr von peri- oder suburbanen Lebensräumen belegbar. Peri- oder Semi-Urbanität wird häufig als bedauernswerter Zustand behandelt, der auch provinziell und rückständig ist, weil nämlich auch semi-rural, ländlich-sittlich und damit vielleicht sogar anti-städtisch.

### Lesarten

Mit der Metapher der urbanen Entropie oder der «Stadt als Röhrei» (Cedric Price) werden die Zentralitäten und Hierarchien nivellierenden raumfunktionalen Entwicklungsprozesse anschaulich gemacht. Ubiquitäre Erreichbarkeitsverhältnisse sind die Treiber dieser Tendenzen. Schätzungsweise 80 Prozent des gebauten Siedlungsraumes wurden nach 1900 gebaut und folgten den verschiedenen Leitbildern der modernen

«Mitten am Rand» («Au centre en périphérie») était le titre de travail du collègue de Ladenburg pour la ville intermédiaire et «Zwischenstadt - inzwischen Stadt?» («Ville intermédiaire – entre-temps devenue ville») celui du recueil présentant un aperçu des principaux résultats du groupe de recherche.<sup>1</sup> Les chercheurs avaient obtenu suffisamment de résultats pour postuler que les mélanges urbains en périphérie des grandes agglomérations ont des propriétés tout à fait urbaines: des formes d'urbanité diverses et spécifiques en matière de fonctionnement spatial et socio-culturel créent la qualité de vie de ces espaces.

### Polarisations

La migration (de retour), parfaitement vérifiable pour des situations spécifiques, de certains cercles de population dans les centre-villes est valorisée avec plein d'espoir en tant que «renaissance des villes» et semble répondre au «cri d'appel» de l'urbanité de ce lieu et de la structure urbaine dense. Cependant, aucun éloignement généralisé hors des espaces de vie péri-urbains ou suburbains n'est vérifiable. L'urbanité péri-urbaine ou semi-urbaine est souvent traitée comme un état regrettable, également provincial et arriéré car tout à la fois semi-rural, campagnard-moral et peut-être même anti-urbain.

### Versions

Avec la métaphore de l'entropie urbaine ou de la «ville comme œuf brouillé» (Cedric Price), les processus de développement spatial avec leurs effets nivellants sur les centralités et les hiérarchies deviennent visibles. Les relations d'accessibilité ubiquistes sont le moteur de ces tendances. Environ 80 pour cent des espaces d'habitat et d'infrastructure ont été construits après



Koch/Schumacher (2)

Einkaufen im Drei-Seen-Land, Schweiz.  
Commerce de détail dans le Pays des Trois-Lacs, Suisse.

Stadt. In den riesigen Stadterweiterungsgebieten des 20. Jahrhunderts erscheint das bebauten Territorium gleichsam als Archipel, dessen Rand die Form einer zerklüfteten Küstenlinie angenommen hat. In diesem Fraktal bedeutet Rand keineswegs Randständigkeit: vielmehr finden sich hier materielle und kulturelle urbane Versorgungsangebote in unmittelbarer Nachbarschaft zu landschaftlichen Situationen und Attraktionen.

### Begabungen

Zunehmend beschäftigen sich Forschungen mit einem urbanen Landschaftsbegriff und finden inzwischen ihre Fortsetzung in der vertieften Beschäftigung mit den inneren Peripherien. Peri-Urbanität muss als eine spezifische Ausprägung unserer heutigen Urbanität verstanden werden, die zusätzlich vor dem Hintergrund der Nachhaltigkeitsdebatte auch besondere Zukunftspotenziale bereithält. Postindustrielle und postfossile Lebensverhältnisse bewegen sich auf eine Stadtypologie zu, die an die funktionalen und strukturellen Ideen der Gartenstadt (Ebenezer Howard) anknüpft und diese zu einem Leitbild für die Stadt des 21. Jahrhunderts transformieren. Dazu bedarf es auch und gerade der Expertise der Landschaftsarchitektur und der Landschaftsplanung.

1900 et ont suivi les différents modèles de la ville moderne. Dans les gigantesques zones d'extension urbaine du 20<sup>ème</sup> siècle, le territoire bâti ressemble à un archipel dont la périphérie aurait pris la forme d'un rivage crevassé. Dans cette fractale, périphérie ne signifie nullement marginalité: bien au contraire, on trouve là une offre d'approvisionnement matérielle et culturelle urbaine dans le voisinage immédiat de situations et d'attractions paysagères.

### Dons

Des recherches se penchent de plus en plus sur une notion de paysage urbain et débouchent sur une attention particulière accordée aux périphéries intérieures. La péri-urbanité doit être entendue comme une manifestation spécifique de notre urbanité actuelle qui recèle – sur fond de débats sur la durabilité – des potentiels particuliers pour le futur. Les conditions de vie post-industrielles et post-fossiles évoluent sur une typologie urbaine qui renvoie aux idées fonctionnelles et structurelles de la cité-jardin (Ebenezer Howard) et qui transforment cette dernière en un modèle de ville pour le 21<sup>ème</sup> siècle. Il est pour cela indispensable de mobiliser aussi l'expertise de l'architecture du paysage et l'aménagement du paysage.

<sup>1</sup> Sieverts, Thomas; Koch, Michael; Stein, Ursula; Steinbusch, Michael: Zwischenstadt – inzwischen Stadt? Entdecken, Begreifen, Verändern. Wuppertal 2005.