

PTL : piano dei trasporti del luganese : realizzare un sistema integrato dei trasporti : la galleria Veduggio-Cassarate

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica =
Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 3

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PTL – Piano dei trasporti del luganese

Realizzare un sistema integrato dei trasporti: la galleria Veduggio-Cassarate

Il PTL rappresenta un complesso di opere e interventi con assoluta priorità per il recupero infrastrutturale del luganese, ma soprattutto per dotare questa Regione di condizioni quadro che ne assicurino l'attrattiva per la crescita economica di tutto il Cantone e ne migliorino la qualità di vita della regione. Si tratta di realizzare una gestione più equilibrata della mobilità nell'area geografica cantonale con i maggiori problemi di traffico e ambientali. Il PTL si fonda su un concetto integrato dei trasporti, rispettoso degli aspetti ambientali, volto ad un'ottimizzazione dell'organizzazione del territorio e nel contempo garante della libera scelta del mezzo di trasporto. Il PTL ha definito un insieme di interventi improntati a due principi fondamentali: il primo è la complementarità tra i diversi mezzi di trasporto, il secondo l'integrazione tra politica dei trasporti, risanamento ambientale e organizzazione territoriale.

Le opere si suddividono in realizzazioni di 1a fase e di 2a fase. Le infrastrutture della 1a fase riguardano la ristrutturazione della mobilità nell'area di Ponte Tresa e il potenziamento della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa (FLP), la circonvallazione di Agno-Bioggio e la galleria stradale Veduggio-Cassarate. Queste opere sono accompagnate dal potenziamento dei trasporti pubblici, dalla sistemazione della stazione FFS di Lugano, dai nodi di interscambio e dalle misure fiancheggiatrici (gestione dei posteggi, riorganizzazione della viabilità del polo, ecc.) Inoltre, le proposte del PTL sono inquadrare nel Modello di organizzazione territoriale dell'agglomerato luganese (scheda 10.4 del PD) che dev'essere attuato parallelamente alle misure del PTL per assicurarne la compatibilità territoriale e ambientale.

La galleria è la prima tessera del grande mosaico del PTL, ormai prossima alla fase della realizzazione. La sua messa in cantiere, unitamente a tutte quelle opere e misure fiancheggiatrici che la accompagnano, è determinate per la realizzazione nel suo complesso della 1a fase dell'OMEGA così come previsto dal PTL.

Il progetto della galleria si è evoluto tenendo conto delle tragiche esperienze degli incidenti del Monte Bianco, del Gottardo e del Taurus (Austria), di conseguenza gli aspetti della sicurezza in caso d'incidente in galleria hanno assunto carattere preponderante nell'allestimento del progetto definitivo attualmente in corso.

In quest'articolo di *Archi*, si parlerà volutamente solo della galleria con i suoi agganci alla viabilità regionale e locale quale opera d'ingegneria, della tecnologia che la caratterizza e delle valutazioni ambientali che accompagnano il progetto.

