

VSSG-Mitteilungen = Communications de l'USSP

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage**

Band (Jahr): **55 (2016)**

Heft 2: **Stadtbäume = Les arbres urbains**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

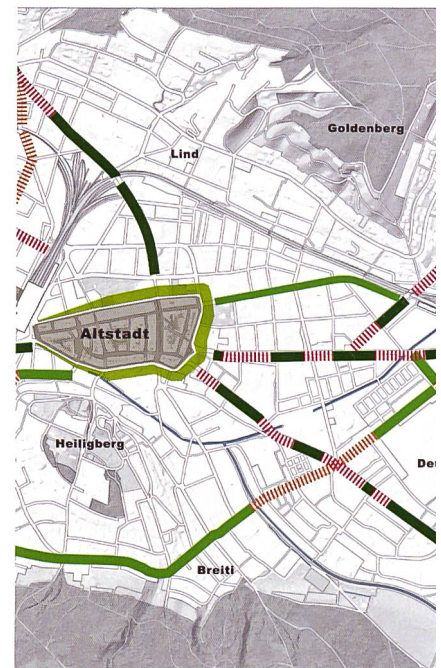
■ Ein Alleenkonzept für Winterthur

In der verdichteten Stadt werden Bäume auf öffentlichem Grund immer wichtiger. Sei es in Parkanlagen oder als Strassenbegleitgrün. Die Arbeitsgruppe «Bäume» der VSSG wird deshalb verschiedene Planungsinstrumente näher prüfen. Als eines von vielen Beispielen das Alleenkonzept der Stadt Winterthur.

Die Stadt Winterthur verfügt bereits seit 1998 über ein Alleenkonzept, das sie im Laufe der Jahre konsequent umgesetzt hat. Das verwaltungsverbindliche Instrument hat sich bewährt. Lücken im Bestand konnten sukzessive geschlossen und in den Wachstumsgebieten konnten Baumpflanzungen rechtzeitig in die Planung miteinbezogen und beim Strassenbau umgesetzt werden. Infolge der rasanten

baulichen Entwicklung Winterthurs wurde das Konzept 2015 vollständig überarbeitet. Die aktuellen stadt- und verkehrsplanerischen Leitbilder bildeten eine wichtige Grundlage. Konsequenter als bisher wurde auf die Strassenhierarchie abgestellt und die entsprechende Form (Allee, Halballee oder Grünzug) sowie die Art der Bepflanzung zugewiesen. Bei der Definition der städtebaulichen und räumlichen Bedeutung des Grüns konnte unter anderem auch auf die historische Entwicklung abgestellt werden. So zeigt beispielsweise bereits der Stadtplan von 1904 die städtebauliche Kraft des mit Alleen und Baumkörpern gesäumten Promenadenrings um die Altstadt. Das Konzept zeigt aber auch Konfliktpotenzial infolge der stetig steigenden Platzansprüche im begrenzten Strassenraum auf. Es ist deshalb unabdingbar, dass alle Planungspartner und Anspruchsgruppen in jeder Prozessphase eng

zusammenarbeiten und auch bereit sind, Kompromisse einzugehen. Dabei kann ein von der Politik verabschiedetes Instrument wie das Alleenkonzept unterstützend wirken.



Ausschnitt Umsetzungsplan Alleenkonzept mit Bestand (grün), Ergänzungen (rot) und Promenadenring (hellgrün). Extrait du Plan de mise en œuvre du Concept d'allées avec arbres existants (vert), compléments (rouge) et promenades périphériques (vert clair).

■ Un concept d'allées pour Winterthur

Dans la ville densifiée, les arbres citadins situés sur le domaine public gagnent en importance. Que ce soit dans les parcs ou que ce soit dans leur rôle d'embellissement des routes. C'est pour cela que le Groupe de travail «Arbres» de l'USSP entend examiner plusieurs outils de planification. Le Concept d'allées élaboré par la ville de Winterthur peut servir d'exemple parmi les nombreux autres.

Depuis 1998 déjà, la ville de Winterthur dispose d'un Concept d'allées qu'elle a mis en pratique de manière conséquente tout au long des années. Cet instrument, obligatoire pour la Municipalité, a fait ses preuves. Les lacunes survenues

dans le patrimoine arboré ont pu être comblées petit à petit, et dans les zones de croissance, on a réussi à inclure à temps les plantations d'arbres lors de la planification qu'on a ensuite mise en œuvre au moment de la construction des routes. Etant donné le développement urbain extrêmement rapide de Winterthur, le Concept a été entièrement remanié en 2015. Les lignes directrices liées aux questions d'urbanisme et de transports urbains actuellement en vigueur ont servi de base importante. De manière plus cohérente que par le passé, on a pris en compte la classification des routes selon laquelle on a déterminé la forme (allée, semi-allée ou ceinture végétale) et la sorte de plantation correspondantes. Quant à la définition de l'importance de la verdure

pour la ville et le climat, on a également pu s'appuyer, entre autres, sur l'évolution historique. Ainsi, par exemple, le plan de la ville datée de 1904 démontre la force urbanistique émanant des promenades périphériques situées autour de la vieille ville et bordées d'allées et d'arbres. Pourtant, le concept révèle également le potentiel de conflits dû aux exigences nécessaires dans l'espace routier limité qui ne cessent de croître. C'est pourquoi, à chaque phase du processus, une coopération étroite de l'ensemble des parties impliquées dans la planification et des groupes d'intérêt est incontournable. Les parties concernées doivent également être prêtes à faire des compromis. Pour ce faire, un instrument comme celui du concept d'allées, adopté par les milieux politiques, peut apporter son soutien.