

Portale Sud della galleria di base del San Gottardo, Bodio

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): - (2016)

Heft 3: **Il territorio di Alptransit**

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-697047>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Project Partners,
CAB, Consorzio
AlpTransit Biasca

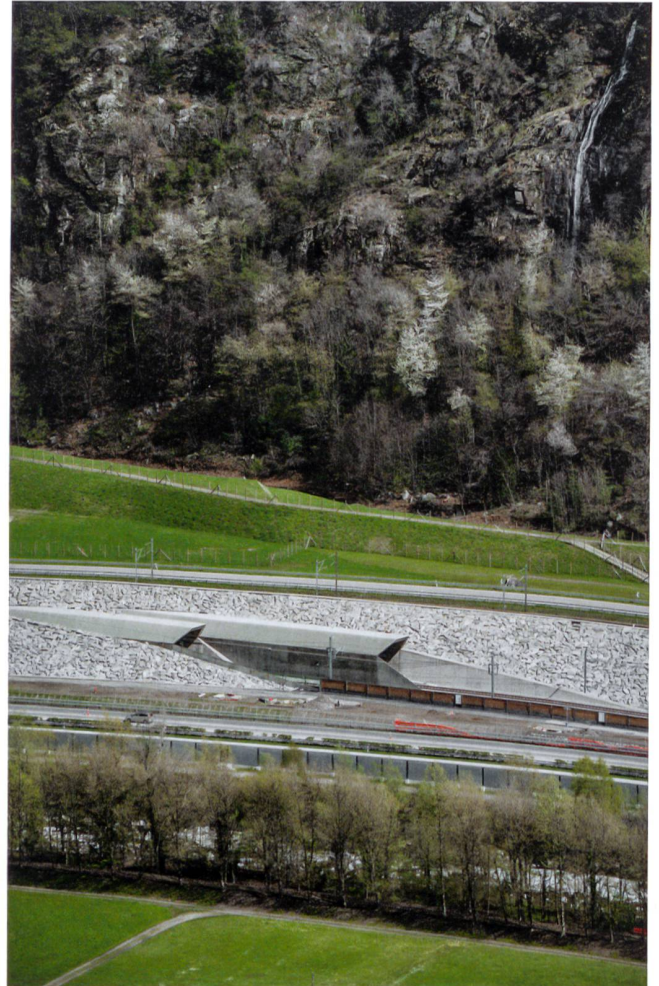
Portale Sud della galleria di base del San Gottardo, Bodio

Il portale sud della galleria di base del San Gottardo è stato una tra le prime opere eseguite, porta di accesso che conduce al nord della Svizzera. Fa parte di un unico progetto coerente e omogeneo che coinvolge su scala territoriale ulteriori opere.

Tale progetto ha coinvolto anche la sistemazione e la qualificazione delle aree ad esso adiacenti, con il ridisegno del paesaggio circostante e della massicciata del rilevato a forma di falce, in calcestruzzo e blocchi di pietra locali recuperati dagli scavi, che abbraccia i portali stessi per una lunghezza di 800 metri.

