

Zeitschrift: Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 76 (2003)

Heft: 5

Rubrik: Letzte Meldungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Letzte Meldungen

«Hafechabis»

-r. Unter dieser Rubrik veröffentlichte kürzlich der «Bote der Urschweiz» folgende Nachricht, die aber in der Boulevardpresse kein Gehör fand, nachdem es sich dabei nicht um eine «rein militärische Angelegenheit» handelt: «Leider wird der vermutlich letzte WK des Zentralschweizer Rettungsbataillons 32 vor der Auflösung nicht allen Angehörigen in bester Erinnerung bleiben: Statt in den «Chüechlibunker» musste einer der Wehrmänner nämlich vorübergehend ins Spital gebracht werden. Er hatte sich in der Freizeit in einem Imbisslokal einen Hamburger genehmigt und musste sich darauf mit Verdacht auf eine Lebensmittelvergiftung medizinisch behandeln lassen».

Schranken

TA. Bei Abstimmungskampagnen soll es für den Bundesrat verbindliche Regeln geben. Namentlich für den Einsatz von finanziellen Mitteln wie auch für den Informationsinhalt. Dies verlangt die Staatspolitische Kommission des Nationalrats und reagiert damit auf die Kritik der Einseitigkeit behördlicher Information. Mit einer Motion wird die Regierung aufgefordert, ein entsprechendes Gesetz auszuarbeiten. Allerdings soll es laut Kommission kein Verbot der Informationstätigkeit geben, wie dies die kürzlich lancierte Volkswirtschaftliche Initiative «Volkssouveränität statt Behördenpropaganda» anstrebt. Die Beschlüsse des Parlaments müssten vor dem Volk vertreten werden, da auch auf der Gegenseite häufig finanzkräftige Gruppen agieren.

Ein Abonnement von ARMEE-LOGISTIK lohnt sich immer!

Ich mache mir die gute Information zur Gewohnheit und wünsche ARMEE-LOGISTIK jeden Monat in meinem Briefkasten. Zuerst zwei Monate gratis. Dann im preiswerten Abonnement:

Für ein Jahr nur Fr. 32.–

«Handshake» bald auch für «Hellgrüne Funktionäre»?



Auch der Inspektor der Logistiktruppen Divisionär Jean-Jacques Chevalley ist überzeugt und beeindruckt von «Handshake» Zivil-Militär und freut sich über die Verwirklichung der Idee zur Praxis. Foto: Meinrad A. Schuler

Während der Dienstzeit etwas für die berufliche Weiterbildung tun? Ab der Sommer-RS 284 der Motormechaniker in Thun haben Kader die Möglichkeit, einen Teil der Weiterbildung zum Automobiliagnostiker privatwirtschaftlich anerkannt zu absolvieren.

VON MEINRAD A. SCHULER

Das so genannte Projekt «Handshake» wurde im März 1998 gestartet. Am 10. April stellte das Kommando der Motormechanikerschule 84 gemeinsam mit Verantwortlichen der Schweizerischen Technischen Fachschule Winterthur das Projekt «Handshake» Zivil-Militär vor. Nach den intensiven Vorarbeiten ist es im Sommer soweit: Die an dem Projekt beteiligten Stellen haben gemeinsam einen in der Schweiz neuen Weiterbildungsgang geschaffen – jenen zum Automobiliagnostiker für Lkw, Fachrichtung Nutzfahrzeuge. «Dass sich durch dieses Zusammengehen zudem Synergien bilden und Kosten

einsparen lassen, versteht sich von selbst», ist der Inspektor der Logistiktruppen überzeugt. Denn die vorgeschlagenen Stellen im VBS und vor allem in für die Ausbildung zuständigen Heer hätten den Sinn dieser Überlegungen erkannt und der Kooperation für gezielte Ausbildungsstellen zugestimmt.

Auf der Suche nach geeigneten Fachgebieten, die inhaltlich und militärisch übereinstimmen, seien im Vordergrund sehr bald die technischen Bereiche der Motormechanikerausbildung gestanden, unterstreicht Divisionär Jean-Jacques Chevalley. «Und so kam es 1998 zu den ersten Kontakten mit dem Automobilgewerbeverband der Schweiz, wo unser Anliegen mit Interesse aufgenommen wurde. Meine Mitarbeiter haben mir damals von einem positiven Staunen berichtet. Daraus ist in der Zwischenzeit längst eine gute und fruchtbare Zusammenarbeit geworden. Davon zeugen die gemeinsam erstellten Ausbildungsmodule», erklärt er weiter. Zudem sei im Laufe der engen Zusammenarbeit der beiden Partner

erkannt worden, dass bisher in der Schweiz auf ziviler Ebene keine fachspezifische Ausbildung für Automobiliagnostiker (einstige «Automech») im Bereich Lastwagen angeboten wurde. Im Militär dagegen schon.

Ohne Militär keine Hufschmiede

Eine ähnliche Situation, allein schon von der Infrastruktur her, erleben die Hufschmiede. Ihr praktisches Handwerk erlernen sie von Grund auf heute nur noch im Militär. Quasi: Ohne Militär keine Hufschmiede...

Ständig auf der Suche nach neuen Angeboten

Die Motormechaniker haben nun mit «Handshake» ernst gemacht. Wie Divisionär Chevalley gegenüber ARMEE-LOGISTIK ausführte, gehe natürlich die Suche nach geeigneten Fachgebieten weiter, die inhaltlich zivil und militärisch übereinstimmen. Als Beispiel nannte er auch Möglichkeiten innerhalb der Versorgung in Verbindung mit den Ausbildungsstätten im Gastgewerbe.

Meisterprüfung im Dienst?

Korpskommandant Jacques Dousse, Chef Heer Armee, gab sich am «Aarauer Treffen» (Dialog mit der Wirtschaft im Jahre 1998) überzeugt, dass eine bessere Koordination zwischen ziviler und militärischer Ausbildung neue Synergien bringen könnte. Damals zeigten sich mehrere Top-Manager von den Vorschlägen der Armeespitze sehr angetan. Nach sieben Jahren ist nun der erste handfeste Grundstein gelegt worden. Weitere Verwirklichungen – beispielsweise auch im kaufmännischen Bereich usw. – scheinen noch nicht ausgereift zu sein...

Adress- und Gradänderungen

an **Zentrale Mutationsstelle SFV
Postfach
5036 Oberentfelden**

Telefon **062 723 80 53**
E-Mail **mut@fourier.ch**

PS:

Adressänderungen, die durch die Poststellen vorgenommen werden müssen, kosten ab diesem Jahr neu Fr. 1.50. Hier können Sie beim Sparen mithelfen!