

# Quinten : das Gandria der Ostschweiz : ein isoliertes Dörfchen am Walensee ringt um Existenz und Fortschritt

Autor(en): **Pfiffner-Eckert, Theres**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Appenzeller Kalender**

Band (Jahr): **249 (1970)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-375973>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Quinten am Walensee, umrahmt von seinen Rebbergen am Fuße der Churfirstenkette

## Quinten — das Gandria der Ostschweiz

*Ein isoliertes Dörfchen am Walensee ringt um Existenz und Fortschritt*

Von Theres Pfiffner-Eckert

Unter dem Glast der hochsommerlichen Dunstdecke über dem unbewegten Walensee säumen die zwei Dutzend Häuser von Quinten das stahlblaue Wasser gegen die steil aufsteigende Churfirstenkette ab. Eine besinnliche Ruhe lastet über dem von hektischem Verkehrsgebrumm unberührten Dörfchen, das seinen idyllischen Frieden bewahren konnte, weil es ohne Autostraße nur über das Wasser oder auf beschwerlichem Fußpfade von beiden Enden des Sees — von Walenstadt und Weesen — her zu erreichen ist.

*Am Fuße der Churfirsten*

«Quinten ist» — so steht in einem vergilbten Neujahrsblatt des Wissenschaftlichen Vereins

St. Gallen auf das Jahr 1836 zu lesen — «unstreitig einer der merkwürdigsten Punkte unseres Oberlandes. Es liegt am Nordufer des Walensees, auf einer Halde, die wahrscheinlich aus vom nahen steilen Gebirge herabgestürzten Fels-trümmern gebildet ist, die im Lauf der Jahrhunderte sich mit Erde bedeckten. Südwärts ist es durch den tiefen See, ost- und westwärts durch hohe Felswände, nordwärts durch die schroffen Wände der in die Wolken ragenden Kurfürsten beinahe völlig von der übrigen Welt abgeschnitten.»

*Romantische Idylle ...*

Ja, Quinten ist ein merkwürdiges Dörfchen: romantisch gelegen am Fuße einer feindlichen

Bergkette, die mit Steinschlag und Lawinen, durch Runsen und Wildbäche jährlich dem emsigen Völklein große Wiederinstandstellungsarbeiten auferlegt, hat es auch mit dem wilden, von Föhn und West gepeitschten Walensee zu kämpfen, der ständig Land, Schiffe und «Haaben» gefährdet. In dieser wilden, alpinen Umgebung tragen Flora und Fauna dank der exponierten Südlage einen wahrhaft tropischen Charakter: in Quinten gedeihen die Feigen ebenso wohl wie die gesuchten Reben; im Februar/März, wenn das andere Ufer noch in tiefem Winterschatten liegt, leuchten an den Felsborten die Erikabüsche und Felsmispeln. Im Sommer duften unzählige Linden im Walde, und bis in den tiefen Herbst hinein blühen reich die Alpenveilchen. Einst, zur Zeit als noch beinahe jedes Haus seinen Webstuhl besaß, versuchte man sich gar in der Seidenraupenzucht, wovon noch einige heute nutzlos gewordene Maulbeerbäume zeugen. Wohl nirgends als in Quinten kann man am Seeufer äsende Gemsen antreffen. Spatzen soll es dort kurioserweise keine geben, denn es fehlen — die so begehrten Roßäpfel!

#### *... und harte Wirklichkeit.*

Die Lebenshaltung und Lebensweise der fleißigen, seetüchtigen und berggewohnten Quintner war von altersher karg, um nicht zu sagen armselig. Die Bewohner des Dörfchens, deren Zahl 1885/95 noch etwa 130 betrug, wohingegen es heute nur noch 82 sind, lebten vorab vom Ertrag ihrer dem steinigen Hang abgerungenen Rebberge, von einer bescheidenen Land- und Viehwirtschaft, in der die Ziege über Jahrhunderte eine Vorrangstellung einnahm, sowie vom Ertrag des Waldes und des Sees. Als Landwirte, Rebbauern, Holzer und Schiffsleute rackerten sie sich von früh bis spät unter primitiven Daseinsbedingungen ab.