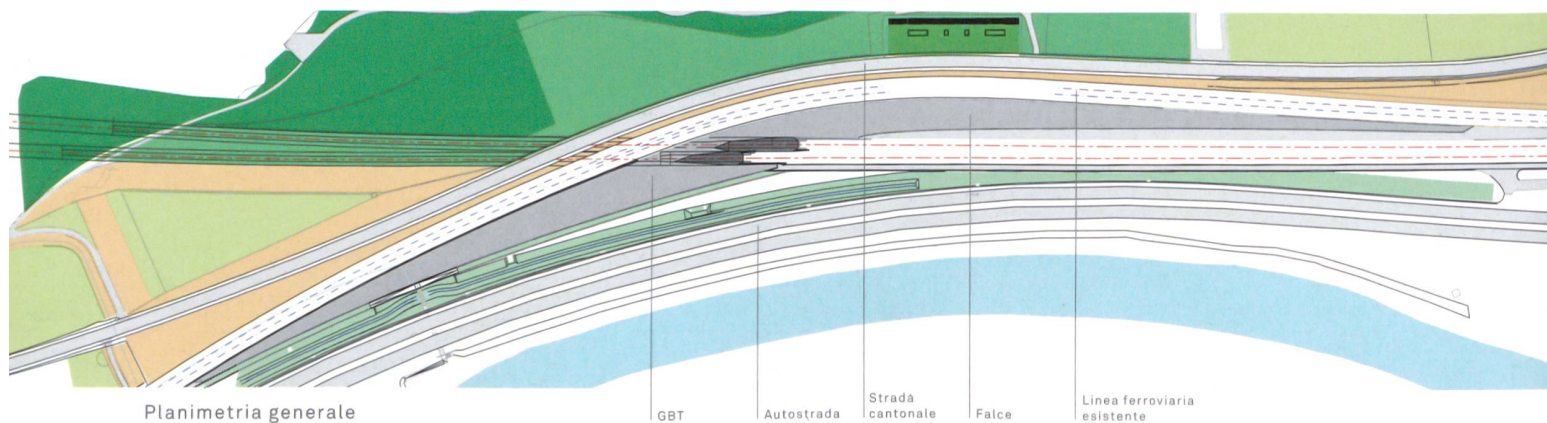
L'esecuzione del portale ha comportato un complesso lavoro preliminare di spostamento della strada cantonale e parzialmente della linea ferroviaria esistente modificata. Si è proceduto dapprima all'esecuzione del rilevato e in seguito allo spostamento sopra il portale della nuova galleria di base del San Gottardo. Per raccordare l'accesso al cantiere della galleria di base è stata progettata una rotonda sul tracciato della strada cantonale, all'estremità nord dell'abitato di Pollegio. La lunghezza della strada è di 1900 m; il rilevato stradale è di altezza variabile fino a un massimo di circa 10 m; la lunghezza della linea ferroviaria modificata è di 700 m.

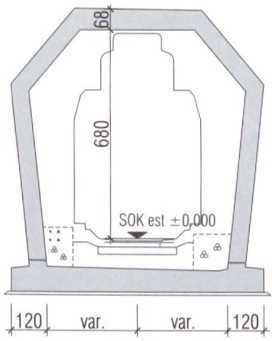
L'opera è costituita dai portali dei 2 tunnel della galleria di base, realizzati con strutture in calcestruzzo armato a faccia vista. LC



IL PORTALE SUD DELLA GALLERIA DI BASE, BODIO

Committenza AlpTransit San Gottardo SA | **Ingegneria civile** Project Partners Ltd, CAB, Consorzio AlpTransit Biasca | **Architettura** Beratungsgruppe für Gestaltung (BGG) | **Fotografia** Marcelo Villada Ortiz; Bellinzona | **Date** realizzazione 2002-2003

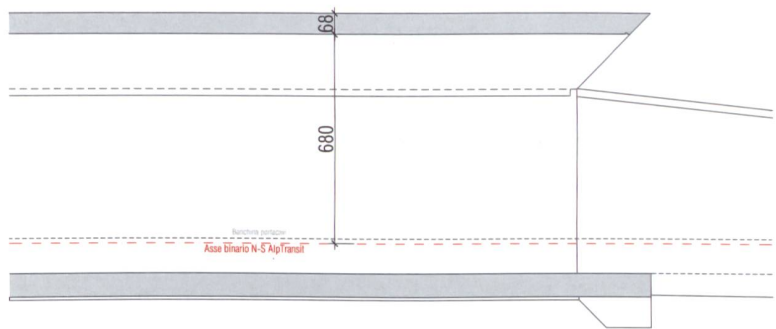




Sezione trasversale



Pianta



Sezione longitudinale

Disegni Project Partners, CAB, Consorzio AlpTransit Biasca

