

# Luftpolizeidienst rund um die Uhr

Autor(en): **Haudenschild, Roland**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens**

Band (Jahr): **94 (2021)**

Heft 2

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Luftpolizeidienst rund um die Uhr

Ab dem 31. Dezember 2020 stehen 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche zwei bewaffnete Kampfflugzeuge der Luftwaffe einsatzbereit. Damit ist das Projekt Luftpolizeidienst 24 (LP24) erfolgreich und termingerecht umgesetzt. Der Luftpolizeidienst sorgt neu rund um die Uhr für die Sicherheit und Souveränität im Schweizer Luftraum.

Basierend auf der Motion von Ständerat Hans Hess und dem daraus folgenden Auftrag aus dem Parlament wurde das Projekt LP24 lanciert. Mit diesem Projekt wurde in vier Schritten eine permanente Start- und Einsatzbereitschaft innert höchstens 15 Minuten mit zwei bewaffneten Kampffjets erreicht. Der erste Schritt erfolgte im Jahr 2016: Während 50 Wochen standen zwei Flugzeuge an Wochentagen von 8 bis 18 Uhr bereit. 2017 wurde diese Präsenz auf 365 Tage ausgeweitet. Seit Beginn 2019 stehen die Jets bereits von 6 bis 22 Uhr in Bereitschaft, und per Ende 2020 erfolgt nun der Ausbau auf 24 Stunden während 365 Tagen im Jahr.

## 15 «Hot Missions» und 290 «Live Missions» im Jahr 2020

Die beiden bewaffneten F/A-18 sind hauptsächlich für «Hot Missions» und «Live Missions» eingesetzt. Bei ersteren handelt es sich um Blaulicht-Einsätze, welche aufgrund von Luftfahrzeugen, die die Lufthoheit der Schweiz verletzen oder die Luftverkehrsregeln in schwerwiegender Weise missachten, ausgelöst werden. Die «Live Missions» hingegen sind stichprobenweise Kontrollen von ausländischen Staatsluftfahrzeugen, welche die Schweiz nur mit einer diplomatischen Freigabe (Diplomatic Clearance) überfliegen dürfen.

Im Jahr 2020 konnten dank LP24 bis dato bereits 15 solche «Hot Missions» und 290 «Live Missions» durchgeführt und somit ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit und Souveränität im Schweizer Luftraum beigesteuert werden.

## Flottenbereitschaft wird laufend erhöht

Der Hauptstandort für den permanenten Luftpolizeidienst, der mit Umsetzung des Projektes LP24 zukünftig Quick Reaction Alert (QRA) genannt wird, ist der Militärflugplatz Payerne. Unter besonderen Umständen (beispielsweise bei Pistensperre in Payerne für Sanierungsarbeiten) erfolgen die Luftpolizeieinsätze alternativ ab Emmen oder Meiringen. Da aufgrund der Bereitschaftszeiten LP24 nun rund um die Uhr technisches Personal wie Flugzeugmechaniker für die Alarmbereitschaft zur Verfügung steht, können zusätzliche Wartungsarbeiten ausserhalb der ordentlichen Betriebszeiten an der F/A-18 Flotte durchgeführt werden. Dank dieser Synergie wird die Flottenbereitschaft nun laufend erhöht, was wiederum der Ausbildung sowie der Einsatzbereitschaft der Luftwaffe zugutekommt.

Für den Vollausbau Ende 2020 wurden rund 100 zusätzliche Stellen bei der Luftwaffe, Logistikbasis der Armee und Führungsunterstützungsbasis benötigt. Die Mehrkosten belaufen sich auf etwa 30 Millionen Franken pro Jahr. Dieser Betrag setzt sich hauptsächlich aus Personalkosten, Kosten für die Flugsicherung und Betriebskosten zusammen.

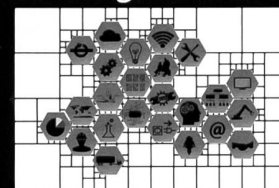
Durch LP24 beziehungsweise QRA kann es in Zukunft bei Bedarf auch ausserhalb der bisher gewohnten militärischen Flugbetriebszeiten zu Flugbewegungen mit Kampffjets, wenn notwendig auch mit Überschallgeschwindigkeit, kommen. Dies ist nötig, um die Sicherheit im Luftraum permanent zu gewährleisten und die hoheitlichen Rechte der Schweiz rund um die Uhr durchzusetzen.

Quelle:  
Medienmitteilung vom 29. Dezember 2020;  
[www.vtg.admin.ch](http://www.vtg.admin.ch); [www.vbs.admin.ch](http://www.vbs.admin.ch)

Roland Haudenschild

<b>Herausgegriffen</b>	
Bericht über Beschaffungen wichtiger medizinischer Güter liegt vor	2
<b>Armee</b>	
Prozesse und Strukturen Armeepapotheke	3
Kompetenzen der Armee im Bereich der neuen Technologien	5
Meldepflicht für schwerwiegende Sicherheitsvorfälle bei kritischen Infrastrukturen	6
Innovation und Sicherheit	8
Auswirkungen auf die Bestände bei der Schweizer Armee und beim Zivilschutz infolge zweitem Covid-19 Assistenzdienst bzw. Aufgebot	10
Crypto-Affäre. Nachhaltiger Schaden für die Schweiz?	11
Räumung des Munitionslagers Mitholz	12
Werterhalt Duro	13
<b>LVb Log</b>	
Rasche Prüfung der Ausfuhrgesuche der Crypto International AG und TCG Legacy in Liquidation	14
Vorgaben zum Rekrutenschulstart im Frühjahr 2021	14
Botschaft des Kommandanten Lehrverband Logistik	16
<b>Buchbesprechung</b>	
Gotthard – das Herz der Schweiz	16
<b>In eigener Sache</b>	
Auswertung der Leserumfrage 2020	17
<b>Freier Beitrag</b>	
Jahresprogramm 2021 für das Museum im Zeughaus	18
<b>Medienmitteilungen</b>	
Armee passt Dienstleistungen und RS-Start an	19
Michaela Schärer wird Direktorin des Bundesamtes für Bevölkerungsschutz	19
Schweiz unterzeichnet Vereinbarung mit der NATO Communications and Information Agency	20
«Sicherheit Schweiz 2020»: Der Nachrichtendienst des Bundes stellt seinen Lagebericht vor	20
Air2030: zweite Offerten eingetroffen	21
<b>SFV</b>	
SFV Zentralpräsident	22
SFV Sektion Nordwestschweiz	23
SFV Sektion Bern	23
SFV Sektion Zürich	23
<b>SFV / VSMK</b>	
SFV Sektion Ostschweiz	24
Zentralvorstand VSMK	24
SFV Sezione Ticino	24
VSMK Sektion Ostschweiz	24

## Was ist Logistik 4.0?



**Titelbild**  
Logistik 4.0 erklärt: Logistik im Zeitalter der Digitalisierung/dm digital magazin