#### *Bessere Existenzverhältnisse*

Die Zeit des Bahnbaues entlang dem gegenüberliegenden Walenseeufers im Jahr 1859 brachte direkt oder indirekt ein wenig Bargeld ins Dorf: die Lebenshaltung besserte sich etwas, doch blieb sie, gemessen etwa am Standard einer Industriegegend mehr als bescheiden. Doch konnten immerhin einige Rebberge aus ortsfremden in Quintner Hände übergehen, neue Rebareale erschlossen und auch dem See Neuland abgerungen werden. Die Bergbäuerchen von Quinten legten sich etwas Großvieh zu, dessen Düngers dann auch den Ertrag des Reb- und Weidelandes verbesserte. Es gab für die Haushaltungen Bareinnahmen aus dem Verkauf des gesuch-

ten «Quintners», eines Stückes Jungvieh oder des am Fuße der Berge mühselig aufbereiteten Holzes. Als abgehetzte Städter dann die idyllische Lage von Quinten entdeckten, begann in bescheidenem Strom der Fremdenverkehr zu fließen. Heute stehen rund 20 Ferienhäuschen an den sonnigen Halden am See, und die Ortsgemeinde ist in der Lage, nochmals so viele Bauplätze im Baurecht abzugeben.

#### *Quintner ertrinken nicht!*

Ein nicht zu unterschätzender Faktor im Wirtschaftsleben des stillen Dörfchens ist der Schiffsverkehr. Der Bau der Kerenzerbergstraße im Jahre 1848 und der Eisenbahn im Jahre 1849 haben ihn zwar erheblich beeinträchtigt, doch für Quinten ist er die einzige taugliche Verbindung mit der Umwelt. Die Motorisierung hat hier auf dem See Einzug gehalten: für Quinten war sie wirklich kein Luxus. Die erste und die letzte Fahrt jedes Quintners führt über den heimtückischen, unberechenbaren Walensee: zur Taufe in die Kirche von Quarten, wohin die Quintner pfarrgenössig sind, und auf den dortigen Bergfriedhof. Besonders schön und male- risch ist die jährliche Fronleichnamsprozession auf dem See. Alle Lebensmittel, Arzt für Mensch und Tier, Hebamme, Pfarrer, alles kommt über das Wasser. Quintner Buben und Mädchen, die der kleinen, heute neun Schüler zählenden Gesamtschule entwachsen sind, fahren mit Ruder- oder Motorenkraft hinüber zur Realschule in Unterterzen. Und es ist ein geflügeltes Wort — die Erfahrung scheint es zu bestätigen —, daß ein Quintner auch in kitzlicher Situation auf «hoher See» nicht ertrinkt! Dies als Beispiel für die Seefahrerkünste der Anwohner des Walensees.

#### *Konzessionierte Schiffsbetriebe*

Eine Quintner Bootswerft sorgt dafür, daß die stets auf ihre Boote angewiesenen Quintner mit seetüchtigen, betriebssicheren Schiffen versehen sind. Ein Quintner ist mit seinem Bootsbaubetrieb ans Südufer des Sees gezogen; denn dort ist es einfacher, das für moderne Konstruktionen und Reparaturen benötigte Eisen zu erhalten, einfacher auch, eine elektrische Schweißanlage zu betreiben; Quinten wird nämlich erst seit 1951 mit Elektrizität versorgt. Heute bestehen in Quinten zwei eidgenössisch konzessionierte Schiffsbetriebe und einer mit kantonaler Bewilligung. Nach dem legendär gewordenen Untergang des «Delphin» und der unrentablen, vor dem ersten Weltkrieg verkehrenden «Linth-Escher» gibt es heute keine Großschiffahrt auf dem Walensee mehr.



**Ein idyllischer Winkel aus Quinten mit Blick auf den Walensee**

*Ein Blick zurück ...*

Manch ein Tourist hat sich schon über die seltsamen Ortsnamen Terzen, Quarten und Quinten gewundert. Auch die Gelehrten waren sich lange darüber im Unklaren, ob dies nun die Bezeichnungen für römische Stationen oder mittelalterliche Gutsnamen eines Feudalherren seien. Wohl weiß man, daß die Römer ihren Ost-Westverkehr über den Walensee abwickelten, und es

ist anzunehmen, daß auch die Quintner als tüchtige Seefahrer dies zu nutzen wußten. Heute sind sich die Forscher darüber einig, daß das Kloster Pfäfers seine Besitzungen am Walensee mit fortlaufenden römischen Zahlen nummerierte, wobei Prima und Secunda heute noch in Gutsnamen bei Flums und bei Mols zu erkennen sind. Quinten teilte dann über Jahrhunderte das Schicksal des Pfäferser Hofes Quartan, zu wel-

