

Reliée au monde

Autor(en): **Brutschin, Christoph**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **as. : Archäologie Schweiz : Mitteilungsblatt von Archäologie Schweiz = Archéologie Suisse : bulletin d'Archéologie Suisse = Archeologia Svizzera : bollettino di Archeologia Svizzera**

Band (Jahr): **38 (2015)**

Heft 2: **Bâle, 2015 apr. J.-C. : fouilles en point de mire**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-587475>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



reliée au monde

A la jonction de l'Allemagne, de la France et de la Suisse, Bâle est accessible par chemin de fer, par bateau, par avion et par voie terrestre. Avec ses ports fluviaux sur l'axe nord-sud qui relie Rotterdam à Gênes, principale voie commerciale de l'Europe, Bâle est la porte marchande de la Suisse. La navigation sur le Rhin joue un rôle essentiel pour la région bâloise.

Actuellement, 12% de toutes les marchandises importées en Suisse passent par ce fleuve. Un litre d'huile minérale sur trois et un conteneur sur quatre sont déchargés dans les ports rhénans de Suisse. La logistique occupe près d'un millier d'entreprises dont la valeur ajoutée totalise trois milliards de francs par année.

L'histoire de la navigation sur le Rhin est longue, puisque les Celtes débarquaient déjà des marchandises dans le secteur de l'ancien port de Saint-Jean. Les découvertes archéologiques témoignent de la vitalité du commerce à cette époque. En 1254, Bâle forma avec Strasbourg, Spire, Worms, Cologne et Mayence la première confédération des villes du Rhin, dont le but principal était la préservation des droits de batellerie. Aujourd'hui, ces questions sont réglées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin, à laquelle ont adhéré la Suisse, la France, l'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas. Depuis longtemps, la ville de Bâle occupe une situation dont les avantages géographiques et politiques profitent à la région. De nombreuses entreprises y sont établies et se sont développées, des grands groupes internationaux aux entrepreneurs créatifs en raison sociale individuelle, en passant par les PME novatrices. L'industrie chimique, autrefois dominante, a réussi sa mutation structurelle et s'est reconvertie dans les sciences de la vie, qui sont aujourd'hui le point fort de l'économie régionale. Mais Bâle est aussi une importante place financière, notamment dans le domaine des assurances et de la banque privée, et un site apprécié des entreprises de logistique. Plus d'un tiers des importations et exportations suisses passe par la région bâloise.

Christoph Brutschin, Conseiller d'Etat, Chef du Département de l'économie, des affaires sociales et de l'environnement du canton de Bâle-Ville