

Raccordi e zone di approccio

Autor(en): **Mauri, Tiziano**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica =
Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 4

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-133478>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Raccordi e zone di approccio

Tiziano Mauri*

Introduzione

Il progetto, «Galleria Veduggio-Cassarate», si compone di tre interventi, definiti «comparti»:

- Comparto Veduggio, con la riorganizzazione dello svincolo di Lugano Nord, con la formazione di una rotonda e allacciamento alla galleria Veduggio-Cassarate;
- Comparto Galleria, con la galleria vera e propria e il cunicolo di sicurezza;
- Comparto Cassarate, con il raccordo dell'uscita della galleria alla rete cittadina e con l'integrazione nel nuovo comparto di Cornaredo (NQC).

Il Comparto Veduggio

Le opere più significative del Comparto Veduggio sono il contemplantamento dello svincolo Lugano Nord, la formazione di una rotonda di attestamento davanti al portale della galleria e la sistemazione paesaggistica del rilevato definito dagli assi stradali che confluiscono sulla rotonda.

Il contemplantamento dello svincolo Lugano Nord

Il contemplantamento dello svincolo Lugano Nord comprende la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Veduggio che facilita e completa il raccordo autostradale del traffico proveniente da Lugano in direzione di Chiasso. Il ponte, lungo circa 140 m e largo 9 m, è suddiviso in 5 campate appoggiate su spalle e pile a sezione circolare.

Nell'ambito di questa realizzazione sono stati curati in modo particolare gli aspetti ambientali, con particolare riferimento alla protezione della falda che alimenta il pozzo di captazione di Manno 2.

La rotonda di attestamento nel Comparto Veduggio

La rotonda, opera principale di questo progetto e fulcro di tutto il nuovo sistema viario, è a doppia corsia con diametro esterno di 70 m.

La quota di progetto del centro è di situata circa 7 m sopra l'attuale piano campagna. Essa si trova pertanto rialzata rispetto al terreno naturale, questo per ragioni di visibilità, di sicurezza stradale e per semplificare i raccordi altimetrici con le corsie esistenti.

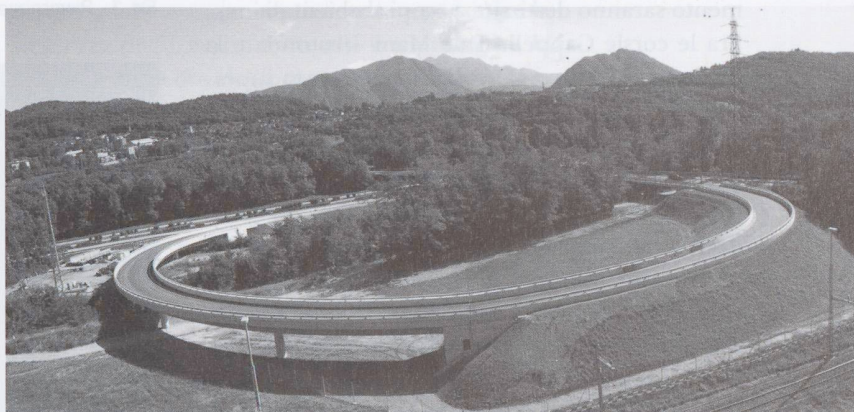


Fig. 1 - Ponte per il completamento dello svincolo di Lugano Nord

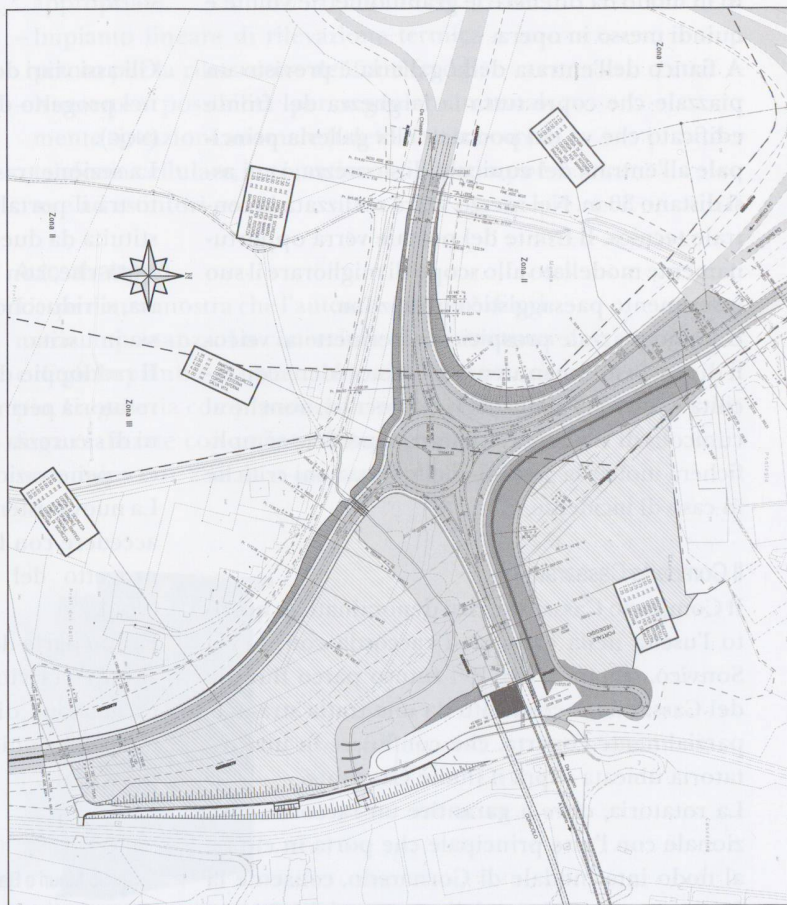


Fig. 2 - Progetto del nuovo svincolo di Lugano Nord

La rotonda avrà una banchina verde esterna di almeno 1.20 m, una corsia esterna di sicurezza di 2.5 m dove confluiscono gli innesti e due corsie di 4 m e una corsia salva vita di 1 m all'interno. Il centro della rotonda sarà sistemato a prato verde.