cher politischen Gemeinde es auch heute noch gehört. Die ärmlich lebenden Quintner hatten dem in Quarten residierenden Hofmeier der Abtei Pfäfers Zehnten und Todfall zu entrichten. So hatte der Abt beispielsweise in Quinten Anrecht auf einen Fischzehnten, einen Schafzins, einen Kornzins, einen Mostzehnten, einen Hanfzehnten und einen Weinzehnten, der ihm den guten Trank per Eimer, Maß und Boutille einbrachte. Eine Belastung, die viel böses Blut machte, war der sogenannte Todfall: beim Tode eines Zehntpflichtigen mußte dessen Familie das beste Stück Vieh oder einen besonders liebe gewordenen Gegenstand abgeben. Kupferhäfeli, Hellebarde, Degen, Kühe und Rindlein, oder etwa «das leere Nichts» sind in einem alten Fallbuch für Quinten erwähnt. Erst 1817 konnten sich die Quintner für 750 Gulden «von Fall und Laß» loskaufen.

#### *... und ein Blick voraus*

Die Landflucht ist heute wohl das größte Problem des kleinen Gemeinwesens, das stets um Existenz und Fortschritt zu ringen hat. Dieser Kampf trägt sich auf kleinem Raum aus, stehen doch der ganzen Einwohnerschaft gesamthaft an Privatboden nur etwa 4 Hektaren Rebland, 38 Hektaren Wies- und Ackerland sowie 17 Hektaren Wald zur Nutzung zur Verfügung. Ein Großbauer ist hier schon, wer sich zehn Stück Großvieh halten kann. Die Ortsgemeinde hingegen verfügt über große Waldungen an steilem, felsigem, kaum begehbarem, trockenem Hang. Die Rebberge — deren Familienanteil stets abnimmt — liefern durchschnittlich 25—30 Liter Quintner pro Are; denn einem guten Jahr sind viele mit witterungsbedingt schlechtem Ertrag (vor allem Trockenheit) beigesellt. Dies ist die wirtschaftliche Basis einer Quintner Existenz: Wald, Wiese und Rebberg. Dazu zwei Gastwirtschaftsbetriebe, etwa ein Lädeli, ein Bootsbetrieb und Schifffahrtstransportunternehmungen. Diese Berufsmöglichkeiten halten wenig Quintner in ihrer schönen Heimat zurück: die Bevölkerungszahl ist in ständigem Abnehmen begriffen, die Lebensbedingungen sind im Verhältnis zu Konjunkturgebieten zu beschwerlich und drückend. Man kann es keinem jungen Menschen übelnehmen, wenn er eine karge, aufreibende Romantik gegen eine üppigere, bequemere Realität vertauscht. Das Problem ist nur dieses: jeder Abgang gefährdet die Schicksalsgemeinschaft! Der Mangel an Leuten macht es bald unmöglich, die privaten Einzelwirtschaften weiter zu betreiben: Land- und Forstwirtschaft sind bedroht. Immer mehr Heimetli gehen an orts-

fremde Besitzer über, die dort Ruhe und Erholung suchen. Die alten Quintner Geschlechter sterben aus. Der Quintner sind in Quinten immer weniger!

#### *Die Liebe zur Heimatscholle*

Die Bestrebungen, die Lebensbedingungen und Arbeitsgrundlagen in Quinten zu verbessern, sind nie abgerissen: man hat die Gemeinde steuerfiskalisch entlastet, man hat rationalisiert, modernisiert, so gut es im Rahmen der geographischen Gegebenheiten eben ging. Eine Seilbahn für Heu- und Holztransport aus beinahe unzugänglichen Steilhalden wurde errichtet. Seit 1951 hat Quinten elektrischen Strom — ein ungeheurer Fortschritt. Die meisten Schiffe sind motorisiert, dadurch sicherer und leistungsfähiger. Nach besten Kräften hat man versucht, den Arbeitsertrag mit dem Arbeitsaufwand in Einklang zu bringen. Allen Bemühungen jedoch setzt die natürliche Lage Quintens eine Grenze. Wohl kaum ein Industrie- oder Gewerbebetrieb wäre bereit, die Schwierigkeiten der Transportwege in Kauf zu nehmen und sich in der Isolierung anzusiedeln. Außerdem geht es ja nicht allein darum, den Quintnern eine lukrative Einnahmequelle zu verschaffen. Die land- und forstwirtschaftliche Existenz muß gewährleistet werden — das heißt, es müssen genügend Leute in Quinten verbleiben, um das Gemeinwesen am Leben zu erhalten. Die Einstellung zur Heimatscholle aber ist durch keine Subventionsgewährung zu beeinflussen: der Wille zum Durchhalten, zum Dableiben muß von innen kommen, auch wenn das heimatliche Dorf seine Söhne noch nicht zu verwöhnen vermag!

