

# Il progetto del Centro di controllo autostradale di Saint-Maurice

Autor(en): **Meier, Philippe**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-169973>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Philippe Meier

## Il progetto del Centro di controllo autostradale di Saint-Maurice

Il centro riservato al controllo di veicoli pesanti e automobili situato presso l'uscita «Saint-Maurice» dell'autostrada A9 accoglie attività diversificate: impianti per l'esame degli autoarticolati circolanti sulla rete autostradale del Vallese e un'area per la sosta degli stessi, in caso di maltempo sui valichi alpini. A tali funzioni si affiancano una copertura per il controllo periodico dei veicoli leggeri e pesanti per il Basso Vallese e un posto di polizia regionale.

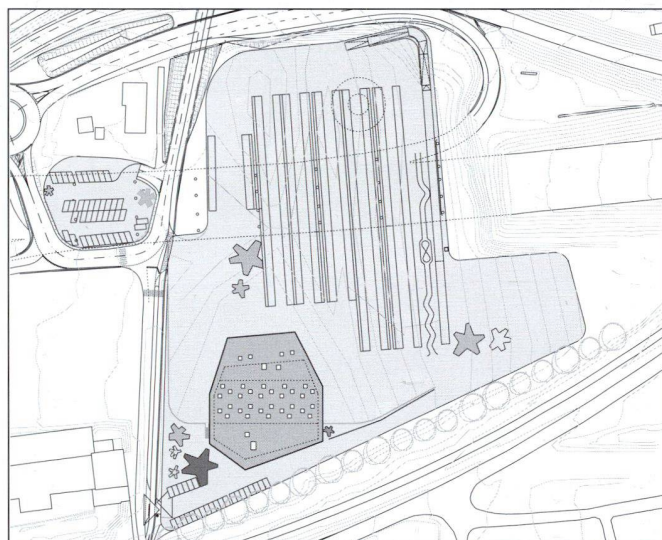
La soluzione architettonica di questo articolato programma è affidata soprattutto a un «progetto di pavimentazione». La risposta ai complessi movimenti di veicoli cui daranno luogo le varie attività da svolgere in loco è una lastra d'asfalto che esplicita la natura artificiale dell'intervento nel paesaggio. La sua forma è imposta dalle demarcazioni territoriali oltre che dalle sue funzioni.

Questa piattaforma di scambio si inserisce in maniera armoniosa nella topografia e ne rivela la natura attraverso alcune «pieghe». Al centro è tagliata da numerosi «fiori» che vi disegnano degli elementi naturali mentre svolgono il ruolo di pozzetti per il deflusso delle acque meteoriche.

L'edificio si posa delicatamente su questa lastra minerale come un «petalo» di metallo e vetro rivestito da una sottile pellicola vegetale. La copertura si presenta come un brandello di terreno strappato e sollevato al di sopra della nuova pavimentazione artificiale. Visto dall'autostrada questo tratto di «natura riorganizzata» diviene il segno distintivo della nuova istituzione.

La sezione del terreno ha messo in evidenza una differenza di quota tra le due parti del lotto che il progetto riprende nella ripartizione delle funzioni. A nordovest, nella parte più elevata, è collocato l'ingresso dell'«ufficio automobili» (CCRV), uno spazio che si affaccia sulla grande tettoia di controllo delimitata, sul lato sudest, dai locali della stazione di polizia.

La struttura del complesso si basa su grosse travi in acciaio composito saldato in grado di sostenere la copertura che ripara i camion sottoposti a controllo. Le facciate esterne sono protette da un involucro in lamiera, quelle interne da pannelli metallici che rimarkano il carattere industriale dell'opera.



### Centro di controllo autostradale, Saint-Maurice, Vallese

Committente SBMA-Etat du Valais, OFROU

Architetto Meier + associés architectes SA; Ginevra

Collaboratori J. Pimenta, A. Jimenez, V. Ferreira, L. Durant, C. Martinie, N. Pailler, L. Serra

Ingegnere civile Conus & Bignens SA

Ingegnere CV e sanitario GDClimate SA

Ingegnere elettronico Emeltec SA

Date progetto: 2008-2009

realizzazione: 2010-2011