Il rilevato

Il rilevato è, per dimensioni e importanza, l'opera più significativa del comparto Vedeggio. Su di esso pogerà il nuovo assetto viario descritto. Gran parte delle nuove superfici ricavate dal riempimento saranno destinate a scopi ambientali.

Fra le corsie Cappella Due Mani - rotonda e la collina di Vezia, verrà realizzata una vasta superficie che fungerà da compenso per le zone agricole sacrificate dal progetto PTL. Il corso d'acqua esistente sarà valorizzato e rivitalizzato.

La collina anti-rumore verso Cadempino scenderà fino al piano esistente e ai piedi della scarpata verrà posizionato il nuovo tracciato della strada di collegamento con Vezia.

Tutte le superfici non asfaltate verranno rinverdate. Il materiale per la realizzazione di questo rilevato verrà interamente recuperato dallo scavo della galleria e dal cunicolo di sicurezza. Il materiale grezzo scavato verrà adeguatamente lavorato in modo da ottenere le granulometrie volute e quindi messo in opera.

A fianco dell'entrata della galleria è previsto un piazzale che copre tutta la larghezza del fronte edificato che va dal portale della galleria principale all'entrata del cunicolo di sicurezza, i cui assi distano 30 m. Nel mezzo verrà realizzata la centrale tecnica. Il fronte del portale verrà opportunamente modellato allo scopo di migliorare il suo inserimento paesaggistico nella zona.

L'ampio piazzale prospiciente permette ai veicoli di soccorso e manutenzione di accedere con facilità e praticità ai diversi locali tecnici, nonché al cunicolo di sicurezza. L'ampia superficie semplificherà inoltre la gestione delle situazioni critiche in caso di incidente.

Il Comparto Cassarate

Il Comparto Cassarate, così denominato in quanto l'uscita della galleria si raccorda con la Via Sonvico, situata a lato del futuro parco fluviale del Cassarate, è costituito da una tratta stradale, parzialmente coperta, che confluisce in una rotonda ubicata sopra il fiume Cassarate.

La rotonda, oltre a garantire un raccordo funzionale con l'asse principale che porta in città e al nodo intermodale di Cornaredo, consente la futura completazione della tangenziale Omega in direzione di Gandria.

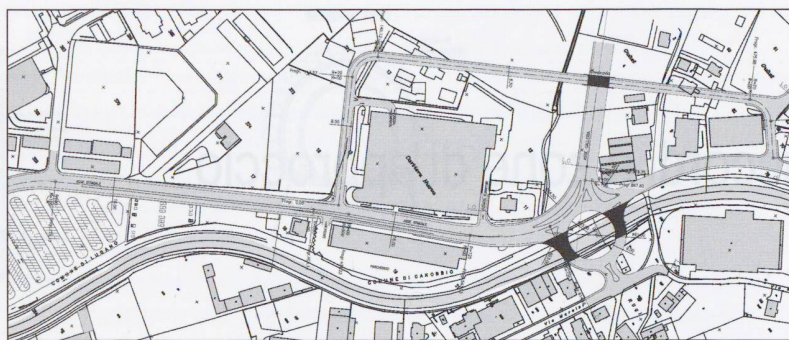


Fig. 3 - Riorganizzazione del comparto Vedeggio

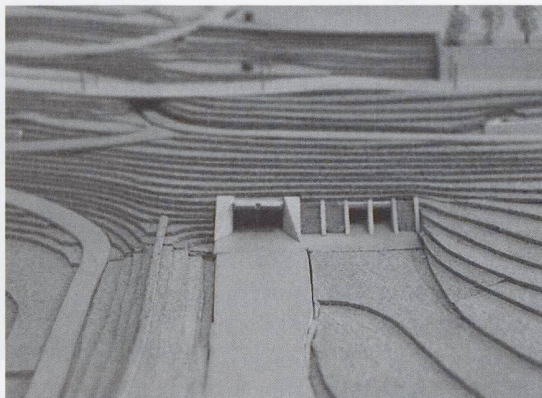


Fig. 4 - Modello del portale lato Vedeggio

Gli assi viari del Comparto Cassarate si integrano nel progetto del Nuovo Quartiere di Cornaredo (NQC).

La sezione trasversale delle tratte di collegamento tra il portale della galleria e la rotonda è costituita da due corsie in uscita e due corsie in entrata che, con l'avvicinarsi al portale della galleria, si riducono a una corsia in entrata e una corsia in uscita.

Il raddoppio delle corsie di accesso e uscita dalla rotonda permette di garantire ottimali condizioni di sicurezza e fluidità ai flussi di traffico di uscita e penetrazione della città.

La nuova sistemazione viaria permetterà anche di accedere con facilità al Park & Ride previsto nel progetto del Nuovo Quartiere di Cornaredo (NQC).

Fanno parte del Comparto Cassarate la sistemazione e la rivitalizzazione del riale Tersaggio e la formazione di una strada di servizio e di soccorso al cunicolo di sicurezza e alla galleria principale.

* Studio Mauri e Banci SA