#### *Fremdenverkehr als Wirtschaftshilfe*

Nachdem alles Mögliche getan wurde, Arbeits erleichterungen ins isolierte Dörfchen am Wasser zu bringen, steht am Quintner Zukunftshimmel nun groß das Wort Tourismus. Fremdenverkehr könnte für Quinten die beste Wirtschaftshilfe sein: Je mehr Fremde dort zukehren, Ferien machen, Häuschen bauen, Lebensmittel konsumieren — desto mehr Geldmittel und Bedürfnis nach Dienstleistungen aller Art kommen ins Dorf. Der Gastwirt hat zu tun, das Lädeli steigert seinen Umsatz, die Bauleute kommen zum Zuge — und nicht zuletzt die Schifffahrtsbetriebe, welche Touristen und Feriengäste hin und her fahren. Ausflugsfahrten, Zubringerdienst, Sonderkurse sind heute schon die Erwerbsquelle der Quintner Schiffsbesitzer. Hier könnte noch mehr getan werden, da ja Quinten als Idylle kein leeres Schlagwort, sondern Wirk-

lichkeit ist. Ruhe gibt es hier in Fülle, und sie ist wohl das einzige, worum die Quintner zu beneiden sind. Ruhe, Sonne und See sind, was jeder Erholungsbedürftige im Grunde braucht, nicht in erster Linie reklamesüchtig hochgespielte Nachtclubs und Barlokale!

*Ein kleines Jubiläum*

Quinten besitzt eine kleine Kapelle, die am 3. August 1766 dem heiligen Bernhard geweiht wurde. Bei einer sachverständigen Renovation im Jahre 1919 wurde sie durch Stiftsbibliothekar Dr. Fäh aus St. Gallen und andere Gönner geschmackvoll ausgestattet: eine Reihe von schönen Holzplastiken machen das idyllische Kirchlein, das 1966 sein 200jähriges Bestehen feierte

und aus diesem Anlaß eine Kastenorgel geschenkt bekam, zu einem Schmuckkästlein.

*Quinten heute*

Quinten, das Kleinod des Walensees, hat zwei Gesichter: ein touristisches, das romantisch und spielerisch lächelt, von Ruhe und sommerlichem Nichtstun geprägt — ein realistisches, werktägliches, das zerfurcht und sorgenvoll in eine wirtschaftlich ungewisse Zukunft blickt. Ein einzigartiges Dörflein, idyllisch, unverdorben, bescheiden, friedlich. Wer einmal dort war, liebt es! Daß es nicht zum toten Museum werde, ist eine große Aufgabe, nicht nur für die Quintner selbst, sondern für uns alle, die wir in einer ungleich besseren Wirklichkeit leben.

**GIGER**



**GIGER**



**GIGER**

**GIGER**

Ein tropfender Wasserhahn? Eine defekte Anlage? Für uns gibt es keine kleinen und grossen Aufträge: nur zufriedene Kunden!

Bim Giger giget's  
Ernst Giger, Ing.  
Speicher 94 23 22  
St. Gallen 22 20 56  
Linsenbühlstraße 2b

Sanitäre Anlagen  
Spenglerei  
Heizungen  
Lüftungen

**Schmerzen**

werden prompt und sicher bekämpft durch

*Contra-Schmerz* -Tabletten

Diese werden vom empfindlichen Magen ohne Beschwerden vertragen. «Contra-Schmerz» sollten Sie daher immer nehmen bei allen Formen von Kopfweh und müdem Kopf, Migräne, Monatsschmerzen, Rheuma und Zahnschmerzen. «Contra-Schmerz-Tabletten» sind in jeder Apotheke und Drogerie erhältlich. 12 Tabletten Fr. 1.85.

**Dr. WILD & Co. AG Basel**



**Waadt-Unfall  
Waadt-Leben**

**Für alle Versicherungsfragen**

Generalagentur: **Kurt Helbling**  
Oberer Graben 26  
**9001 St. Gallen**  
Tel. (071) 22 82 92