

Zeitschrift: Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen

Band: 53 (1980)

Heft: 5

Rubrik: Energie sparen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Energie sparen

Spartips für den Autofahrer

- vermeide Kavaliertarts!
- nur 100 Stundenkilometer auf der Autobahn hilft Benzinsparen
- regelmässige Kontrolle der Zündung, der Kerzen, des Vergasers und des Reifendruckes zeichnen den umweltfreundlichen Fahrer aus (der auch wieder Betriebsstoff spart)
- vor Bahnschranken und bei allen Halten über 20 Sekunden Motor abstellen
- beim Neuwagen wählt der Kluge ein Modell, das 6 l / 100 km oder weniger braucht
- der ganz Kluge reist im Zuge, zumindest an den Sonntagen — und natürlich auch zur Delegiertenversammlung nach Genf oder Stans!
- für die Fahrt ins Büro benützen wir die öffentlichen Verkehrsmittel
- Treppensteigen hält fit!
- denn: lieber fitt, statt fett: mach Urlaub vom Auto!



Kleinere Fahrzeuge sind Energiespar-Vorbilder

Die Untersuchungen der Internationalen Energie Agentur haben gezeigt, dass eine erhöhte steuerliche Belastung der Fahrzeuge mit steigendem Hubraum einen wirksamen Anreiz zur Verwendung sparsamerer Fahrzeuge darstellt. Auch wenn in der Schweiz fiskalische Massnahmen dieser Art noch nicht bevorstehen, rät schon der hohe Benzinpreis zur Vernunft. Bei einem Wagenwechsel ist die Anschaffung eines kleineren, leichteren Modells sowohl eine sofort spürbare, beispielgebende Sparmassnahme, wie auch eine Vorsorge auf Zeit.